



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA



**Progetto PSR 2014-2020 FVG\_Mis. 16.7  
Strategia di Cooperazione e Sviluppo Territoriale**

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni,  
della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale  
per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Tipo di investimento 1.8

Ph.D. arch. Moreno Baccichet  
dott.arch. Annalisa Marini



# ITINERARIO 1

**'Le attraglie del Livenza e  
del Meduna'**

Porcia (proponente)

**Raggruppamento dei comuni:**  
Sacile  
Brugnera  
Prata di Pordenone  
Porcia

21.01.2019

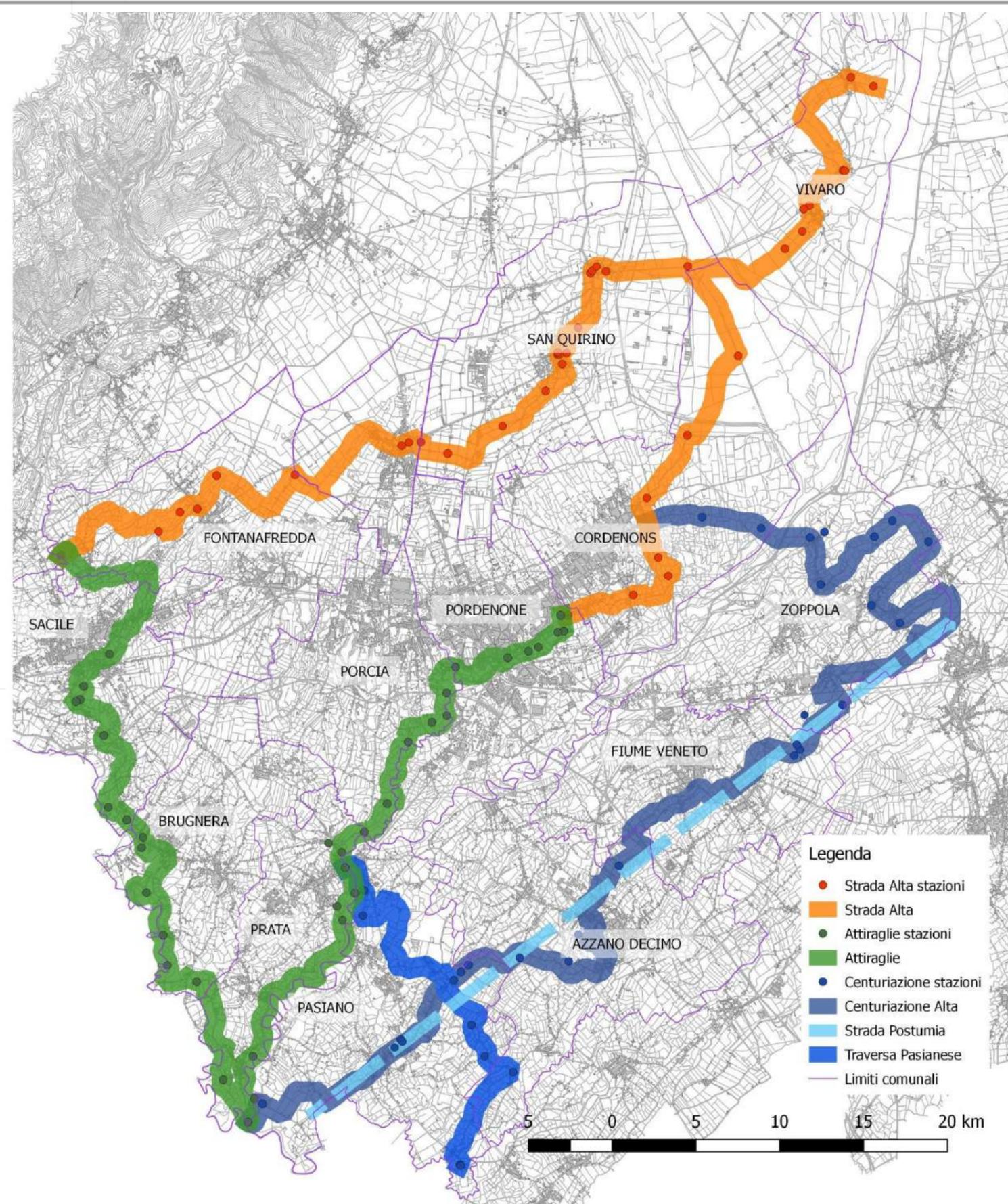


# Il sistema di itinerari: Tre percorsi in ambiente di assetto viario antico per caratterizzare l'attenzione al paesaggio agrario.

Nel territorio interessato al progetto il carattere dei luoghi e dei percorsi è profondamente diverso perché interpreta la geografia storica. Le forme dell'ambiente fisico sono state interpretate costruendo ambienti e paesaggi culturali molti diversi.

Semplificando molto il riconoscimento del rapporto tra geografia fisica e percorsi abbiamo segnalato tre diverse aree che corrispondono a matrici territoriali diverse. La alta pianura arida solcata da strade che superavano i fiumi in occasione dei guadi più larghi e che erano indirizzate ai porti fluviali. Le aree solcate dal sistema di percorsi dedicati alle imbarcazioni. Ambiti segnati da una pianura ricca di acqua e di città mercantili fin dal X secolo, e una terza area in cui i segni della centuriazione concordiese e dell'attraversamento della strada Postumia sono ancora riconoscibili nonostante il riassetto insediativo di età bassomedievale.

La proposta progettuale tende a muoversi nel settore azzurro, segnato dalle grandi vie fluviali, e si prefigge di costruire un sistema di connessioni minori con il recupero delle due arterie fluviali che facevano capo ai porti di Pordenone e Sacile toccando le strutture portuali di Portobuffolé, Brugnera, Ghirano e Prata.

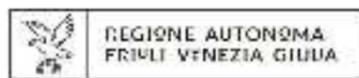


PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.

Cod. Scheda:



PROPONENTE

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 598111  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

Cod. Partner: PP

ELABORAZIONE

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356895110

PROGETTO

Tipo investimento 1.8: mobilità lenta

**ITINERARIO 1**  
**'Le attraglie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

DATA

25.11.2018

SCALA

TAVOLA

1/74

NOTA

L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

# L'attiraglia del Livenza

Il progetto prevede il recupero di una serie di percorsi rurali nel comune di Brugnera che permettono di connettere i tessuti della produzione agricola con gli insediamenti e il recupero dell'attiraglia del Livenza.

Fino a Cinquecento inoltrato il Livenza è stato un fiume molto importante per la navigazione e il controllo militare. Se Portobuffolé è senza dubbio l'insediamento portuale più antico (X secolo) **in seguito, nel tratto a valle e a Monte sorsero una serie di strutture fortificate dello stato o dei feudatari friulani: Sacile, Cavolano, Brugnera, Meduna di Livenza.**

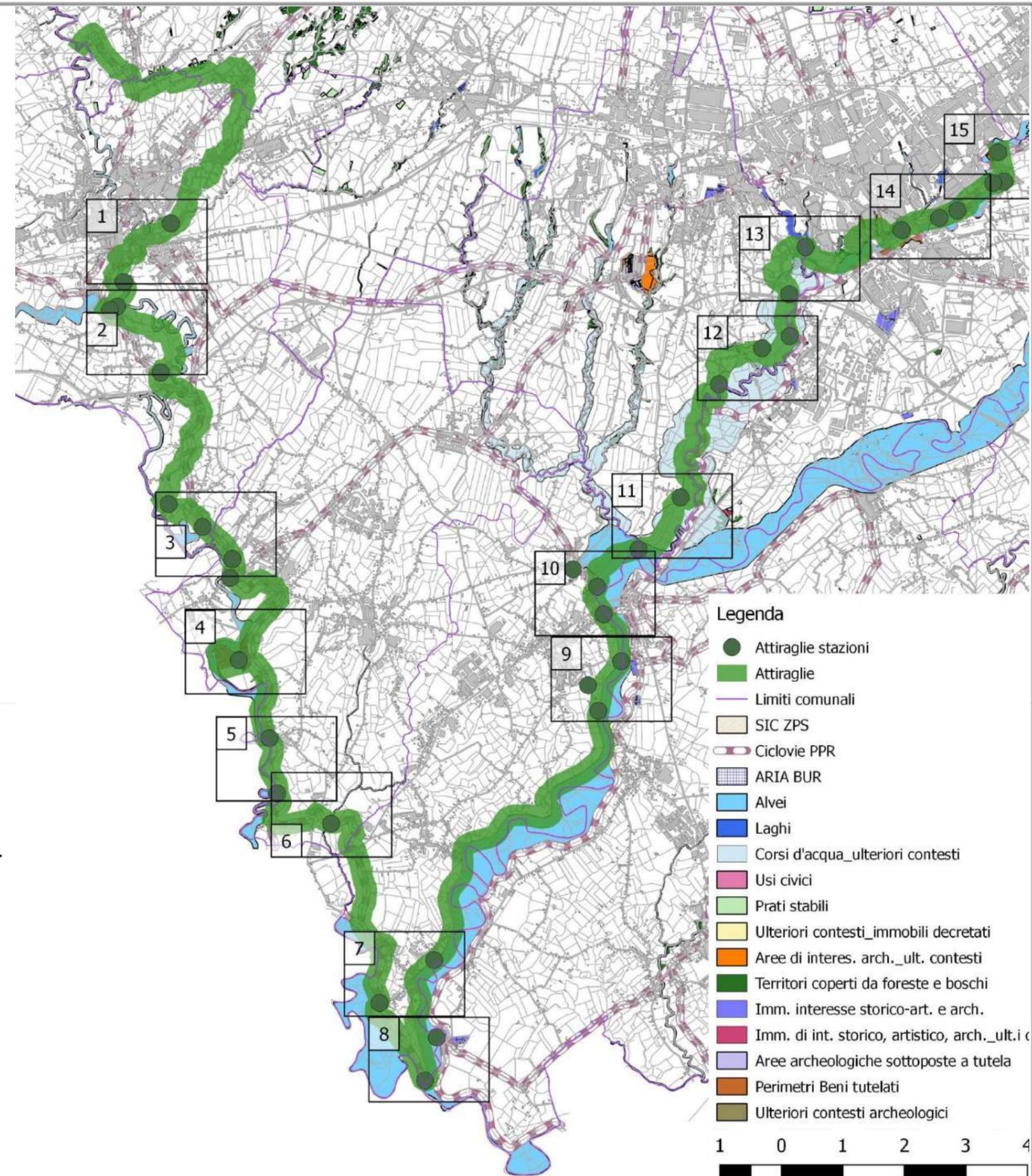
**Il Livenza era la principale infrastruttura viaria dell'area lungo le direttrici internazionali che mettevano in collegamento l'Oriente con il Nord Europa. Il porto di Brugnera e quello di Sacile erano due importanti terminali per la strada che per il Cadore raggiungeva la Germania, mentre Prata e Pordenone si collegavano alle vie dirette per la Carinzia e la Stiria.**

**Questo giustificava la presenza continua di imbarcazioni da trasporto che transitavano verso il mare seguendo la corrente e che dovevano rientrare ai porti superiori sfruttando il tiro degli animali.**

**Le attiraglie erano prive di alberi ed erano un luogo frequentatissimo dagli abitanti dei comuni rivieraschi. Oggi invece il fiume è poco usato, mentre i suoi valori naturali sono senza dubbio aumentati grazie all'abbandono delle coltivazioni nei tratti di campagna esondabile. Il progetto di recupero della via dell'attiraglia si integra con la previsione della ciclovia per Caorle .**

Il percorso perfluviale che collega Portobuffolé a Sacile transitando per Brugnera è uno degli assi più importanti dello schema progettuale e permette di cogliere il carattere ambientale di molte porzioni del territorio dotate di uno straordinario valore paesaggistico (Villa Varda, le "smorte" di San Giovanni e Cavolano, ecc). Su quest'asse lo schema progettuale fa convergere una serie di viabilità minori che hanno il compito di porre l'attenzione sui pochi tratti di viabilità campestre ancora conservati e riscopribili per mettere in collegamento i villaggi del comune con i due corsi d'acqua più importanti: appunto il Livenza e il Noncello.

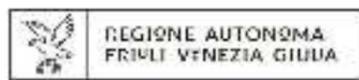
Le strade campestri meglio conservate (in rosso) e quelle parzialmente compromesse (in blu) costruiscono una rete che si protende anche nei territori degli altri comuni che partecipano al progetto. Nel settore a Nord Est del territorio brugnerese, in modo particolare si è tentato un proficuo collegamento con la viabilità campestre di Porcia e Fontanafredda. Ad Est con Prata e i collegamenti con il Meduna che garantiva la risalita delle barche fino a Pordenone. L'occasione dei collegamenti con la viabilità minore renderà apprezzabili grandi spazi di campagna ancora presenti all'interno di un territorio diffusamente urbanizzato.



PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

PROPONENTE

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 596911  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fg.it

Cod. Partner: PP

ELABORAZIONE

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Baccichet  
moreno.baccichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356895110

PROGETTO

Tipo investimento 1.8: mobilità lenta

ITINERARIO 1

'Le attiraglie del Livenza e del Meduna'  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

DATA

25.11.2018

SCALA

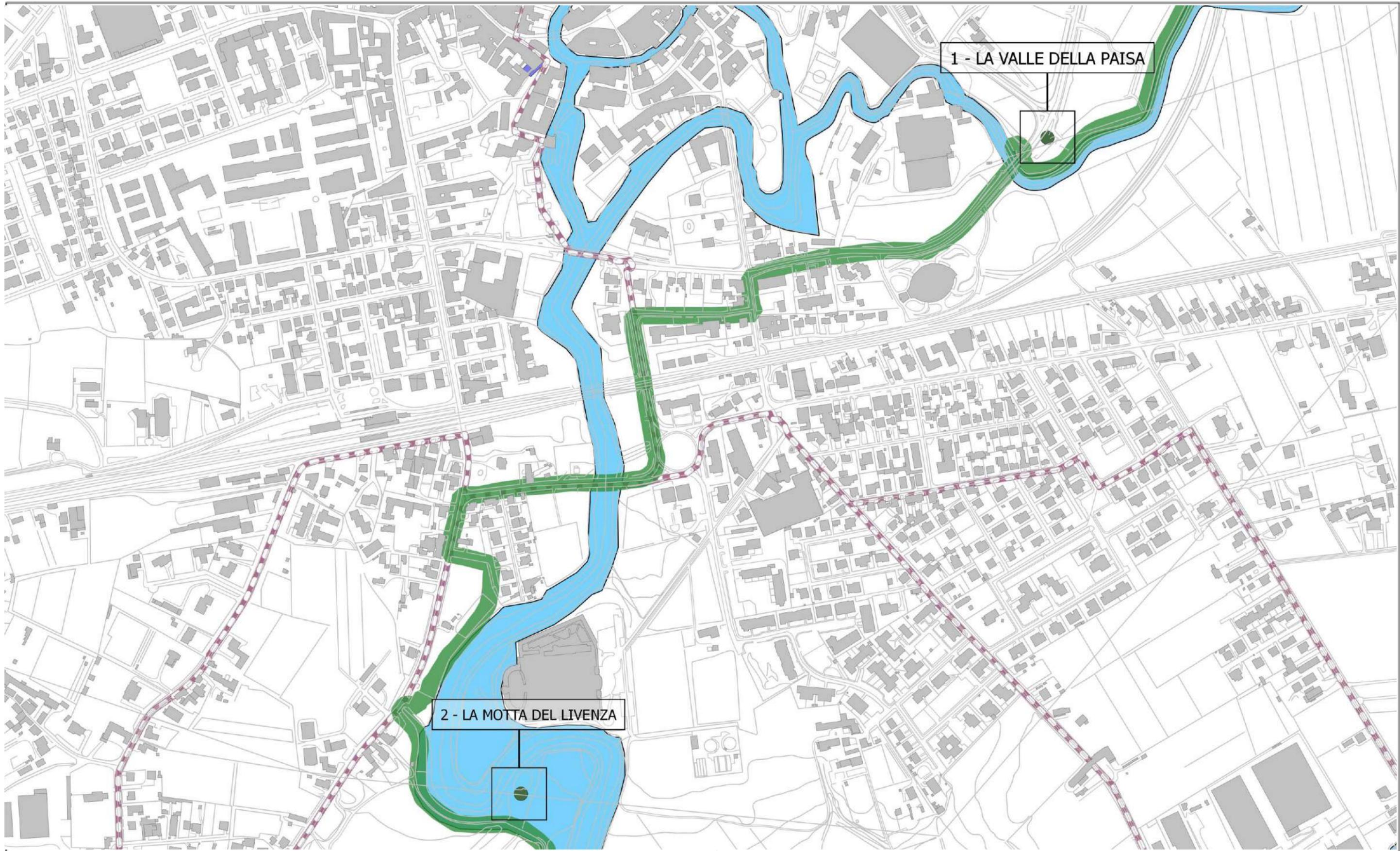
TAVOLA

2/74

NOTA

L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

Cod. Scheda:



1 - LA VALLE DELLA PAISA

2 - LA MOTTA DEL LIVENZA

PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

**PROPONENTE**

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33080 Porcia (PN)  
Tel. 0434 59811  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

**ELABORAZIONE**

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Baccichet  
moreno.baccichet@gmail.com  
cell. + 39 340 8645094  
dot. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356995110

**PROGETTO**

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

**ITINERARIO 1**

**'Le attraggie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

**DATA**

25.11.2018

**SCALA**

1 : 5000

**TAVOLA**

3/74

**NOTA**

L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3



1 - LA VALLE DELLA PAISA

2 - LA MOTTA DEL LIVENZA

PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

**PROPONENTE**

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 596911  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

**ELABORAZIONE**

LdP\_FVG  
Ph.D.arch.Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell.+ 39 340 8645094  
dott.arch.Analisa Marini  
arch.analisamarini@vodafone.it  
cell.+39 3356995110

**PROGETTO**

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

**ITINERARIO 1**

**'Le attraggie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

**DATA**

25.11.2018

**SCALA**

1 : 5000

**TAVOLA**

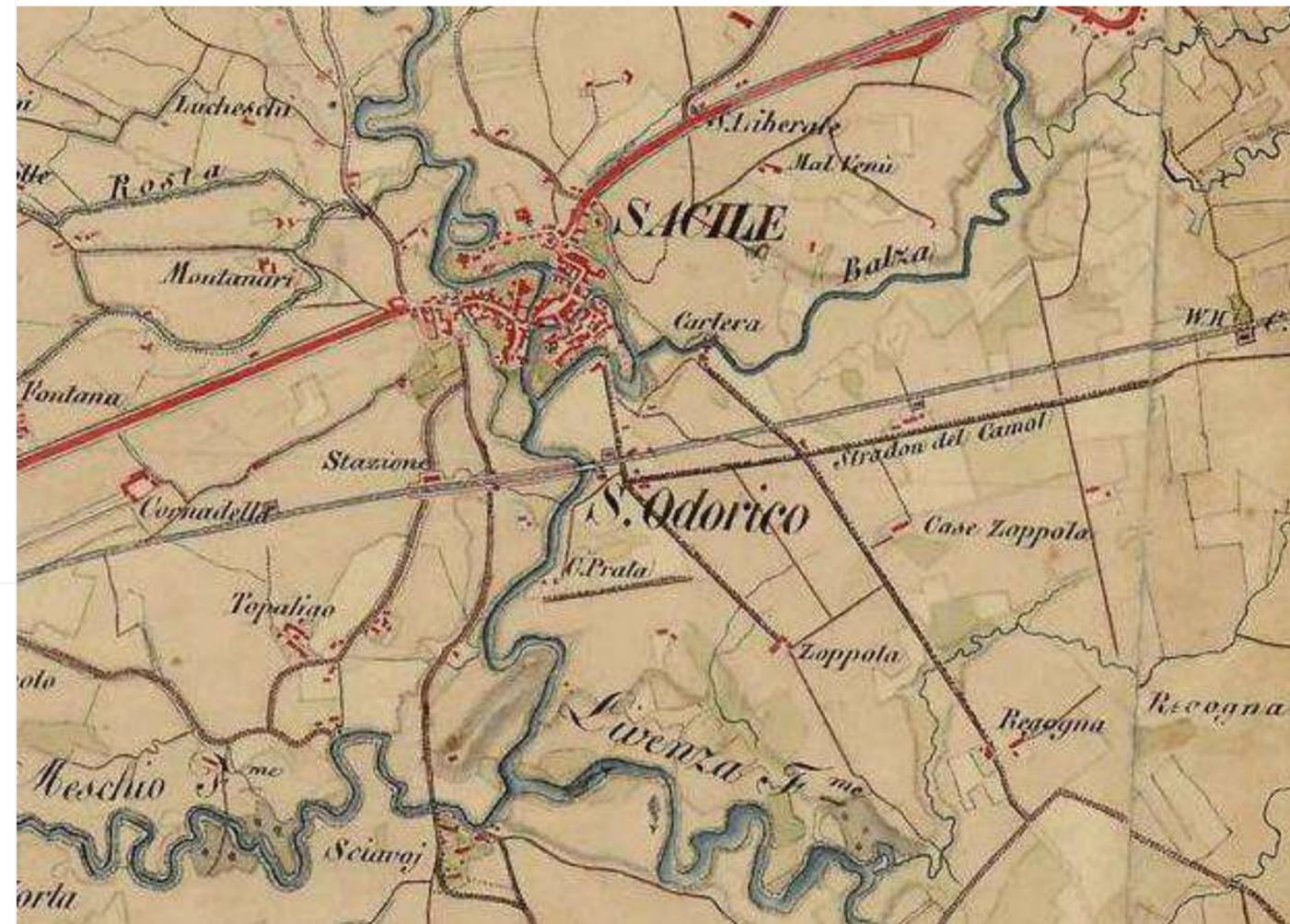
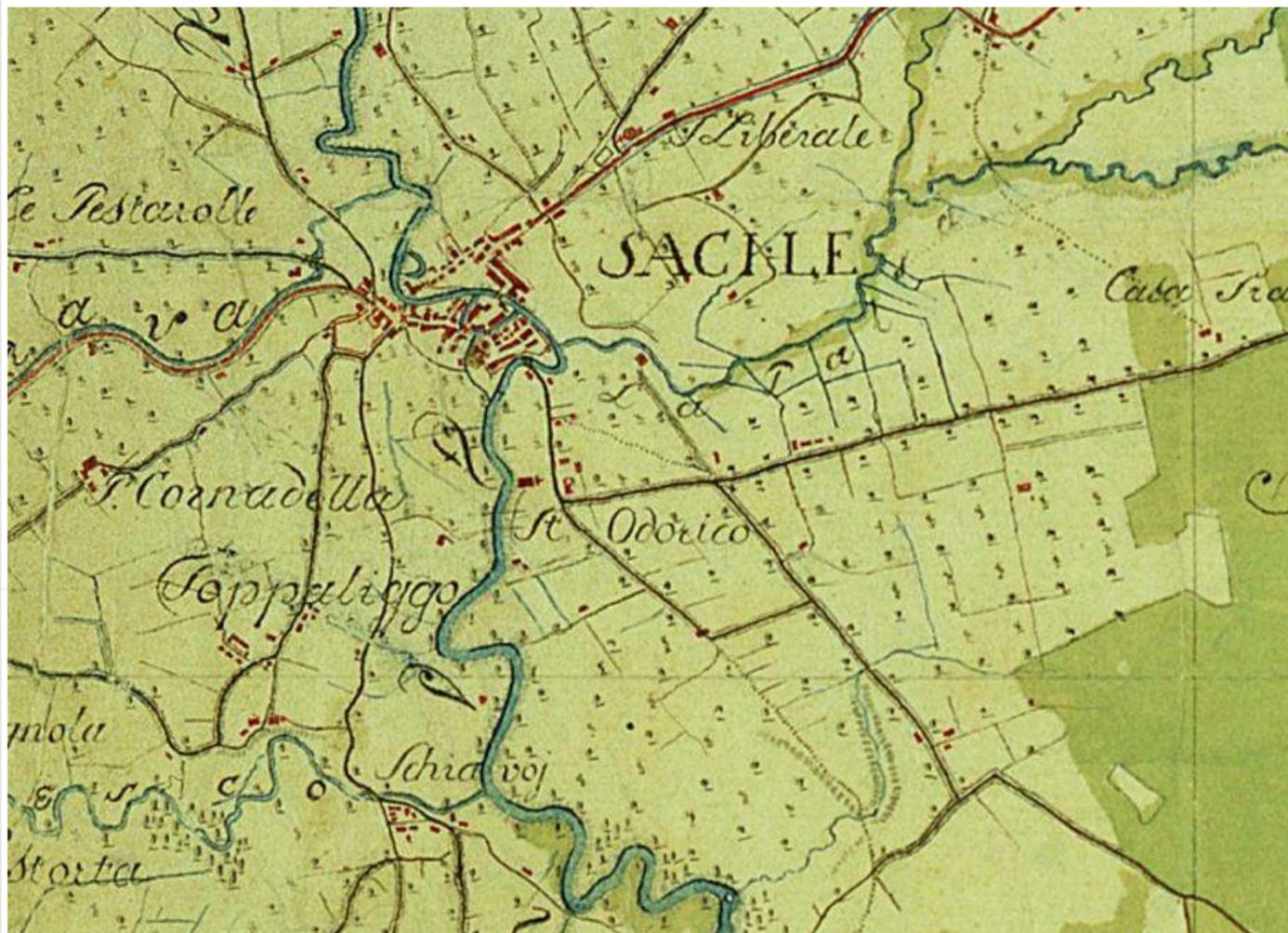
4/74

**NOTA**

L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

**Localizzazione su mappe storiche delle stazioni:**

- 1 – La valle della Paise
- 2 – La Motta del Livenza



La Paise era il solo affluente della Livenza nella zona meridionale della città di Sacile. Essendo un'area depressa soggetta ad alluvioni anche consistenti non è mai stata edificata e ancora oggi è un ambiente di valore ambientale. Questa area costrinse alla metà dell'800 alla costruzione della stazione di Sacile molto distante dalla città.

PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

Cod. Partner: PP

**PROPONENTE**

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 59811  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

**ELABORAZIONE**

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Baccichet  
moreno.baccichet@gmail.com  
cell. + 39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. + 39 3356956110

**PROGETTO**

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**  
**ITINERARIO 1**  
**'Le attraglie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

**DATA**

25.11.2018

**SCALA**

**NOTA**  
L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

**TAVOLA**

5/74

## 1 – La valle della Paise

La paisa è un piccolo corso d'acqua e il percorso rurale lo usa per transitare all'interno del congestionato tessuto urbano di Sacile. Una città cresciuta sul fiume ma che si è espansa molto lungo le principali direttrici trasportistiche che seguono le strade di interesse interregionale costruite all'inizio del XIX secolo. La depressione della Paise, alluvionabile più volte all'anno, è una grande area di agricoltura che si insinua fin quasi in centro alla città ed è attrezzata con una pista ciclabile che segue proprio il corso d'acqua. All'interno di questo ambiente sono tipiche le essenze ripariali della bassa pianura che compongono figurazioni arbustive morfologicamente complesse e variegate da un punto di vista cromatico.



PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

### PROPONENTE

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 596911  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

### ELABORAZIONE

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 335695110

### PROGETTO

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

### ITINERARIO 1

**'Le attiraglie del Livenza e del Meduna'  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia**

### DATA

25.11.2018

### SCALA

### TAVOLA

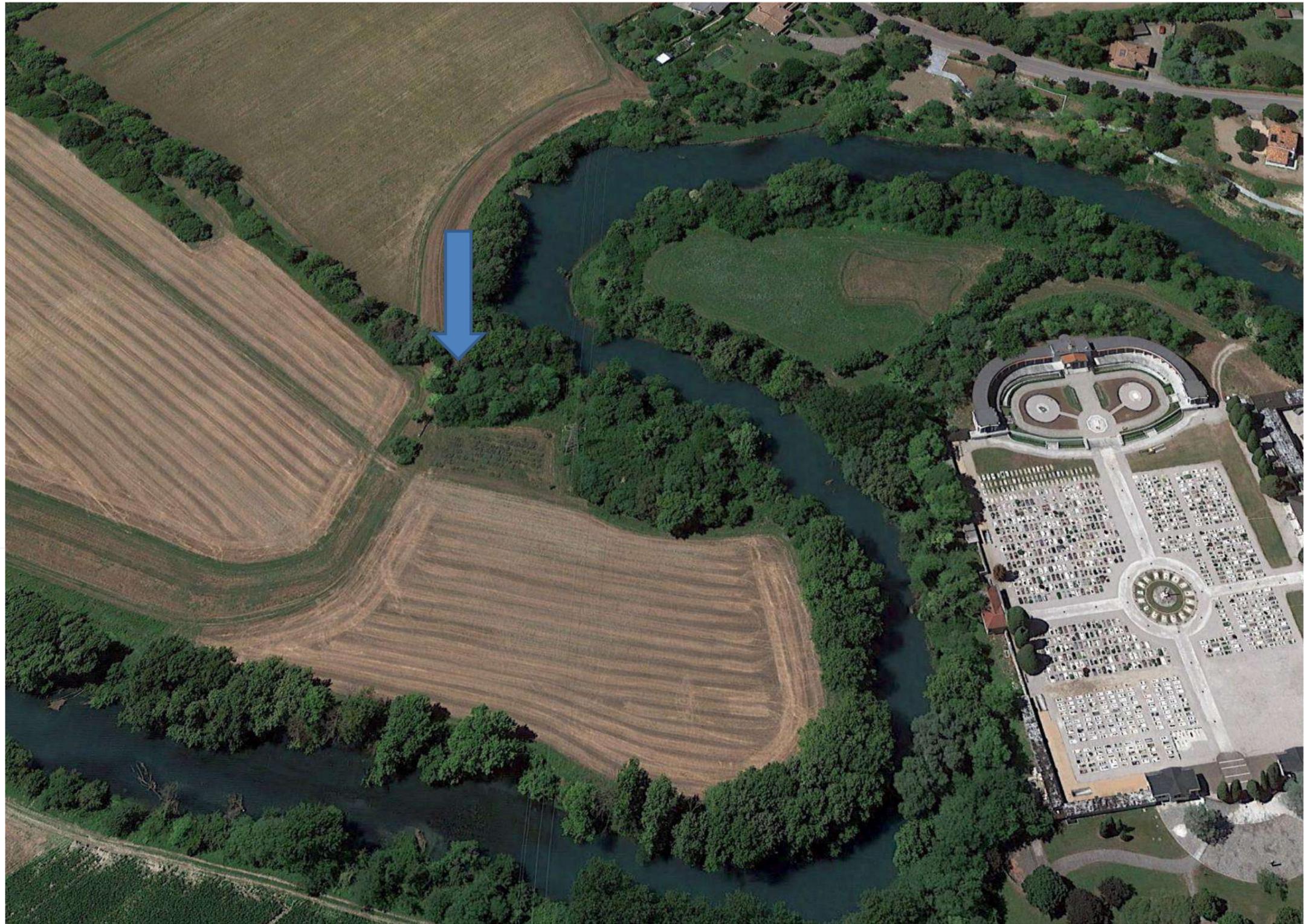
6/74

### NOTA

L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

## 2 – La Motta del Livenza

Il percorso sull'argine permette di arrivare ai resti di una struttura medievale, una sorta di torre, mi scavata fino ad oggi che aveva il compito di controllare il flusso delle imbarcazioni che percorrevano la Livenza. La costruzione di una stazione di narrazione su questo punto dell'argine permetterebbe di rendere evidente un importante pezzo di storia della città di Sacile. Lungo la Livenza fino al XVI secolo transitavano merci, ma anche i pellegrini in partenza o in arrivo dall'oriente che venivano ospitati nelle strutture dei cavalieri di San Giovanni presso l'ospedale di San Leonardo (oggi San Giovanni del Tempio). Il percorso a valle di Sacile vuole raccontare questo ambiente antico permettendo di cogliere le trasformazioni infrastrutturali e viabilistiche. Se nel medioevo questa era "l'autostrada" dell'epoca oggi, invece, questi luoghi sono remoti e le sponde glabre della Livenza sono diventate dei boschetti di ripa con un carattere assolutamente naturalistico.



PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

### PROPONENTE

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33080 Porcia (PN)  
Tel. 0434 598111  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

### ELABORAZIONE

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. + 39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 335695110

### PROGETTO

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

### ITINERARIO 1

**'Le attraglie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

### DATA

25.11.2018

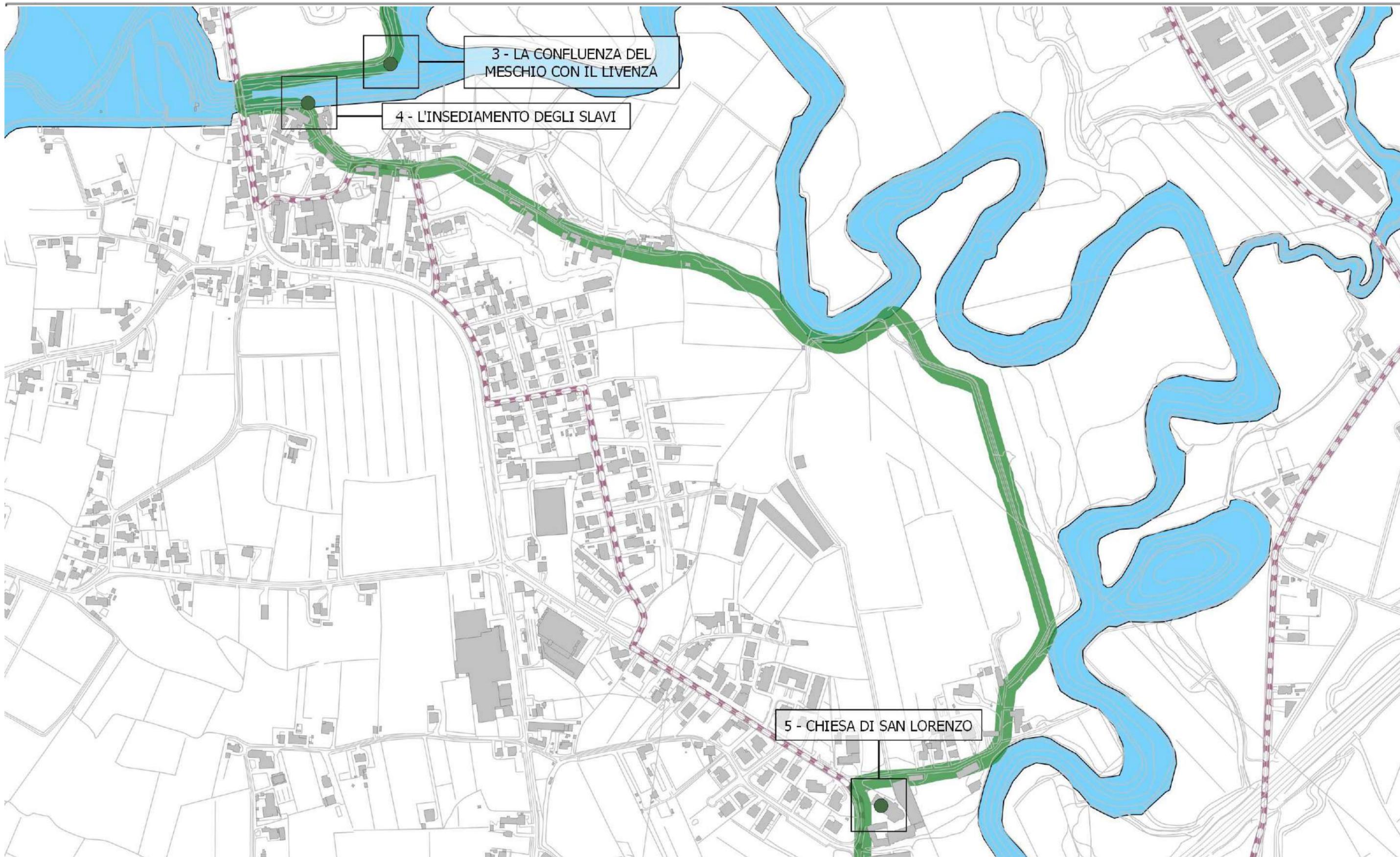
### SCALA

### NOTA

L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

### TAVOLA

7/74

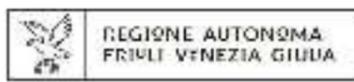


PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

**PROPONENTE**

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33080 Porcia (PN)  
Tel. 0434 598111  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fg.it

**ELABORAZIONE**

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dot. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 335695110

**PROGETTO**

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

**ITINERARIO 1**  
**'Le attraglie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

**DATA**

25.11.2018

**SCALA**

1 : 5000

**TAVOLA**

8/74

**NOTA**  
L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3



PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

**PROPONENTE**

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 598111  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

**ELABORAZIONE**

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dot. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356995110

**PROGETTO**

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

**ITINERARIO 1**

**'Le attraggie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

**DATA**

25.11.2018

**SCALA**

1 : 5000

**TAVOLA**

9/74

**NOTA**

L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

**Localizzazione su mappe storiche delle stazioni:**

3 – La confluenza del Meschio con il Livenza

4 – L'insediamento degli Slavi

5 – Chieda di San Lorenzo



1805

Poco a valle di Sacile la Livenza intercettava da ovest il Meschio che essendo un fiume alpino è caratterizzato da un trasporto solido costante anche se non irruento. Questi depositi ghiaiosi lentamente hanno ostruito la Livenza rialzando il fondo e impedendo già dal XVI secolo il transito di imbarcazioni fluviali. In questo punto le due rive del fiume sono caratterizzate da un ambiente geomorfologico diverso.

PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1



1859

A ovest i terreni hanno delle importanti componenti di ghiaie e sabbie mentre a est prevalgono le argille in un ambiente segnato da pendenze poco pronunciate e che si concretizzano in un corso del fiume meandrile a "sacconi" o "saccil"n che hanno caratterizzato anche il toponimo della città portuale voluta dal Patriarca di Aquileia.

### 3 – La confluenza del Meschio con il Livenza

La Livenza in questa zona è molto profonda e ha un colore smeraldo intenso, ma arrivata alla confluenza del Meschio la situazione cambia completamente perché, come mostra la foto aerea, le lingue di ghiaia portate dal Meschio cominciano a stendersi nell'alveo creando dei colori molto meno intensi e banchi di ghiaia fino a Brugnera contribuendo a caratterizzare la diversità tra il fiume a nord della confluenza e quello a valle. La riva qui è attrezzata per estrarre la ghiaia che potrebbe creare dei problemi creando degli accumuli che potrebbero ostruire il Meschio facendo saltare i piccoli argini laterali. In questo punto è stata prevista una stazione di narrazione che possa descrivere questa speciale caratteristica altrimenti invisibile.



PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

#### PROPONENTE

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 598111  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

#### ELABORAZIONE

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. + 39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356895110

#### PROGETTO

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

#### ITINERARIO 1

**'Le attiraglie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

#### DATA

25.11.2018

#### SCALA

#### TAVOLA

11/74

#### NOTA

L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

#### 4 – L'insediamento degli Slavi

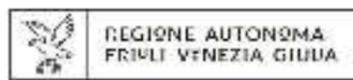
Dalla motta medievale il fiume per la prima volta comincia ad avere, su alcuni tratti, la forma degli argini per il contenimento delle piene. Gli argini a monte servono per contenere l'acqua rispetto ai campi, ma a sud le modeste arginature servono per salvaguardare un antico insediamento che ricorda alcune fasi del popolamento medievale con popolazioni slave trasferite qui dal signore del Friuli e di Sacile: il Patriarca di Aquileia. L'abitato si chiama Schiavoi e si rifà appunto, agli schiavi o schiavoni e quindi a immigrati slavi letti dalle popolazioni romanze come diversi per usi e costumi. Del vecchio abitato nulla più rammenta questa storia antica. Schiavoi non ebbe mai una piazza e nemmeno una chiesa e la mancanza di regole compositive è forse uno dei caratteri che lega questa borgata agli insediamenti slavi più vicini.



Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



#### PROPONENTE

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 598911  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fg.it

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

#### ELABORAZIONE

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356995110

#### PROGETTO

Tipo investimento 1.8: mobilità lenta

#### ITINERARIO 1

'Le attiraglie del Livenza e del Meduna'  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

#### DATA

25.11.2018

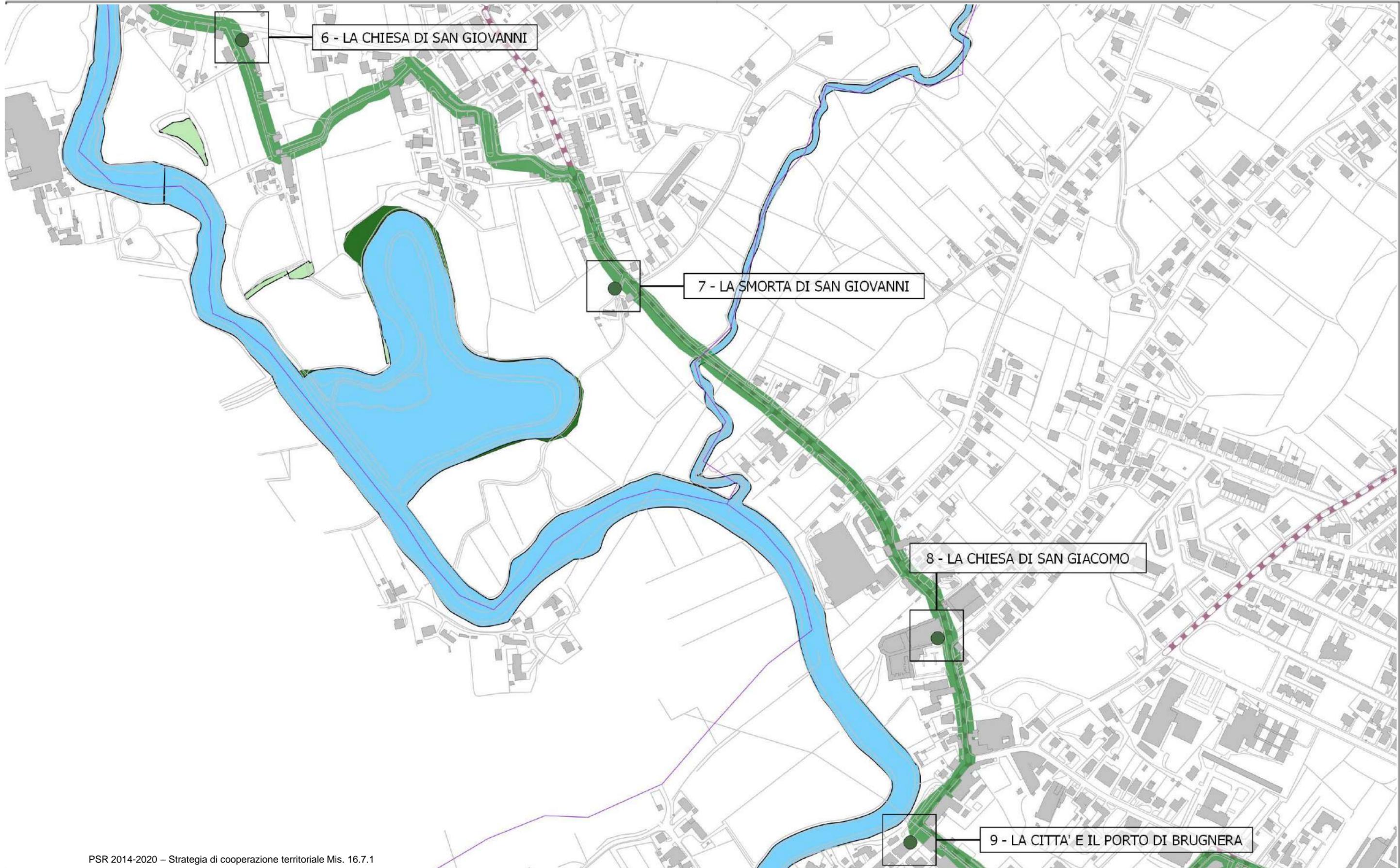
#### SCALA

#### TAVOLA

12/74

#### NOTA

L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3



PSR 2014-2020 – Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

**PROPONENTE**

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33080 Porcia (PN)  
Tel. 0434 59811  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fg.it

**ELABORAZIONE**

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Baccichet  
moreno.baccichet@gmail.com  
cell. + 39 340 8645094  
dot. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356995110

**PROGETTO**

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

**ITINERARIO 1**  
**'Le attraggie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

**DATA**

25.11.2018

**SCALA**

1 : 5000

**TAVOLA**

13/74

**NOTA**  
L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3



PSR 2014-2020 – Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

**PROPONENTE**

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 598111  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

**ELABORAZIONE**

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dot. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356995110

**PROGETTO**

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

**ITINERARIO 1**

**'Le attraggie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

**DATA**

25.11.2018

**SCALA**

1 : 5000

**TAVOLA**

14/74

**NOTA**

L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

## Localizzazione su mappe storiche delle stazioni:

- 6 – La chiesa di San Giovanni
- 7 – La smorta di San Giovanni
- 8 – La chiesa di San Giacomo
- 9 – La città e il porto di Brugnera



La mappa del 1805 mostra l'ambiente dell'antica pieve di San Tiziano di Francenigo. In questa zona il miracolo avrebbe fatto approdare la bara del santo diretto a Ceneda. Qui verso gli anni '20 del duecento i signori di Porcia costruirono un loro porto con città e castello per la difesa: Brugnera. Anche qui fu costruita una camera del sale, il prezioso bene che permeava le aree del commercio veneziano.

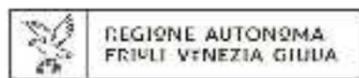


La crisi della navigazione decretò la fine della cittadina che rimase importante solo per le terre agricole che alla stessa facevano capo. Terre agricole alte, ben drenate e produttive.

PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**



Cod. Scheda: \_\_\_\_\_

Cod. Partner: **PP** \_\_\_\_\_

### PROPONENTE

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 59811  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

### ELABORAZIONE

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356956110

### PROGETTO

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

### ITINERARIO 1

**'Le attiraglie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

### DATA

25.11.2018

### SCALA

### TAVOLA

15/74

### NOTA

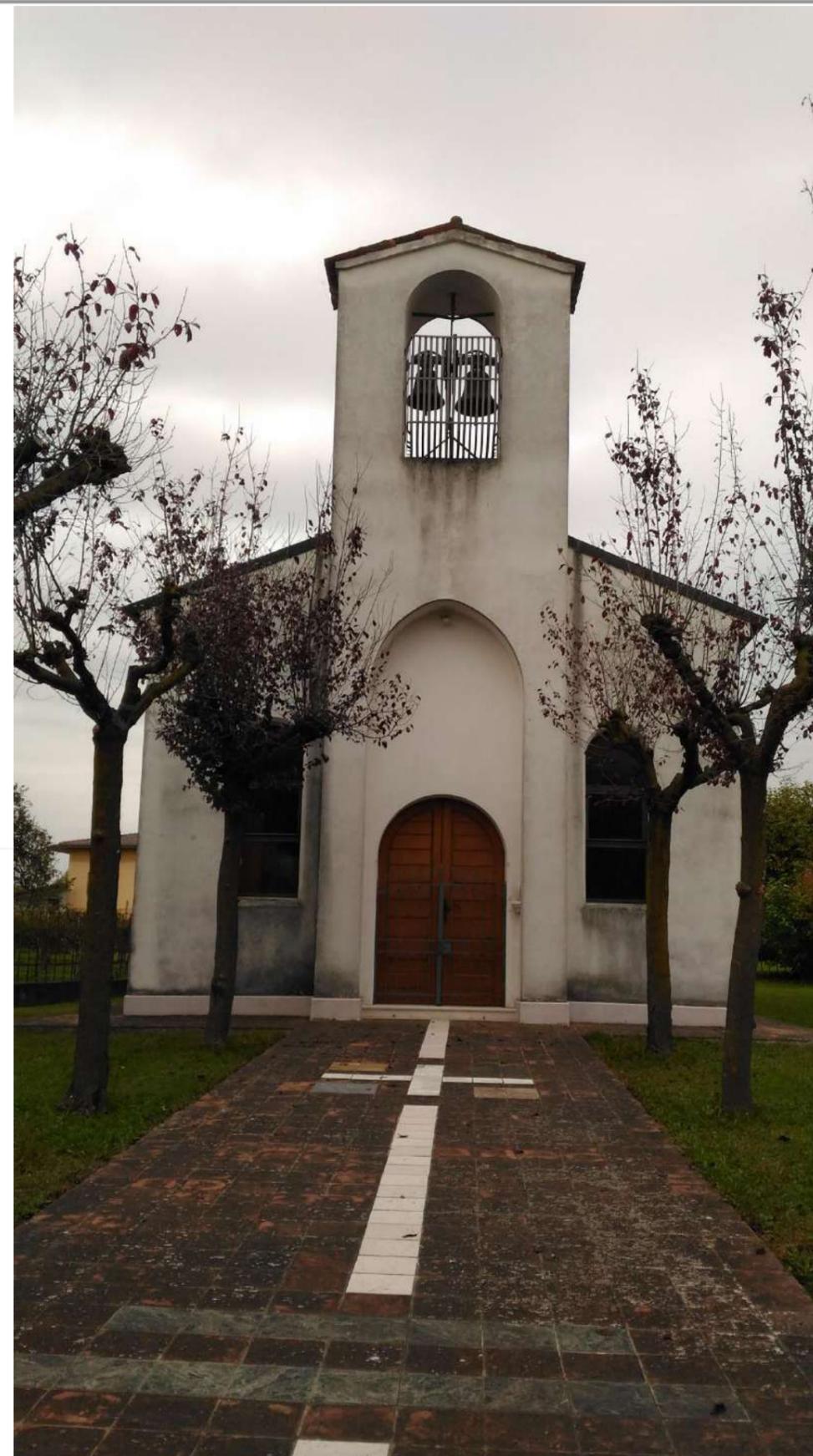
L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

## 6 – La chiesa di San Giovanni

La chiesa di San Giovanni si trova sulla sinistra idrografica del fiume e ha caratterizzato il nome della frazione di Sacile. In realtà l'insediamento sparso che si appoggiava a questo fiume era chiamato Francenigo di là e ancora oggi la piccola borgata friulana fa riferimento, per le funzioni religiose e cimiteriale, alla chiesa che sta in Veneto. L'edificio alquanto modesto si ergeva su un terrazzo prospiciente il fiume e si collegava a Francenigo grazie a un traghetto. Il parroco di Francenigo faceva officiare la messa da un cappellano, e anche per questo l'edificio rimase una piccola cappella priva di speciali decorazioni. L'edificio, dedicato al Battista, è del XVI secolo ed è stato profondamente ristrutturato nel 1810 e nel 1976-84.



PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1



Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

### PROPONENTE

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33080 Porcia (PN)  
Tel. 0434 598111  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

### ELABORAZIONE

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Baccichet  
moreno.baccichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356895110

### PROGETTO

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

### ITINERARIO 1

**'Le attiraglie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

### DATA

25.11.2018

### SCALA

### NOTA

L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

### TAVOLA

16/74

## 7 – La smorta di San Giovanni

Nella seconda metà dell'800 la rettifica del meandro posto tra Francenigo e San Giovanni ha provocato l'allontanamento della Livenza e la costruzione di un residuo fluviale, "la smorta" che oggi è uno spazio di naturalità di grande interesse. Qui infatti le acque serrate dalla costruzione del nuovo alveo sono stagnanti e costruiscono ambienti di palude profonda che sono abbastanza rari in questi territori. A monte, vicino a Cavolano c'è un secondo esemplare di questi ambienti costruiti dall'uomo e poi interpretati dalla natura in termini di biodiversità. Alle macchie lungo l'acqua si alternano spazi di recente rimboschimento e praterie umide di grande valore ambientale e naturalistico.



PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

Cod. Partner: PP

### PROPONENTE

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 596911  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

### ELABORAZIONE

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356995110

### PROGETTO

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

### ITINERARIO 1

**'Le attiraglie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

### DATA

25.11.2018

### SCALA

### TAVOLA

17/74

### NOTA

L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_

## 8 – La chiesa di San Giacomo

Nella chiesa posta nel recinto della città portuale la dedica a S. Nicola ci rimanda chiaramente alla devozione dei portolani, così come per il duomo di Sacile. Invece fuori le mura stava la parrocchiale più antica, probabilmente di origine bassomedievale e dedicata a San Giacomo apostolo, forse perché questo porto era comunque un terminale importante per i pellegrini in viaggio. Oggi la chiesa si trova nel cimitero del paese e non è facile visitarla all'interno, nonostante tutto merita una sosta per osservare sopra una posta laterale contornata in fine bugnato un affresco quasi sbiadito di San Giacomo all'interno di una preziosissima cornice liberty in stucco.



PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

### PROPONENTE

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33080 Porcia (PN)  
Tel. 0434 598911  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

### ELABORAZIONE

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356956110

### PROGETTO

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

### ITINERARIO 1

**'Le attiraglie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

### DATA

25.11.2018

### SCALA

### TAVOLA

18/74

### NOTA

L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

## 9 – La città e il porto di Brugnera

Sappiamo che alla fine del XII secolo dove oggi c'è Brugnera, solo sulla sponda destra, c'era un piccolo castelletto dei signori di Porcia. Le distruzioni durante la guerra tra Patriarca e trevisani (1220) comportarono la costruzione di una struttura più complessa sulla sinistra del Livenza, con un porto fluviale e un borgo urbano con artigiani e commercianti insediati. La piccola piazzetta del borgo era caratterizzata da due edifici, la cappella dedicata a San Nicolò e la loggia che oggi non c'è più.

Presso il porto fu costituita anche una camera del sale, componente rilevante dell'alimentazione e dei commerci dell'epoca. Nel 1420 Brugnera entrò a far parte della Repubblica di Venezia. Da qui in poi venne meno la necessità del castello ai fini di difesa e anche il presidio munito all'interno del borgo nel XVI secolo fu trasformato in un palazzo alla veneziana.



PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

### PROPONENTE

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33080 Porcia (PN)  
Tel. 0434 598111  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

### ELABORAZIONE

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356995110

### PROGETTO

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

### ITINERARIO 1

**'Le attraggie del Livenza e del Meduna'  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia**

### DATA

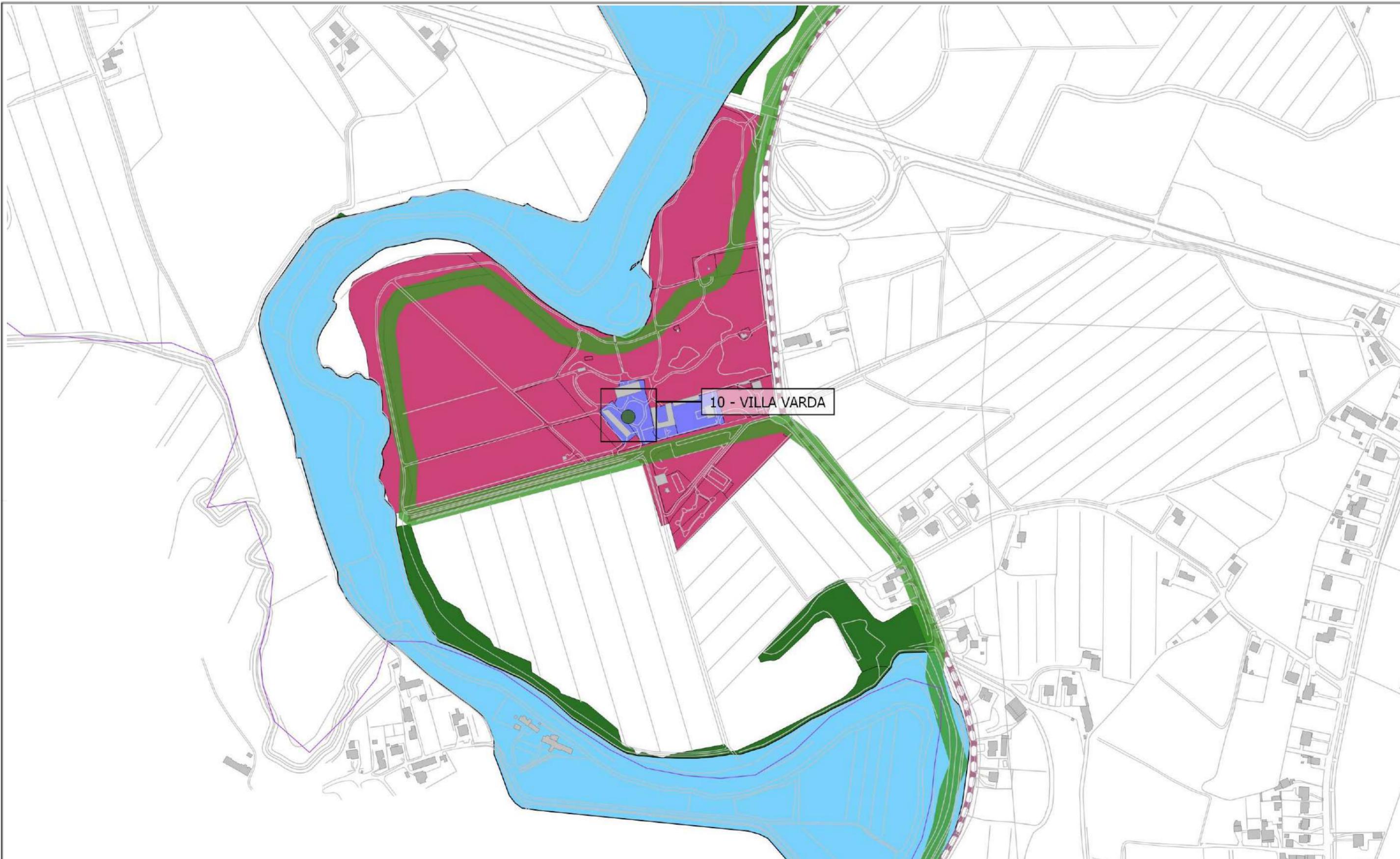
25.11.2018

### SCALA

### TAVOLA

19/74

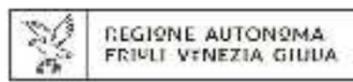
NOTA  
L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3



PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**



Cod. Scheda: \_\_\_\_\_

**PROPONENTE**  
 comune di PORCIA  
 via De' Pellegrini, 4  
 33060 Porcia (PN)  
 Tel. 0434 598111  
 Fax 0434 921610  
 PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

**ELABORAZIONE**  
 LdP\_FVG  
 Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
 moreno.bacichet@gmail.com  
 cell. + 39 340 8645094  
 dott. arch. Annalisa Marini  
 arch.annalisamarini@vodafone.it  
 cell. +39 3356995110

**PROGETTO**  
**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**  
**ITINERARIO 1**  
**'Le attraglie del Livenza e del Meduna'**  
 riguardante i comuni di:  
 Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

**DATA**  
 25.11.2018

**SCALA**  
 1 : 5000

**TAVOLA**  
 20/74

**NOTA**  
 L'ITINERARIO 1  
 consente il collegamento  
 con gli ITINERARI 2 e 3



PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

**PROPONENTE**

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 59811  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fg.it

**ELABORAZIONE**

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356956110

**PROGETTO**

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

**ITINERARIO 1**  
**'Le attraggie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

**DATA**

25.11.2018

**SCALA**

1 : 5000

**TAVOLA**

21/74

**NOTA**  
L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

## Localizzazione su mappe storiche della stazione:

10 – Villa Varda



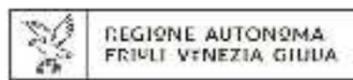
A valle di Brugnera c'era fin dal medioevo un'altra importante località che ha un toponimo di origine longobarda: Varda o Guarda. Testimonia l'esistenza di qualche presidio per il controllo della viabilità terrestre e fluviale che nel medioevo era controllata dai signori di Porcia e Brugnera. Poi passo nelle mani dei Collalto e poi dei veneziani Mazzoleni che detenevano questi luoghi come un'azienda agricola.

La mappa della seconda metà dell'800 mostra l'ambiente della villa e delle dipendenze nella situazione precedente alle trasformazioni impresse dai nuovi proprietari: i triestini Morpurgo.

PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

### PROPONENTE

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 598111  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

Cod. Partner: PP

### ELABORAZIONE

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356956110

### PROGETTO

Tipo investimento 1.8: mobilità lenta

### ITINERARIO 1

'Le attiraglie del Livenza e del Meduna'  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

### DATA

25.11.2018

### SCALA

### TAVOLA

22/74

NOTA  
L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_

## 10 – Villa Varda

Nell'ansa del fiume Livenza nel cinquecento i veneziani Mazzoleni costruirono un'azienda agricola che aveva al centro una residenza di campagna che grosso modo corrisponde al corpo centrale dell'attuale villa di impianto tripartito. Una serie di passaggi di proprietà porterà il complesso nell'orbita di Carlo Marco Morpurgo de Nilma, ricco ebreo triestino, che ristrutturerà azienda e residenza nelle forme attuali. L'azienda contava su circa 300 ettari e un consistente numero di edifici e residenze agricole. Vero è che uno degli elementi più interessanti del complesso monumentale oggi in capo al Comune di Brugnera è il parco romantico che accorpò alla villa alcune praterie umide che producevano foraggio per le stalle di famiglia. Nel parco sono presenti interessanti architetture da giardino come la serra, la chiesetta, la torre in stile medievale, la vera da pozzo, l'attracco sul Livenza. L'ambito è oggi uno dei parchi pubblici più frequentati del Friuli Occidentale.



PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1



Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

### PROPONENTE

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 596911  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

### ELABORAZIONE

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Baccichet  
moreno.baccichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356956110

### PROGETTO

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

### ITINERARIO 1

**'Le attraglie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

### DATA

25.11.2018

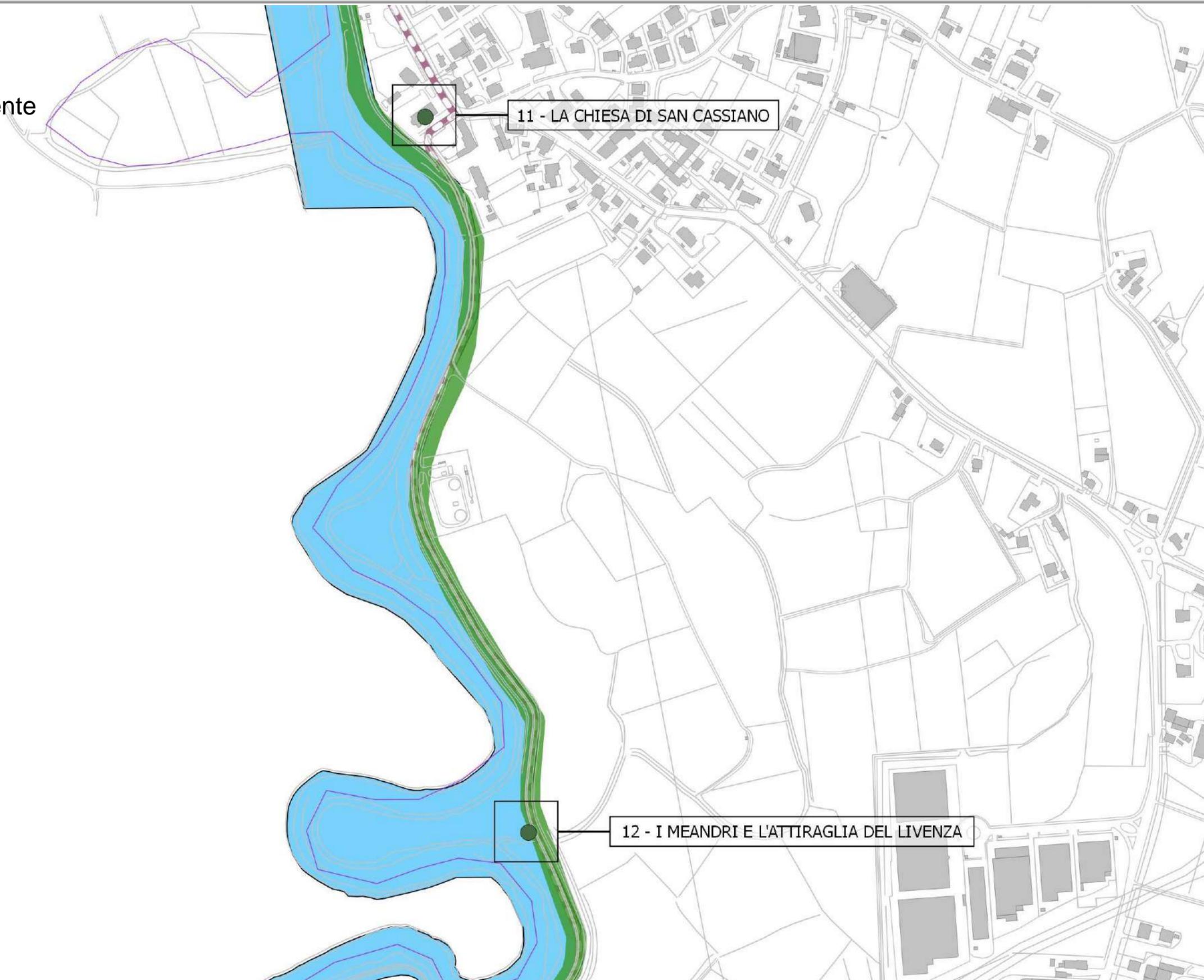
### SCALA

**NOTA**  
L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

### TAVOLA

23/74

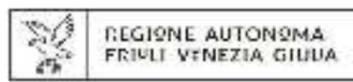
Il percorso si muove ora lungo le stradine dell'attiraglia in un ambiente agricolo e lungo il confine con il Veneto



PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**



Cod. Scheda: \_\_\_\_\_

**PROPONENTE**  
comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 59811  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

**ELABORAZIONE**  
LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. + 39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. + 39 335695110

**PROGETTO**  
**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**  
**ITINERARIO 1**  
**'Le attiraglie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

**DATA**  
25.11.2018

**SCALA**  
1 : 5000

**TAVOLA**  
24/74

**NOTA**  
L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3



11 - LA CHIESA DI SAN CASSIANO

12 - I MEANDRI E L'ATTIRAGLIA DEL LIVENZA

PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

**PROPONENTE**

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 59811  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

**ELABORAZIONE**

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dot. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356995110

**PROGETTO**

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

**ITINERARIO 1**  
**'Le attiraglie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

**DATA**

25.11.2018

**SCALA**

1 : 5000

**TAVOLA**

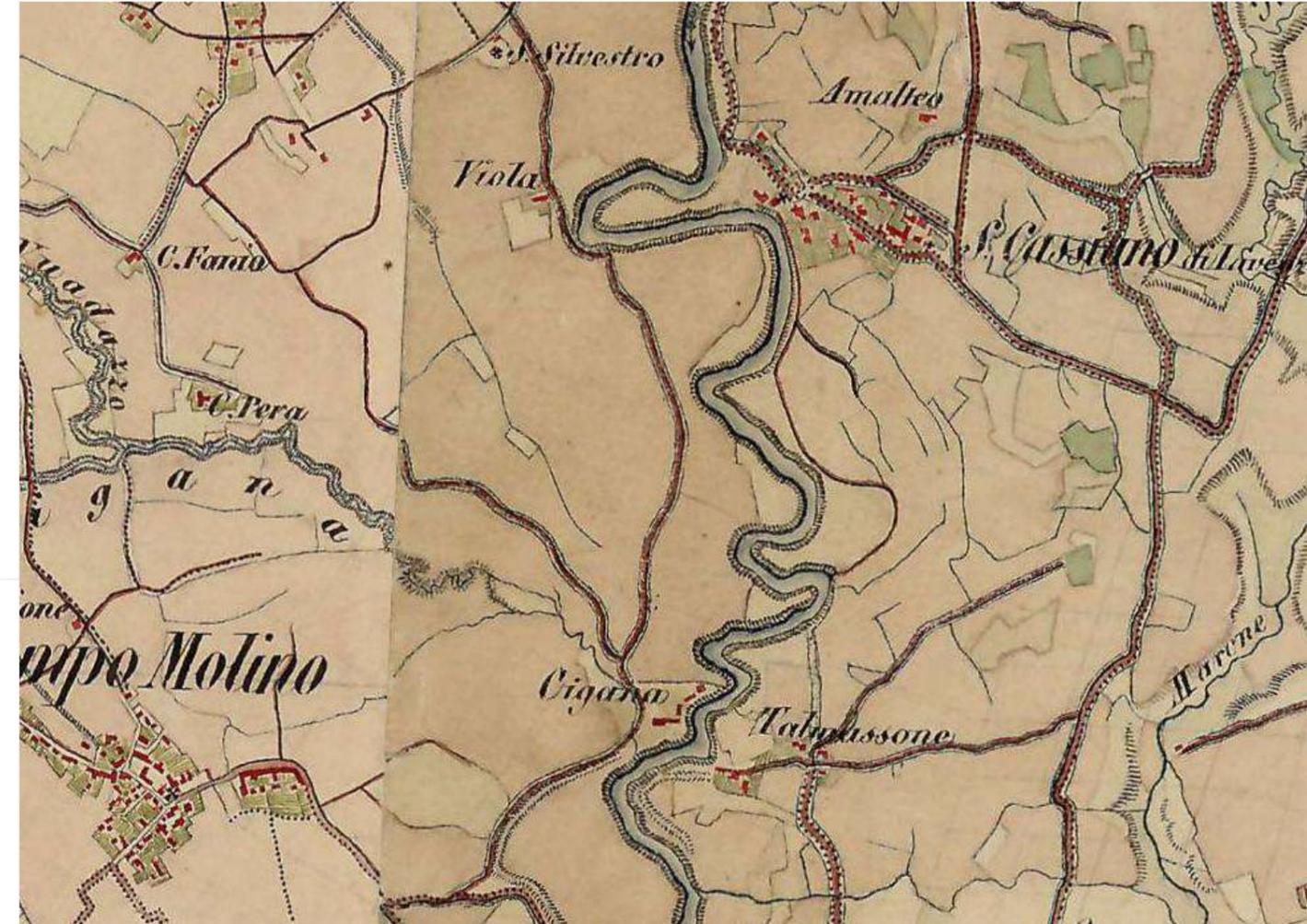
25/74

**NOTA**  
L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

## Localizzazione su mappe storiche delle stazioni:

11 – La chiesa di San Cassiano

12 – I meandri e l'attiraglia del Livenza



Anche il tratto a sud di Villa Varda ha una pendenza tanto scarsa da far assumere al fiume un andamento sinuoso con la formazione di meandri pronunciati e inseriti in un ambiente di bassure che si allagavano in occasione delle piene. Il villaggio di San Cassiano, di origine bassomedievale si appoggiava al fiume e sfruttava le terre poste sui terreni più alti.

Lungo il corso d'acqua sorse anche la chiesa pievana di San Cassiano, in corrispondenza di un profondo meandro oggi raddrizzato. Questa chiesa nel paesaggio dell'attiraglia aveva un significato molto importante oggi difficilmente percepibile dalla strada.

PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

### PROPONENTE

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 598111  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

### ELABORAZIONE

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 335695110

### PROGETTO

Tipo investimento 1.8: mobilità lenta

### ITINERARIO 1

'Le attiraglie del Livenza e del Meduna'  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

### DATA

25.11.2018

### SCALA

### TAVOLA

26/74

NOTA  
L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

## 11 – La chiesa di San Cassiano

Pieve matrice di Ghirano, Campomolino, S. Maria di Settimo e Villanova di Prata la chiesa di San Cassiano sul Livenza era piuttosto modesta se dobbiamo considerare la facciata sud dell'attuale costruzione. Infatti la misura e le decorazioni sotto linda in archetti di cotto testimoniano una modalità costruttiva del '500. Eppure la prima notizia sull'edificio è del 1224 . Della vecchia chiesa consacrata nel 1512 o nel 1514 a parte quel muro rimane davvero poco. A partire dal 1933 venne ampliata e riformata su progetto dell'arch. Domenico Rupolo che la orientò al contrario, verso il paese. Oggi alcune opere storiche sono ricollocate nel nuovo edificio neogotico: l'altare maggiore del 1512 decorato con la pala di S. Cassiano con San Pietro e San Lorenzo, dipinta da Sebastiano Valvassori nel 1773, il battistero in pietra del 1525, la pila d'acqua santa e il campanile. Sopra la porta della sagrestia, un malandato affresco con Cristo morto sorretto da Giuseppe d'Arimatea, è ciò che resta di una più ampia raffigurazione, probabile opera di Francesco da Milano e riconducibile al primo decennio del Cinquecento.



ORAZIONE  
LdP\_FVG  
eno Baccichet  
et@gmail.com  
340 8645094  
malisa Marini  
@vodafone.it  
9 3356956110

PROGETTO  
**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

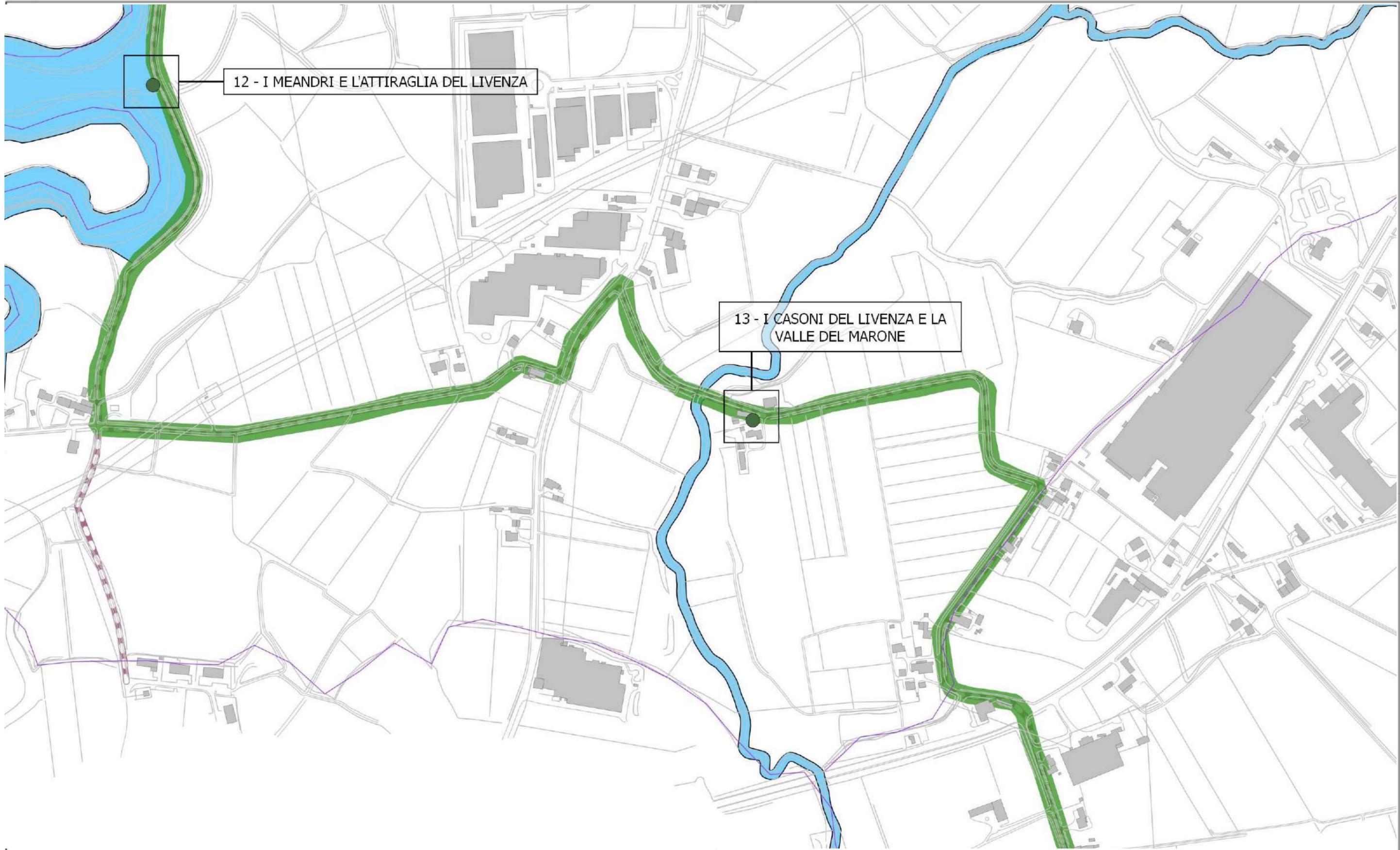
**ITINERARIO 1**  
**'Le attiraglie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
**Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia**

DATA  
25.11.2018

SCALA

TAVOLA  
27/74

NOTA  
L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3



12 - I MEANDRI E L'ATTIRAGLIA DEL LIVENZA

13 - I CASONI DEL LIVENZA E LA VALLE DEL MARONE

PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)  
**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**  
 Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



REGIONE AUTONOMA  
 FRIULI VENEZIA GIULIA

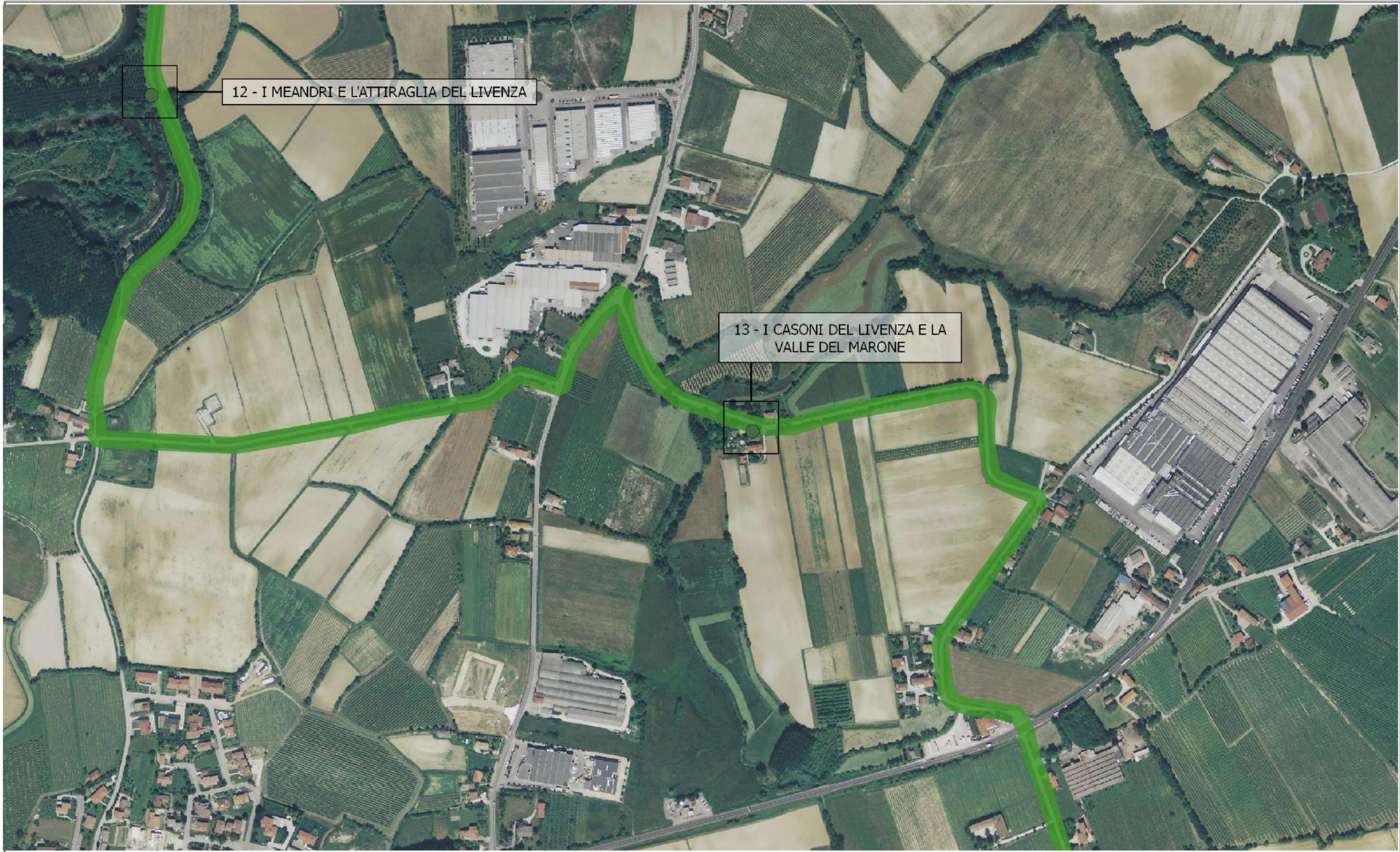
**PROPONENTE**  
 comune di PORCIA  
 via De' Pellegrini, 4  
 33060 Porcia (PN)  
 Tel. 0434 598111  
 Fax 0434 921610  
 PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it  
 Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

**ELABORAZIONE**  
 LdP\_FVG  
 Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
 moreno.bacichet@gmail.com  
 cell. + 39 340 8645094  
 dott. arch. Annalisa Marini  
 arch.annalisamarini@vodafone.it  
 cell. +39 3356995110

**PROGETTO**  
**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**  
**ITINERARIO 1**  
**'Le attiraglie del Livenza e del Meduna'**  
 riguardante i comuni di:  
 Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

**DATA**  
 25.11.2018  
**SCALA**  
 1 : 5000  
**NOTA**  
 L'ITINERARIO 1  
 consente il collegamento  
 con gli ITINERARI 2 e 3

**TAVOLA**  
 28/74



12 - I MEANDRI E L'ATTIRAGLIA DEL LIVENZA

13 - I CASONI DEL LIVENZA E LA VALLE DEL MARONE

PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

**PROPONENTE**

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 598111  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

**ELABORAZIONE**

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dotl. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356995110

**PROGETTO**

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

**ITINERARIO 1**  
**'Le attiraglie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

**DATA**

25.11.2018

**SCALA**

1 : 5000

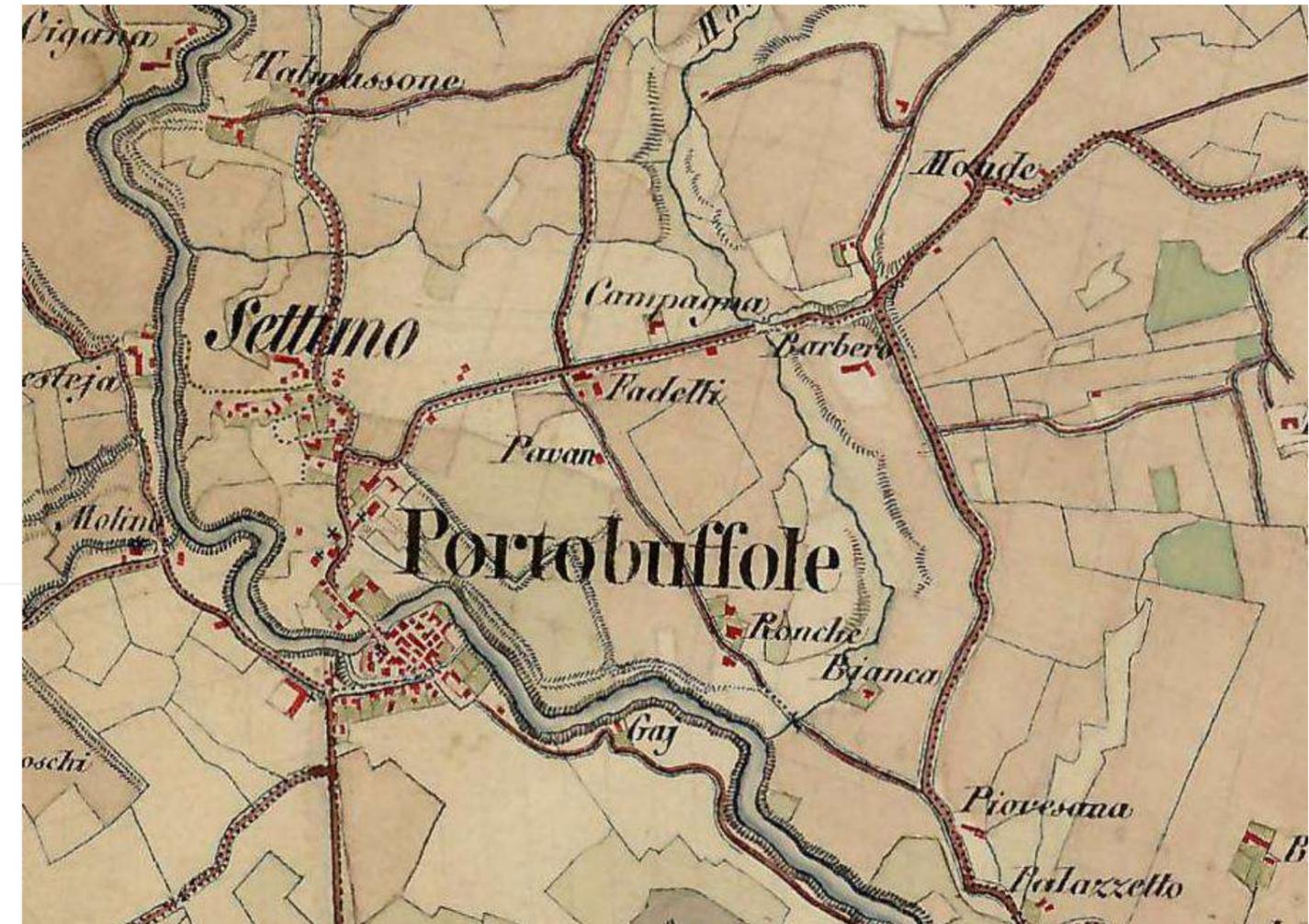
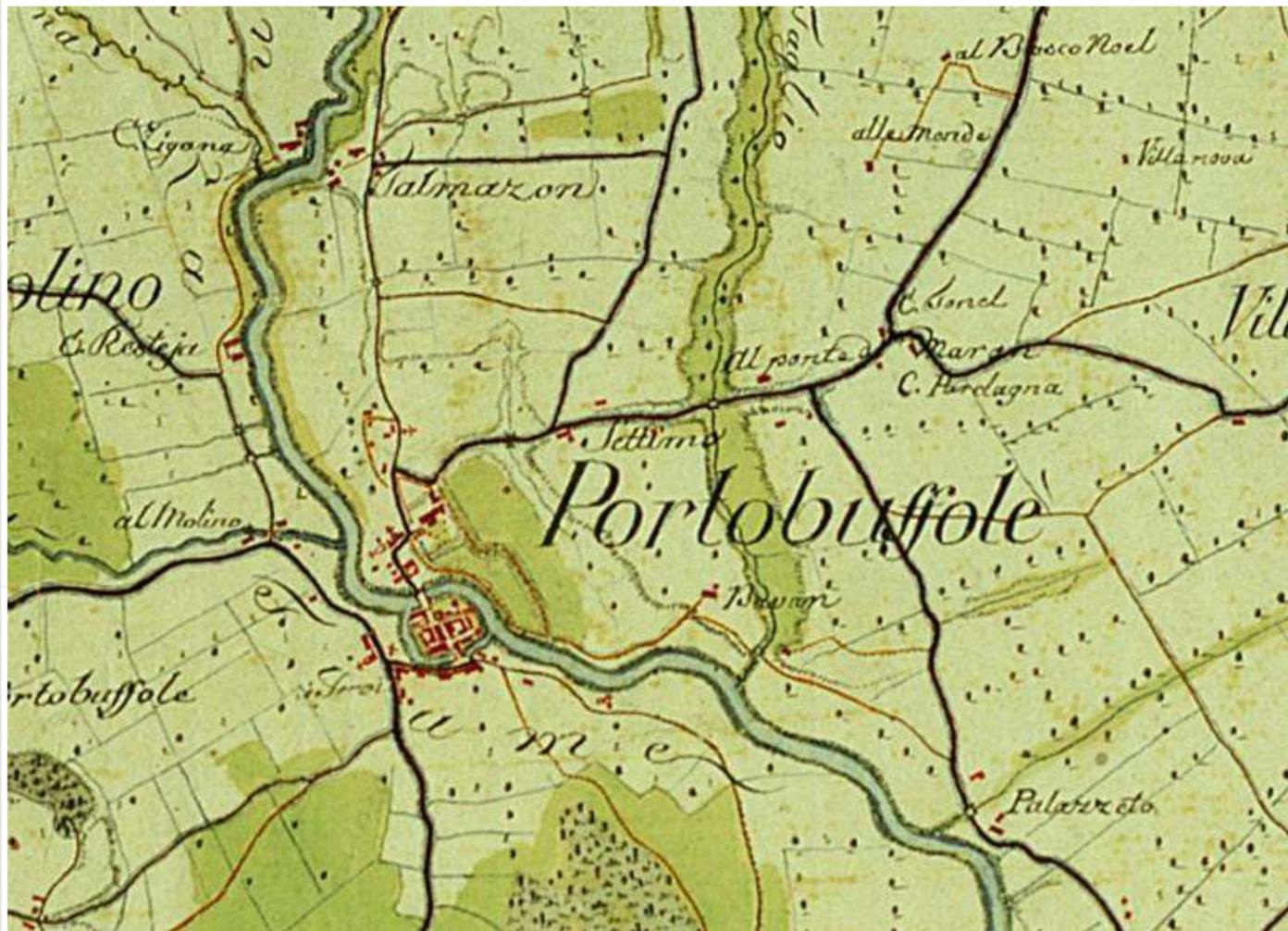
**TAVOLA**

29/74

**NOTA**  
L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

## Localizzazione su mappe storiche della stazione:

13 – I casoni del Livenza e la valle del Marone



Nei settori più bassi del Livenza le superfici esondabili aumentavano considerevolmente e nella carta del 1805 assumono un profondo colore verde. Parallelamente alla via d'acqua del Livenza assumeva un carattere depresso la profonda vallecola del Marone transitabile solo in occasione dell'omonimo ponte sulla strada da Portobuffolè a Villanova.

La borgata di Talmassons invece era rivierasca e contrapposta a quella di Cigana. L'itinerario permetterà di percepire queste differenze altimetriche che influenzarono in modo determinante la geografia del popolamento.

PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

### PROPONENTE

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 598111  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

### ELABORAZIONE

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 335695110

### PROGETTO

Tipo investimento 1.8: mobilità lenta

### ITINERARIO 1

'Le attraggie del Livenza e del Meduna'  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

### DATA

25.11.2018

### SCALA

### TAVOLA

30/74

### NOTA

L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

### 13 – I casoni del Livenza e la valle del Marone

La valle del Maron o Marone è un'ampia zona un tempo coltivata a prato, mentre oggi è per lo più arata e in qualche caso persino vitata. Queste profonde incisioni del terrazzo argilloso sono uno degli elementi caratteristici di questi ambienti ai quali si appoggiavano insediamenti contadini particolarmente poveri. In prossimità del ponte di via Frascada c'è la possibilità di vedere uno degli ultimi esempi conservati di casone che nella zona del Livenza erano molto diffusi. Si trattava di residenze agricole molto povere costituite di norma da due stanze al piano terra, camera e cucina, che si affiancavano a una modesta stalla e erano sormontate da un lungo fienile posto sotto un tetto molto spiovente coperto di paglia. Lungo il percorso se ne può osservare uno ancora conservato come seconda casa con la copertura degli anni '50 del Novecento rifatta in tegole marsigliesi. Ai primi del secolo scorso era stato ampliato per realizzare altre due stanze su due piani dotate di camino. Infatti in origine questi edifici costruiti per lo più in legno e paglia erano privi di canna fumaria e il focolare era a terra.



PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**



Cod. Scheda: \_\_\_\_\_

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

#### PROPONENTE

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 596911  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

#### ELABORAZIONE

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. + 39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356995110

#### PROGETTO

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

**ITINERARIO 1**  
**'Le attiraglie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

#### DATA

25.11.2018

#### SCALA

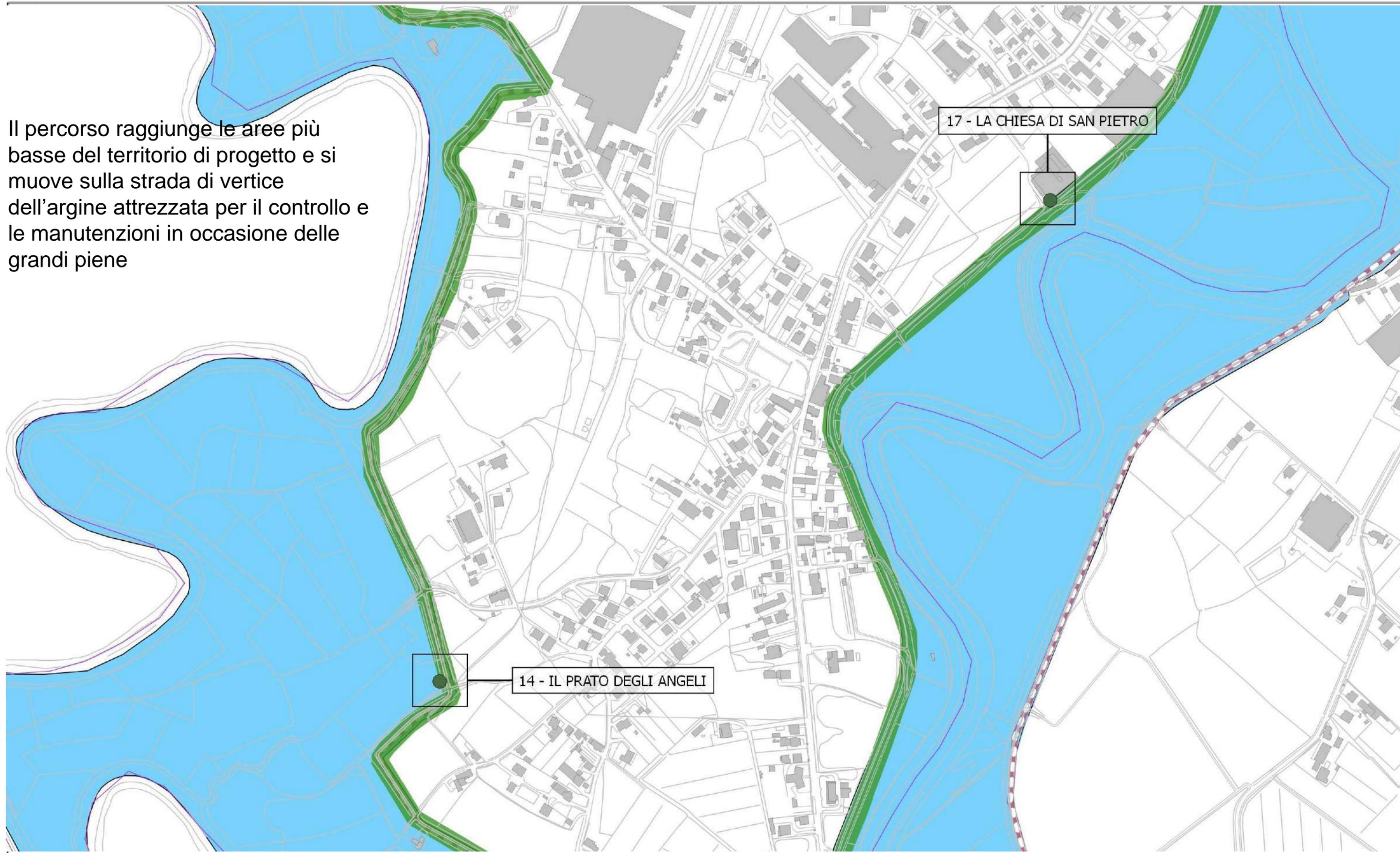
#### TAVOLA

31/74

#### NOTA

L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

Il percorso raggiunge le aree più basse del territorio di progetto e si muove sulla strada di vertice dell'argine attrezzata per il controllo e le manutenzioni in occasione delle grandi piene



PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)  
**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



REGIONE AUTONOMA  
 FRIULI VENEZIA GIULIA

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

**PROPONENTE**

comune di PORCIA  
 via De' Pellegrini, 4  
 33080 Porcia (PN)  
 Tel. 0434 59811  
 Fax 0434 921610  
 PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

**ELABORAZIONE**

LdP\_FVG  
 Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
 moreno.bacichet@gmail.com  
 cell. + 39 340 8645094  
 dott. arch. Annalisa Marini  
 arch.annalisamarini@vodafone.it  
 cell. +39 3356995110

**PROGETTO**

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

**ITINERARIO 1**  
**'Le attiraglie del Livenza e del Meduna'**  
 riguardante i comuni di:  
 Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

**DATA**

25.11.2018

**SCALA**

1 : 5000

**TAVOLA**

32/74

**NOTA**  
 L'ITINERARIO 1  
 consente il collegamento  
 con gli ITINERARI 2 e 3

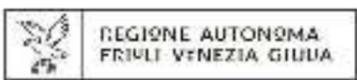


PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



Cod. Partner: **PP** \_\_\_\_\_

**PROPONENTE**

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 598111  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

**ELABORAZIONE**

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. + 39 340 8645094  
dot. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356995110

**PROGETTO**

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

**ITINERARIO 1**

**'Le attiraglie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

**DATA**

25.11.2018

**SCALA**

1 : 5000

**TAVOLA**

33/74

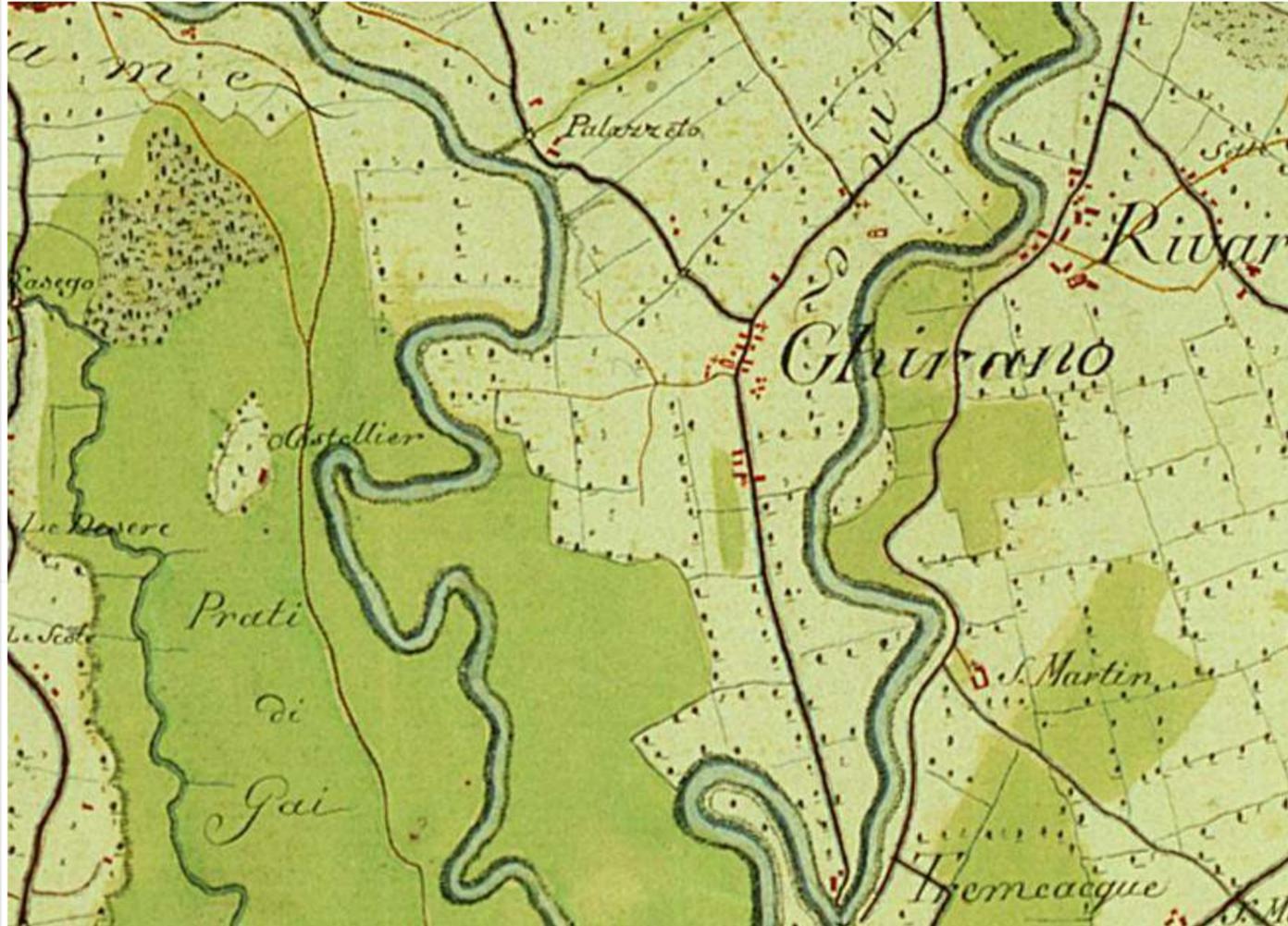
**NOTA**

L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

## Localizzazione su mappe storiche delle stazioni:

14 – Il prato degli angeli

17 – La chiesa di San Pietro



Il villaggio di Ghirano si trovava in una particolare situazione geografica tra due fiumi importanti la Livenza e la Meduna. Il bacino del primo era è ancora oggi una importante area di laminazione delle piene e percorrere l'argine ottocentesco da la possibilità di osservare il Pra dei Gai (Protobuffolé) e il Pra degli Angeli (Ghirano) con una prospettiva quasi aerea sulle antiche praterie umide.



Il paese di Ghirano sorse sui terrazzi più alti della zona che sono quelli limitrofi al Meduna perché su questi dossi era possibile raggiungere anche in occasione di piene il passo di Tremeacque dove c'era un famoso traghetto.

PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

### PROPONENTE

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 598111  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

### ELABORAZIONE

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356956110

### PROGETTO

Tipo investimento 1.8: mobilità lenta

### ITINERARIO 1

'Le attiraglie del Livenza e del Meduna'  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

### DATA

25.11.2018

### SCALA

### TAVOLA

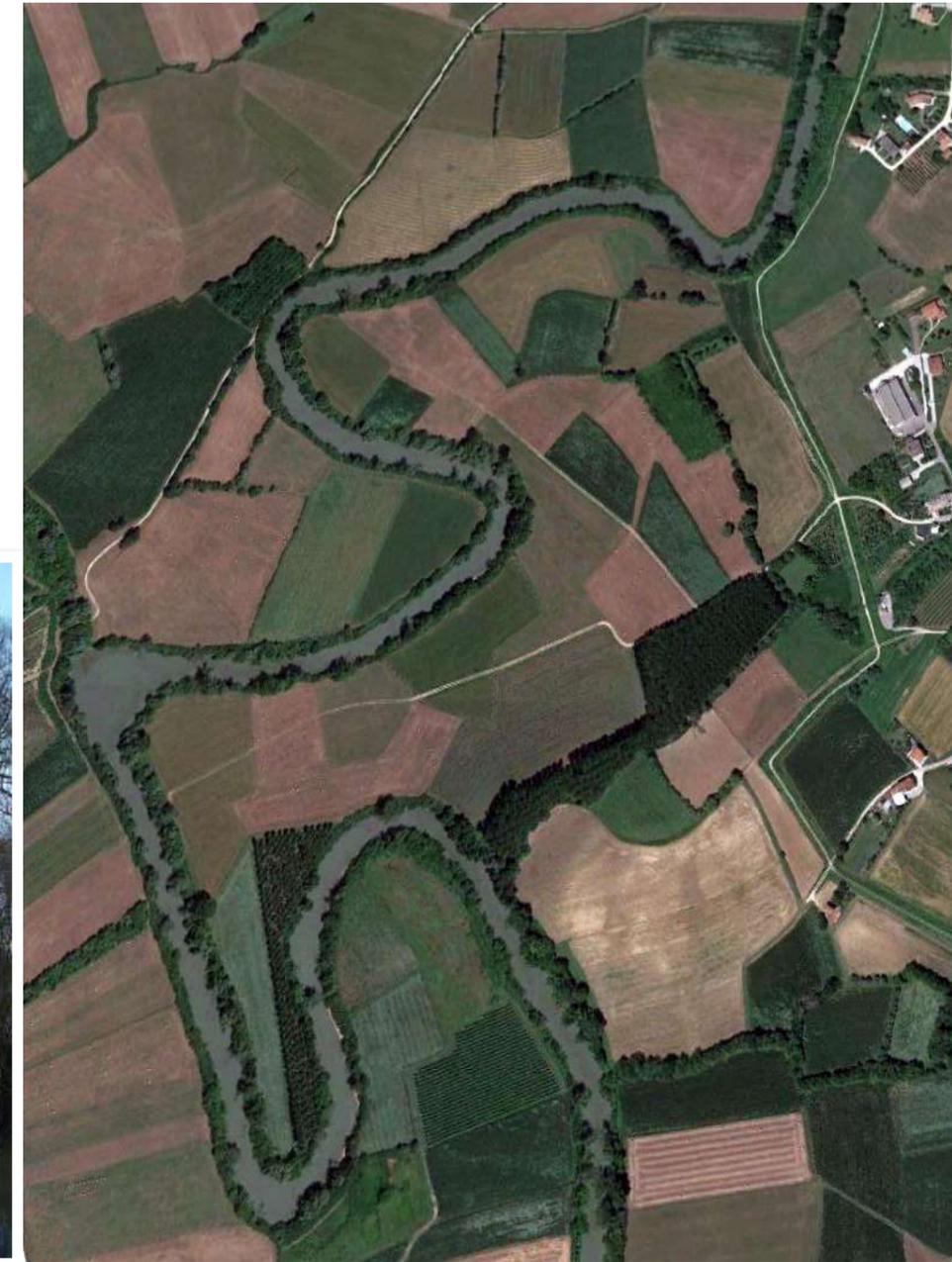
34/74

### NOTA

L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

## 14 – Il prato degli angeli

Le aree poste lungo il Livenza a Ghirano erano chiamate Pra degli Angeli e oggi come in antico si allagavano in occasione delle piene del fiume Meduna. L'ambiente tradizionale a differenza di oggi era esclusivamente prativo ed erano possibili solo alcune pratiche di coltivazione di alberi. Non è un caso, quindi, che nel Pra degli Angeli si trovi un enorme salice bianco che è stato sommerso per moltissime volte dalle acque. Camminare sull'argine permette di godere di un paesaggio unico privo di edifici in considerazione della sua speciale caratteristica idraulica. Tutto il territorio di Prata è circondato da argini particolarmente alti che testimoniano l'importanza delle piene e persino la strada di collegamento tra Ghirano e Portobuffolè la si è dovuta costruire sul vertice della struttura arginale.



PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

### PROPONENTE

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 598111  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

### ELABORAZIONE

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Baccichet  
moreno.baccichet@gmail.com  
cell. + 39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356995110

### PROGETTO

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

### ITINERARIO 1

**'Le attiraglie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

### DATA

25.11.2018

### SCALA

### TAVOLA

35/74

### NOTA

L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

## 17 – La chiesa di San Pietro

Scendendo dall'argine a poche centinaia di metri dallo stesso, si può visitare la chiesa di San Pietro che probabilmente ha derivato il suo nome da un oratorio omonimo che era posto in riva al meduna dove ora c'è il cimitero di Ghirano. L'attuale chiesa parrocchiale di Ghirano era un altarino minore dedicato a San Francesco d'Assisi e la cui costruzione probabilmente risale al XV° secolo. L'originaria chiesa parrocchiale di Ghirano intitolata ai Santi Pietro e Paolo fu utilizzata fino al 1419, la data della grande battaglia tra Venezia e i signori di Prata dalla quale anche la chiesa sul fiume ne uscì disastrosa. La chiesa di Ghirano fu ricostruita e consacrata il 20 maggio 1759, dal Vescovo mons. Lorenzo Da Ponte e diventò a tutti gli effetti chiesa parrocchiale nel 1770. Un nuovo progetto dell'architetto Antonio Maggion ridefinì l'architettura e il prospetto della chiesa ma i lavori iniziati nel 1797 finirono solo l'11 giugno del 1846. Nei pressi del centro, in località bosco, è visitabile anche la grande quercia con il sottostante piccolo altarino.



PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1



Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**



Cod. Scheda: \_\_\_\_\_

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

### PROPONENTE

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 596911  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

### ELABORAZIONE

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Baccichet  
moreno.baccichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356995110

### PROGETTO

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**  
**ITINERARIO 1**  
**'Le attraggie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

### DATA

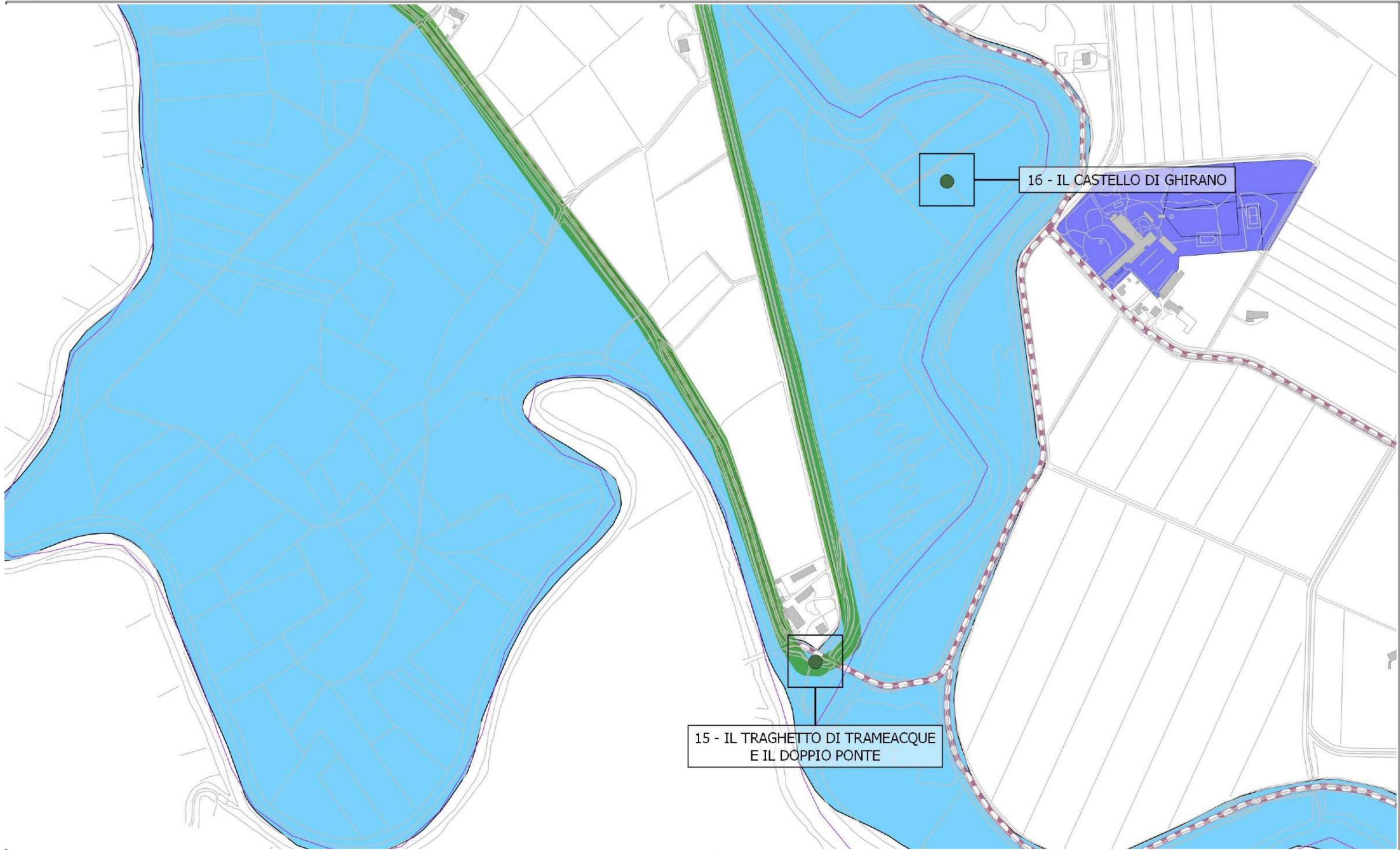
25.11.2018

### SCALA

**NOTA**  
L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

### TAVOLA

36/74



16 - IL CASTELLO DI GHIRANO

15 - IL TRAGHETTO DI TRAMEACQUE  
E IL DOPPIO PONTE

PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

**PROPONENTE**

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 59811  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

**ELABORAZIONE**

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Baccichet  
moreno.baccichet@gmail.com  
cell. + 39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356995110

**PROGETTO**

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

**ITINERARIO 1**  
**'Le attraggie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

**DATA**

25.11.2018

**SCALA**

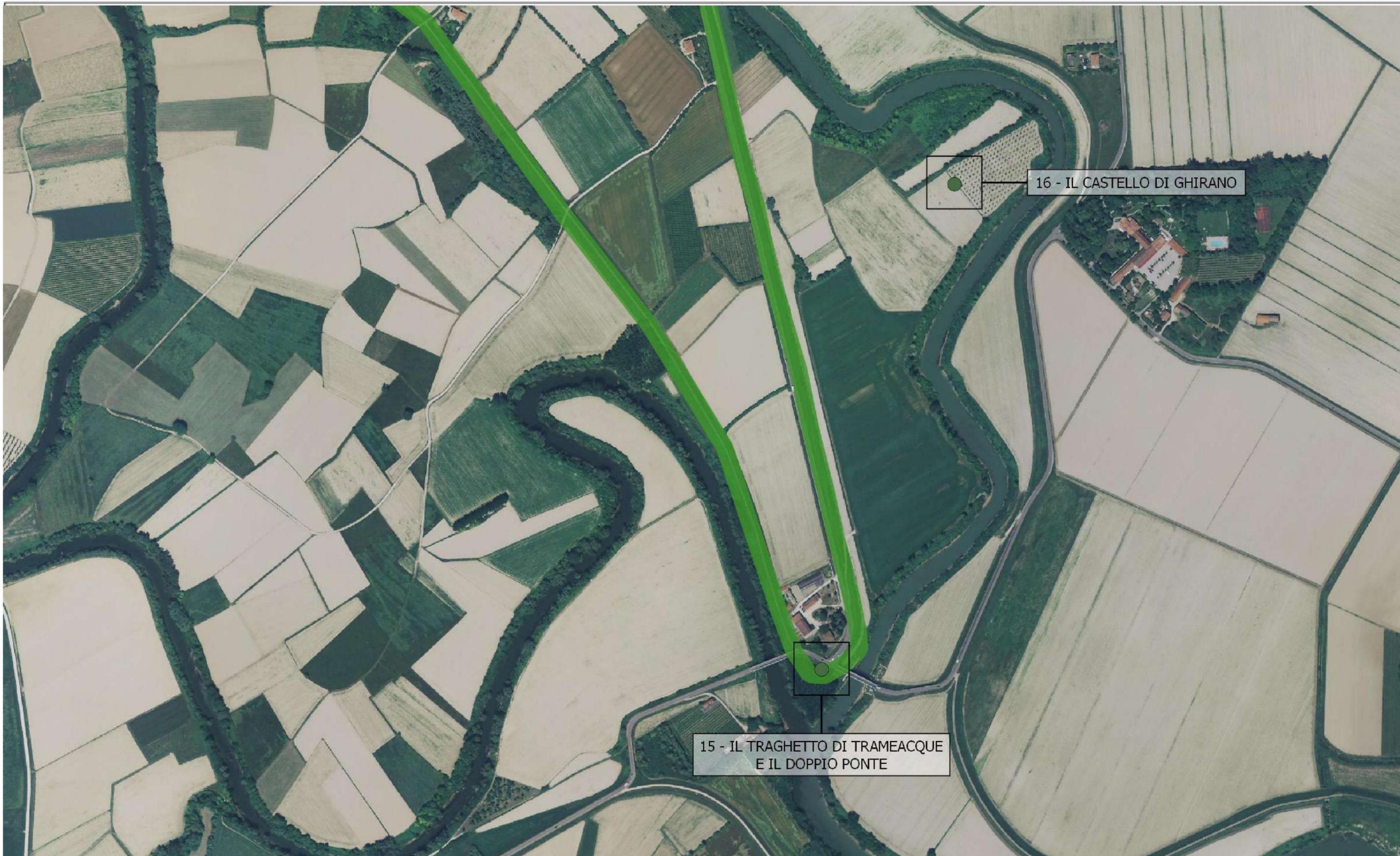
1 : 5000

**TAVOLA**

37/74

**NOTA**

L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3



16 - IL CASTELLO DI GHIRANO

15 - IL TRAGHETTO DI TRAMEACQUE  
E IL DOPPIO PONTE

PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

**PROPONENTE**

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 598111  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

**ELABORAZIONE**

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356956110

**PROGETTO**

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

**ITINERARIO 1**  
**'Le attraggie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

**DATA**

25.11.2018

**SCALA**

1 : 5000

**TAVOLA**

38/74

**NOTA**

L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

## Localizzazione su mappe storiche delle stazioni:

15 – Il traghetto di Tremeacque e il doppio ponte

16 - Il castello di Ghirano



Come mostra bene la carta del 1805 la strada a sud di Ghirano raggiungeva l'alto dosso di argilla che divideva il Livenza dal Meduna. Qui, tra le acque (Tremeacque) era attrezzato un servizio di traghetto che serviva le tre rive e qui c'era anche uno squero per la costruzione e riparazione delle imbarcazioni fluviali.



Poco a monte della confluenza c'era il castello di Ghirano e sull'altro lato del fiume il monastero camaldolese di San Martino.

PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

### PROPONENTE

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 598111  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

### ELABORAZIONE

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356956110

### PROGETTO

Tipo investimento 1.8: mobilità lenta

### ITINERARIO 1

'Le attiraglie del Livenza e del Meduna'  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

### DATA

25.11.2018

### SCALA

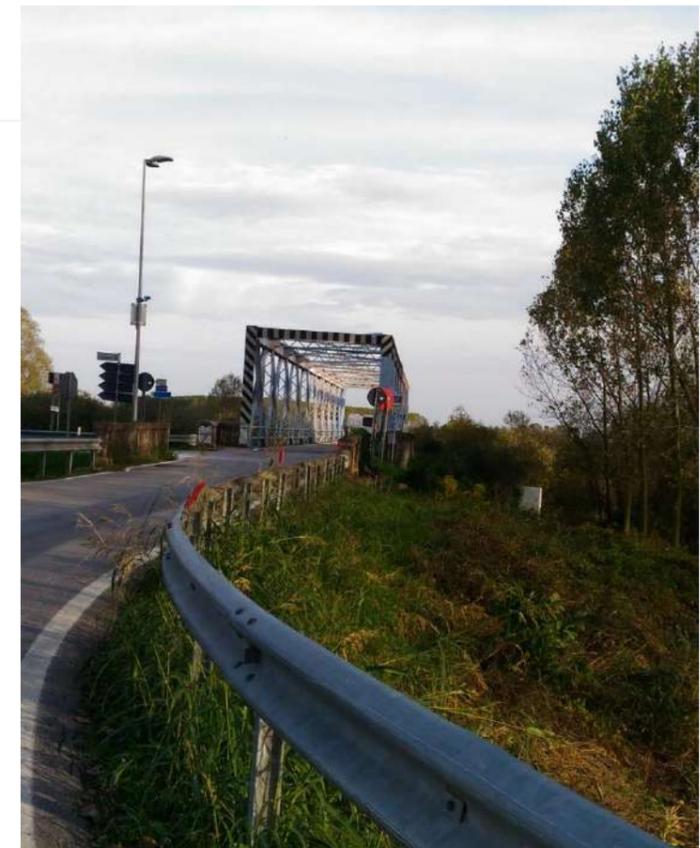
### TAVOLA

39/74

NOTA  
L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

## 14 – Il traghetto di Trameacque e il doppio ponte

Il nome di questa località deriva dal latino “inter ambas aquas” cioè “fra entrambe le acque” in quanto territorio alla confluenza del Meduna nel Livenza ed è un luogo molto suggestivo. Questo luogo era anche il punto di incontro dei due traghetti del Livenza e del Noncello che avevano diversi terminali in terraferma, Portobuffolé il primo e Pordenone il secondo, ma che erano ospitati sulla stessa riva del Vin a Rialto. Il traghetto per secoli fu gestito dalla famiglia Dall’Ongaro che qui aveva anche uno squero per la riparazione dei burchi e la sua residenza oggi gestita come fattoria sociale. Sul lato di Mansuè nacque Francesco Dall’Ongaro, il famoso scrittore risorgimentale che descrisse nei suoi scritti la terra natale. La pratica del traghetto fu garantita fino all’inizio del 1917 quando le azioni di modernizzazione per la guerra convinsero lo stato a rendere più efficiente il sistema stradale della retroguardia. Nel novembre dello stesso anno con la ritirata di Caporetto, vennero minati e fatti saltare. Furono riaperti nel 1922.



PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

### PROPONENTE

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 596911  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

### ELABORAZIONE

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Baccichet  
moreno.baccichet@gmail.com  
cell. + 39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356895110

### PROGETTO

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

### ITINERARIO 1

**'Le attiraglie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

### DATA

25.11.2018

### SCALA

### TAVOLA

40/74

### NOTA

L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

## 16 – Il castello di Ghirano

Nel 1307 a Ghirano comparivano toponimi relativi ai meandri “in loco dicto Sacono, cui a mane & monte flumen Medune labitur”, oppure un doppio meandro “in loco dicto in Sacilo”, oppure quello di Paludo “meridie flumen liquentie labitur”. Sul lato del Meduna il documento ricordava anche una terra in loco dicto Castello, cui a mane terra Nicolai de Prata”. Solo recentemente si è capito che il castello stava su una grande e alta ansa del Meduna sull’altro lato del monastero di San Martino. Non a caso nel testamento di Guecello di Prata del 1262 il castello di Ghirano risultava essere della famiglia e il testatore accordava delle donazioni anche al monastero che probabilmente aveva contribuito a insediare in quel punto. Anche il castello scomparso del tutto per la guerra del 1419 e il fatto che il sito sia stato usato per un certo periodo come cava per le fornaci di Rivarotta non lascia molte speranze di rintracciare in loco elementi di archeologia.



PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

### PROPONENTE

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33080 Porcia (PN)  
Tel. 0434 598911  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

### ELABORAZIONE

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356995110

### PROGETTO

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

### ITINERARIO 1

**'Le attiraglie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

### DATA

25.11.2018

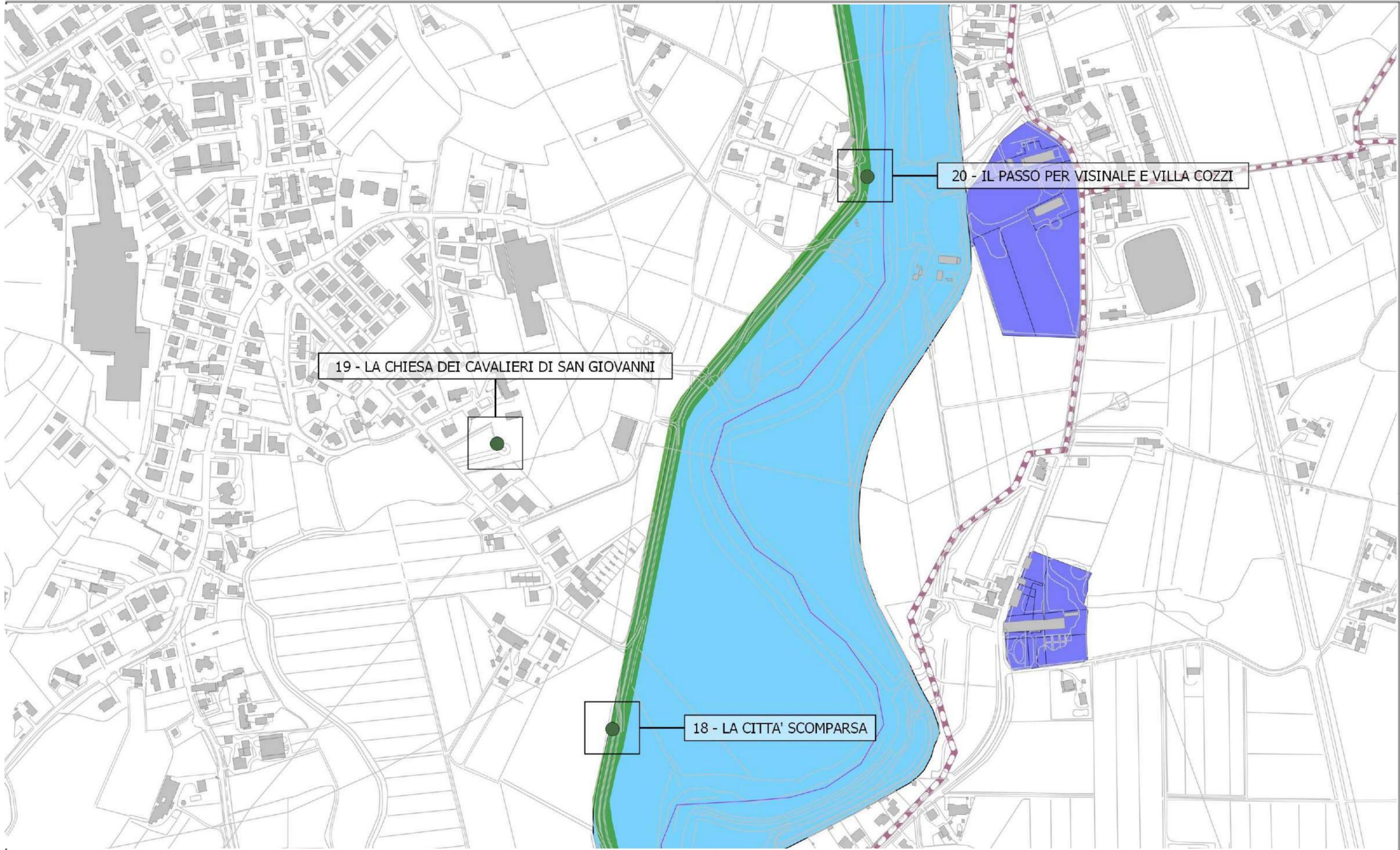
### SCALA

### TAVOLA

41/74

### NOTA

L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3



PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

**PROPONENTE**

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33080 Porcia (PN)  
Tel. 0434 59811  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

**ELABORAZIONE**

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. + 39 340 8645094  
dot. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356995110

**PROGETTO**

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

**ITINERARIO 1**

**'Le attraglie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

**DATA**

25.11.2018

**SCALA**

1 : 5000

**TAVOLA**

42/74

**NOTA**

L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3



PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

**PROPONENTE**

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 598911  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fg.it

**ELABORAZIONE**

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Baccichet  
moreno.baccichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356995110

**PROGETTO**

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

**ITINERARIO 1**  
**'Le attraggie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

**DATA**

25.11.2018

**SCALA**

1 : 5000

**TAVOLA**

43/74

**NOTA**

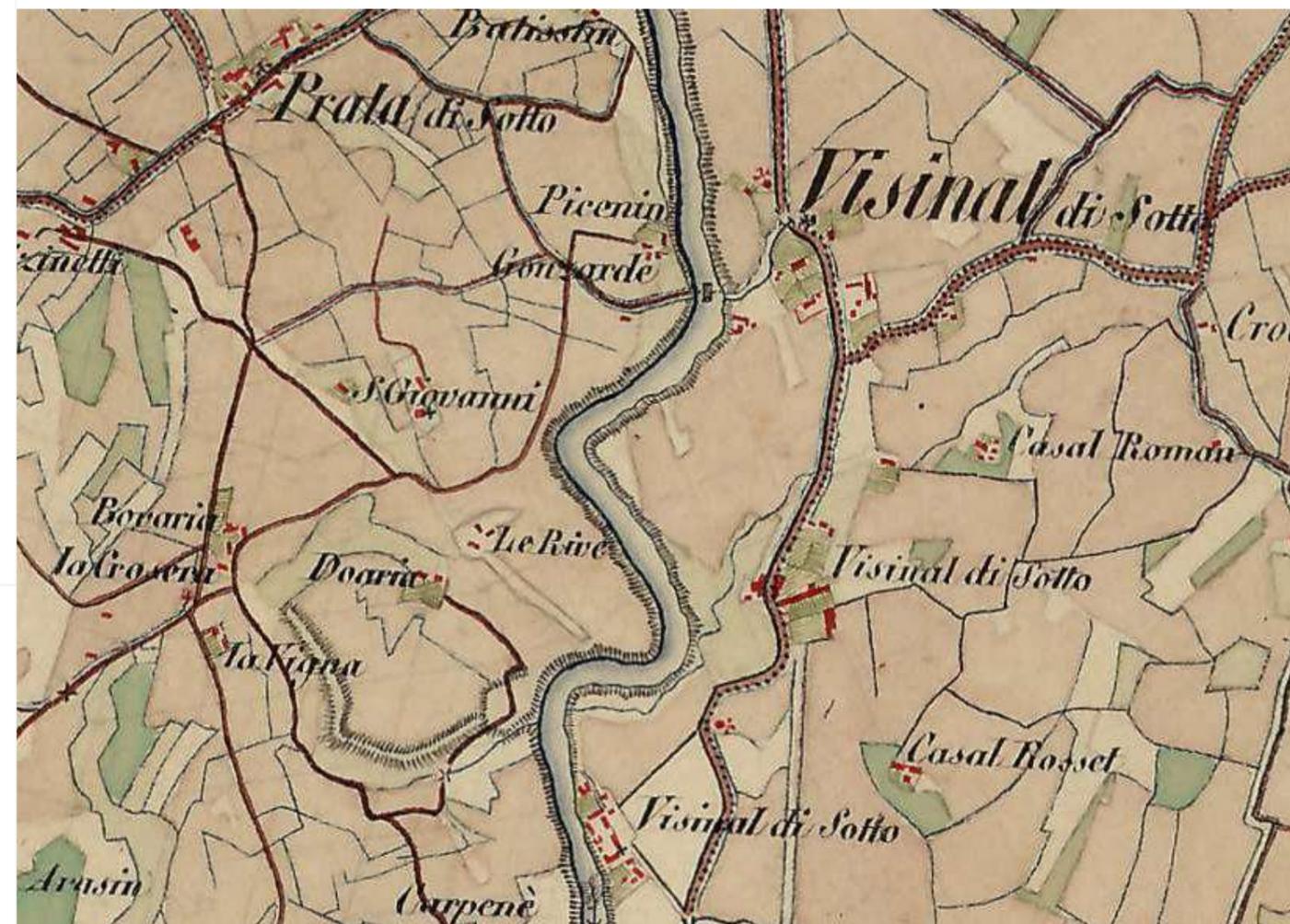
L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

## Localizzazione su mappe storiche delle stazioni:

18 – La città scomparsa

19 – La chiesa dei cavalieri di San Giovanni

20 – Il passo per Visinale e la villa Cozzi



Tra la fine del XII secolo e il 1419 Prata fu uno delle principali città portuali appoggiate alla via fluviale del Meduna. La città era stata costruita trasformando in due isole un "saccon", quindi un doppio meandro. Nella carta del 1805 in realtà non si vede nulla ed emerge solo l'impreciso toponimo di Castello. La città era stata distrutta dai veneziani durante le prime fasi di guerra per l'annessione del Friuli nel 1419.

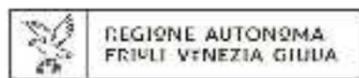
I di Prata furono i primi a porre resistenza all'aggressione veneziane e dopo un duro assedio si dovettero arrendere. Per rendere esemplare la sconfitta dei nemici Venezia decise di radere al suolo l'intera città ad esclusione della chiesa dei cavalieri di San Giovanni. Nella carta successiva si vedono solo alcuni degli argini che difendevano la città e la chiesetta di San Giovanni costruita sopra un terrazzo.

PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

### PROponente

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 59811  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

### ELABORAZIONE

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. + 39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356956110

### PROGETTO

Tipo investimento 1.8: mobilità lenta

### ITINERARIO 1

'Le attiraglie del Livenza e del Meduna'  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

### DATA

25.11.2018

### SCALA

### TAVOLA

44/74

### NOTA

L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

## 18 – La città scomparsa

La città di Prata distrutta nel 1419 merita una speciale stazione di narrazione perché fu un caso unico nell'esperienza militare veneziana. I signori di Prata controllavano la Meduna e non si poteva navigare senza passare attraverso l'isola del porto e quella urbana. I Veneziani decisero di radere tutto al suolo e oggi è difficile immaginarsi **quel** paesaggio costruito, tanto più che i diversi rami del Meduna furono interrati e alla fine dell'800 fu costruito l'argine proprio a cavallo del sedime della città. Oggi una parte della struttura fortificata è stata edificata come zona di espansione della Prata moderna, ma quello che ha senso ora è raccontare una storia che ha segnato due forme profondamente diverse di popolamento: una era una città dedita per lo più ad artigianato e commercio, l'insediamento cinquecentesco sui terrazzi alti era legato invece all'agricoltura.



PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1



Capofila: Comune di San Quirino (Pn)  
**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**  
 Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



**PROPONENTE**  
 comune di PORCIA  
 via De' Pellegrini, 4  
 33060 Porcia (PN)  
 Tel. 0434 598111  
 Fax 0434 921610  
 PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it  
 Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

**ELABORAZIONE**  
 LdP\_FVG  
 Ph.D. arch. Moreno Baccichet  
 moreno.baccichet@gmail.com  
 cell. +39 340 8645094  
 dott. arch. Annalisa Marini  
 arch.annalisamarini@vodafone.it  
 cell. +39 3356895110

**PROGETTO**  
**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**  
**ITINERARIO 1**  
**'Le attiraglie del Livenza e del Meduna'**  
 riguardante i comuni di:  
 Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

**DATA**  
 25.11.2018  
**NOTA**  
 L'ITINERARIO 1  
 consente il collegamento  
 con gli ITINERARI 2 e 3

**SCALA**

**TAVOLA**  
 45/74

## 19 – La chiesa dei cavalieri di San Giovanni

A fianco delle strutture portuali di Prata sorsero ben due ospedali per i pellegrini e i mercanti in transito. Uno era gestito dalla confraternita dei Battuti, mentre l'altro era dei cavalieri di San Giovanni. Questo ospedale aveva una importante chiesa dedicata al santo protettore e in questo edificio la famiglia signorile si faceva seppellire. Quando i veneziani distrussero la città lasciarono intatte le proprietà dei giovanniti anche se all'interno erano e sono conservate le spoglie dei principali componenti della famiglia. L'aspetto è quello assunto nel XIV secolo e contiene preziose testimonianze della scultura gotica in Friuli, quali i sigilli tombali, trecenteschi con la raffigurazione dei presbiteri Giacomo da Prata (1330) e Bonaccorso (1337), l'arca di Pileo da Prata (1325) e soprattutto quella di Nicolò da Prata e Caterina di Castrucco (1344) arricchita dalle figure in bassorilievo della Madonna con Bambino e dei Ss. Francesco e Giovanni Battista, e considerata opera di un collaboratore dello scultore veneto Andriolo de Santi. Più volte nei secoli ampliata e restaurata, la chiesa ha subito l'incuria e il degrado, ma è stata recentemente oggetto di un pregevole restauro e di lavori di consolidamento, durante i quali la pavimentazione è stata rimossa e sono stati studiati gli interessanti ritrovamenti, in particolare le numerose sepolture e alcuni manufatti.



PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



### PROPONENTE

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33080 Porcia (PN)  
Tel. 0434 598111  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fg.it

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

### ELABORAZIONE

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Baccichet  
moreno.baccichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 335695110

### PROGETTO

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

### ITINERARIO 1

**'Le attraggie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

### DATA

25.11.2018

### SCALA

**NOTA**  
L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

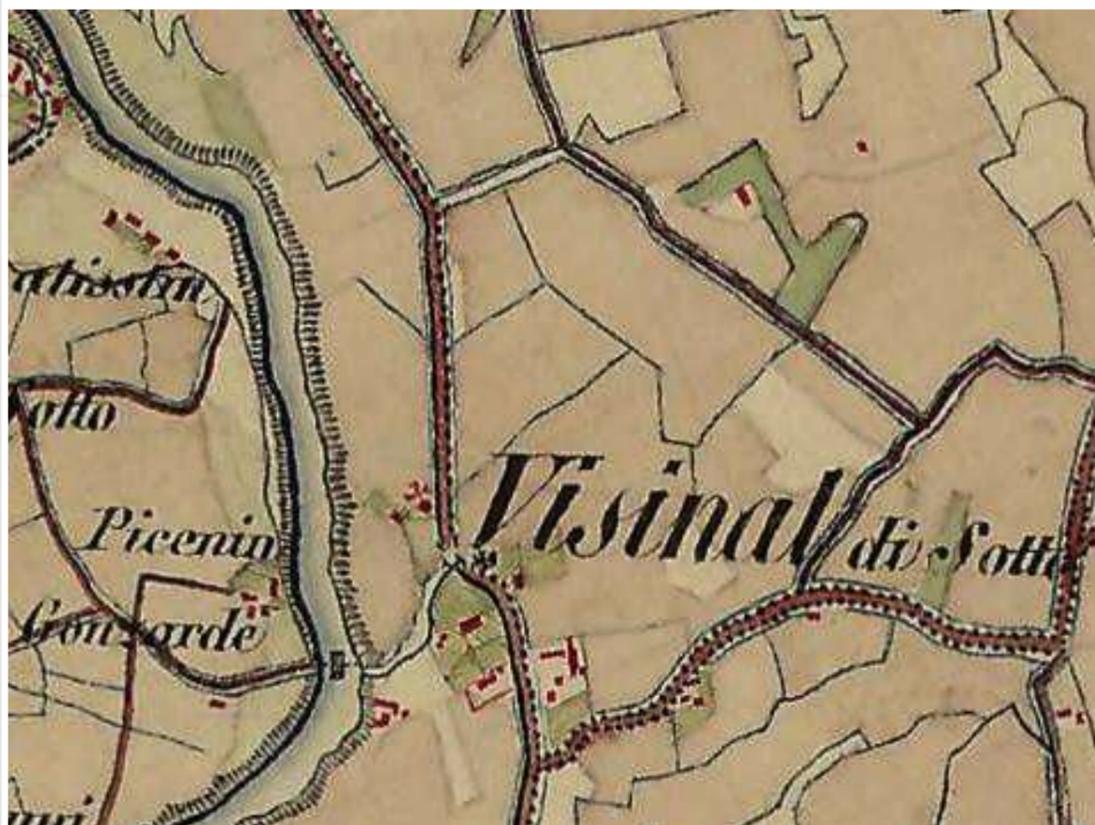
### TAVOLA

46/74

## 20 – Il passo per Visinale e villa Cozzi

In età moderna lungo il corso del Meduna si consolidarono due traghetti o passi importanti, quello sulla confluenza del Noncello e quello di Visinale. La mappa **mostra la zattera che faceva servizio al passo e che dipendeva dalla famiglia Gozzi che a Visinale di Sotto avevano una importante villa di residenza. I Gozzi erano importanti nel '700 per il ruolo assunto da Gasparo e Carlo nell'ambiente culturale di Venezia. Qui invece risiedevano per lunghi periodi durante l'anno per motivi di villeggiatura ma anche per controllare le entrate che provenivano da una azienda relativamente grande.**

**Il passo rimase in funzione fino alla costruzione del ponte in acciaio di Prata. Oggi nei pressi del traghetto è stato costruito un pontile per le imbarcazioni.**



PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



### PROPONENTE

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 596911  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

### ELABORAZIONE

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356956110

### PROGETTO

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

### ITINERARIO 1

**'Le attiraglie del Livenza e del Meduna'  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia**

### DATA

25.11.2018

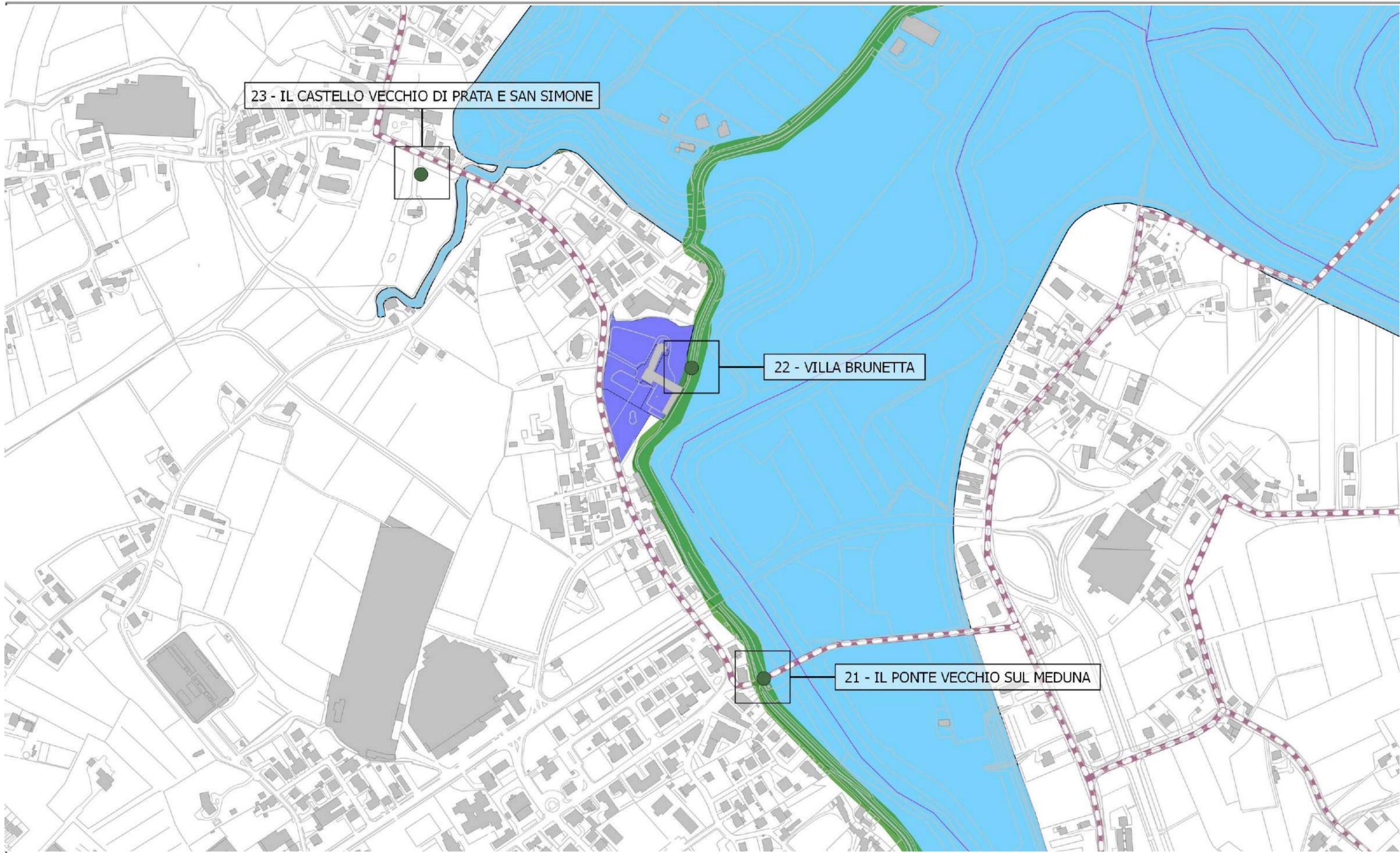
### SCALA

### TAVOLA

47/74

### NOTA

L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3



23 - IL CASTELLO VECCHIO DI PRATA E SAN SIMONE

22 - VILLA BRUNETTA

21 - IL PONTE VECCHIO SUL MEDUNA

PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)  
**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**  
 Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



REGIONE AUTONOMA  
 FRIULI VENEZIA GIULIA

**PROPONENTE**  
 comune di PORCIA  
 via De' Pellegrini, 4  
 33060 Porcia (PN)  
 Tel. 0434 598111  
 Fax 0434 921610  
 PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it  
 Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

**ELABORAZIONE**  
 LdP\_FVG  
 Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
 moreno.bacichet@gmail.com  
 cell. +39 340 8645094  
 dott. arch. Annalisa Marini  
 arch.annalisamarini@vodafone.it  
 cell. +39 3356995110

**PROGETTO**  
**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**  
**ITINERARIO 1**  
**'Le attraggie del Livenza e del Meduna'**  
 riguardante i comuni di:  
 Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

**DATA**  
 25.11.2018  
**SCALA**  
 1 : 5000  
**NOTA**  
 L'ITINERARIO 1  
 consente il collegamento  
 con gli ITINERARI 2 e 3

**TAVOLA**  
 48/74



23 - IL CASTELLO VECCHIO DI PRATA E SAN SIMONE

22 - VILLA BRUNETTA

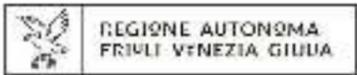
21 - IL PONTE VECCHIO SUL MEDUNA

PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

**PROPONENTE**

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 598111  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

**ELABORAZIONE**

LdP\_FVG  
Ph.D.arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dott.arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356956110

**PROGETTO**

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

**ITINERARIO 1**  
**'Le attraggie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

**DATA**

25.11.2018

**SCALA**

1 : 5000

**TAVOLA**

48/74

**NOTA**

L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

## Localizzazione su mappe storiche delle stazioni:

21 – Il ponte vecchio sul Meduna

22 – Villa Brunetta

23 – Il castello vecchio di Prata e San Simone



A Prata di Sopra probabilmente c'era il primo castello della omonima famiglia che vantava diritti anche sulla cittadella castellana di Porcia e tanto più sulla città portuale nata successivamente a valle. Prata di Sopra ebbe sempre una sua identità geografica se non amministrativa, caratterizzata da un tessuto per lo più rurale nel quale si inserirono le esperienze edilizie straordinarie delle due residenze dei Brunetta e villa Centazzo.

PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

### PROPONENTE

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 598111  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

### ELABORAZIONE

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356956110

### PROGETTO

Tipo investimento 1.8: mobilità lenta

### ITINERARIO 1

'Le attraggie del Livenza e del Meduna'  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

### DATA

25.11.2018

### SCALA

### TAVOLA

50/74

### NOTA

L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

## 21 – Il ponte vecchio sul Meduna

Nel 1883 fu deciso di costruire un ponte in acciaio sul Meduna per risolvere in modo radicale le difficoltà presenti con il tradizionale traghetto: i Passadori, ovvero dai traghettatori, con le loro barche trasportavano merci e persone da una sponda all'altra quando questo era possibile. Il ponte fu costruito solo nel 1913, ma a seguito della disfatta di Caporetto nel 1917 il Ponte di ferro fu minato e fatto saltare. Successivamente fu ripristinato sommariamente e reso percorribile usando travi di legno. Furono immediatamente necessari lavori di ricostruzione e consolidamento. Finalmente il 24 giugno 1921 il ponte fu riaperto al transito e una decina di anni fa è stato ristrutturato perché ha una importante funzione mantenendo i collegamenti tra le due sponde per un traffico locale e per la ciclabilità. Non a caso la traversa dell'itinerario 2 arriva proprio qui per congiungersi con il percorso numero 1.



PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

### PROPONENTE

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 598111  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

### ELABORAZIONE

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Baccichet  
moreno.baccichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356995110

### PROGETTO

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

**ITINERARIO 1**  
**'Le attiraglie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

### DATA

25.11.2018

### SCALA

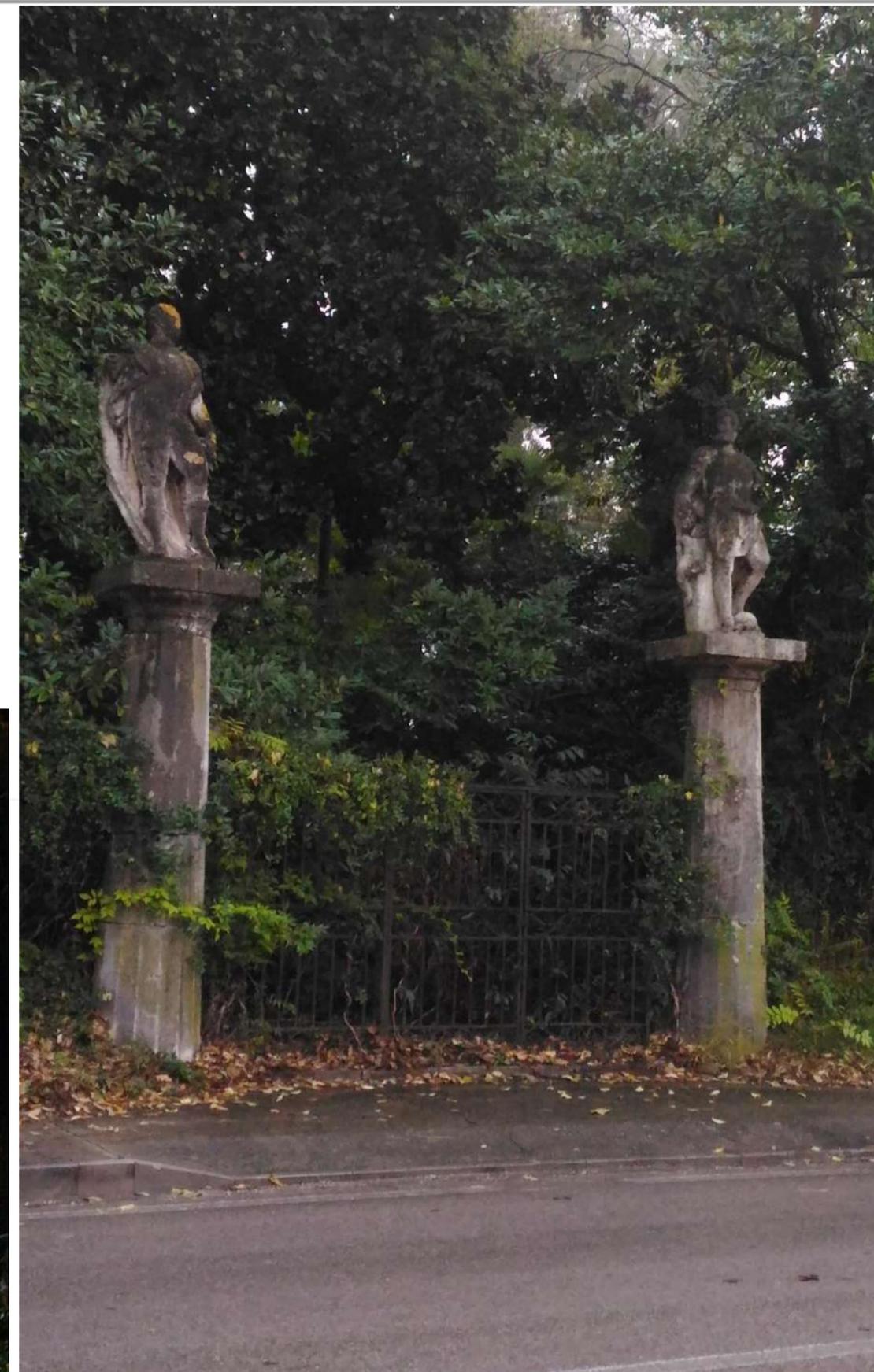
**NOTA**  
L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

### TAVOLA

51/74

## 22 – Villa Brunetta

Proseguendo lungo l'argine verso Prata di Sopra si incontra sulla riva destra la villa e il parco di una famiglia borghese molto importante a Prata nel XVIII secolo, i Brunetta. Fu costruita fra il 1780 e il 1800 con forme di una moderna e razionale villa veneta con l'insolita distribuzione su quattro piani. L'edificio è a pianta quadrata, con collegati due bracci, uno a "L" che ne continua il fronte verso nord-ovest e un altro a "U", che è unito all'edificio padronale sul lato sud-est. La villa rivolge quindi l'affaccio principale a nord-ovest, ma presenta un fronte secondario molto simile, non in opposizione a quello principale, ma posto sul lato adiacente a sud-ovest, mentre gli altri due prospetti sono collegati agli edifici rustici. La pianta del corpo principale è pressoché quadrata, a sua volta suddivisa in nove quadrati. Le facciate vengono coronate da una cornice di gronda a modiglioni, che si innalza in un timpano inquadrante lo stemma della famiglia. Notevoli sono anche gli interni, dove si rileva la presenza di pavimenti in terrazzo alla veneziana, di affreschi, caminetti, stucchi e rivestimenti in maiolica a temi marinari e naturali.



PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

### PROPONENTE

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33080 Porcia (PN)  
Tel. 0434 598111  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

### ELABORAZIONE

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Baccichet  
moreno.baccichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356995110

### PROGETTO

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

### ITINERARIO 1

**'Le attiraglie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

### DATA

25.11.2018

### SCALA

### TAVOLA

52/74

### NOTA

L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

### 23 – Il vecchio castello di Prata e San Simone

La Chiesetta dei Ss. Simone e Giuda è ricordata nel testamento di Guecello II di Prata il 7 agosto 1262. L'edificio esistente è senza dubbio successivo e conserva nell'abside memoria della decorazione rinascimentale: affreschi con i Dottori della Chiesa nelle vele delle volte ed una Crocifissione nella parete di fondo, e poi il Sacrificio di Caino e Abele e l'Annunciazione nell'arco trionfale e Sante nel sottarco attribuibili al pittore Pietro Gorizio e databili al 1498. Dello stesso periodo è anche un'altra opera che si trova vicino alla chiesetta, un capitello stradale con una Madonna con Bambino dipinta da Gianfrancesco da Tolmezzo intorno al 1500.

All'interno della chiesa c'è un altare della prima metà del '700 con la mensa che presenta un paliotto ornato da specchiature in marmi policromi, profilato da volute e festoni di fiori simmetricamente affrontati; al centro è posto un cartiglio circoscritto da una cornice costituita da volute con bordi arricciati e foglie d'acanto. La predella ospita al centro un piccolo tabernacolo a frontale architettonico, con architrave centinato sormontato da due testine angeliche e volute laterali. Tra i dipinti c'è una settecentesca Madonna Immacolata che schiaccia la testa del serpente, con la mela stretta in bocca, e volge lo sguardo verso l'alto sollevando le mani giunte. In primo piano, sullo sfondo di un paesaggio con una città fortificata, si stagliano due Santi. Quello a sinistra, che porta la mano destra al petto e sorregge un libro, può essere identificato con gli apostoli Matteo o Mattia sulla base della scure posata sul terreno accanto a lui; quello di destra è san Simone, che regge il suo tradizionale attributo, una sega, e porta anch'egli una mano al petto.

Del 1598 sono due figure inquadrature da finte cornici in pietra. La parte destra, mostra un angelo in preghiera inginocchiato, il secondo riquadro raffigura san Valentino che regge nella mano sinistra un calice con l'ostia e la palma del martirio e solleva la destra a benedire madre, padre e figlio inginocchiati ai suoi piedi con le mani giunte in preghiera. Sono del 1498 e a Pietro da Treviso le vele con un dottore della chiesa in cattedra (Agostino o Ambrogio) accompagnato da angeli musicanti e dall'aquila, simbolo di san Giovanni Evangelista.

PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1



Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

**PROPONENTE**  
comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 596911  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

**ELABORAZIONE**  
LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356956110

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

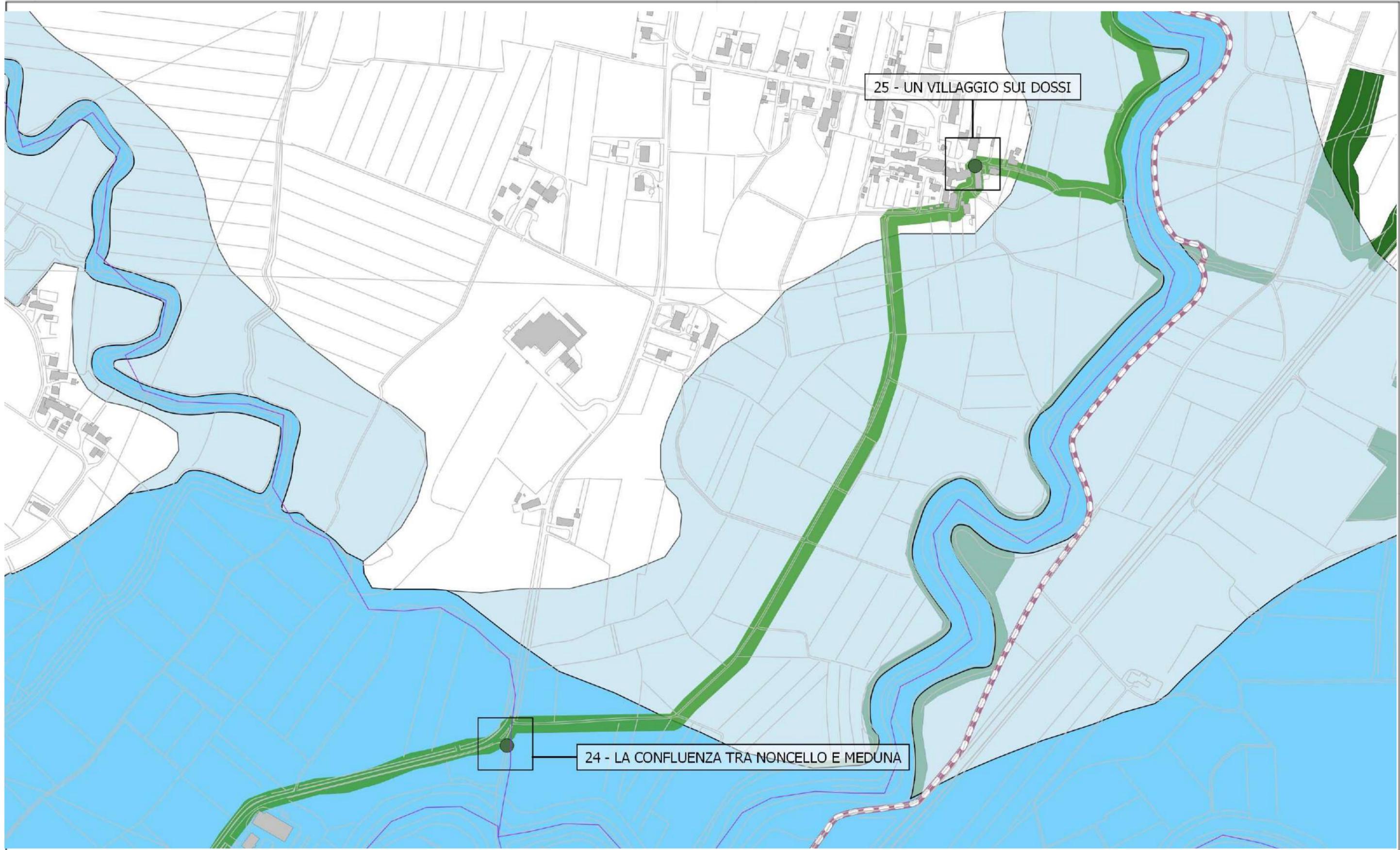
**PROGETTO**  
**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

**ITINERARIO 1**  
**'Le attraggie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

**DATA**  
25.11.2018

**SCALA**

**NOTA**  
L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3



PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

**PROPONENTE**

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 59811  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

**ELABORAZIONE**

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Baccichet  
moreno.baccichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356956110

**PROGETTO**

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

**ITINERARIO 1**  
**'Le attraggie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

**DATA**

25.11.2018

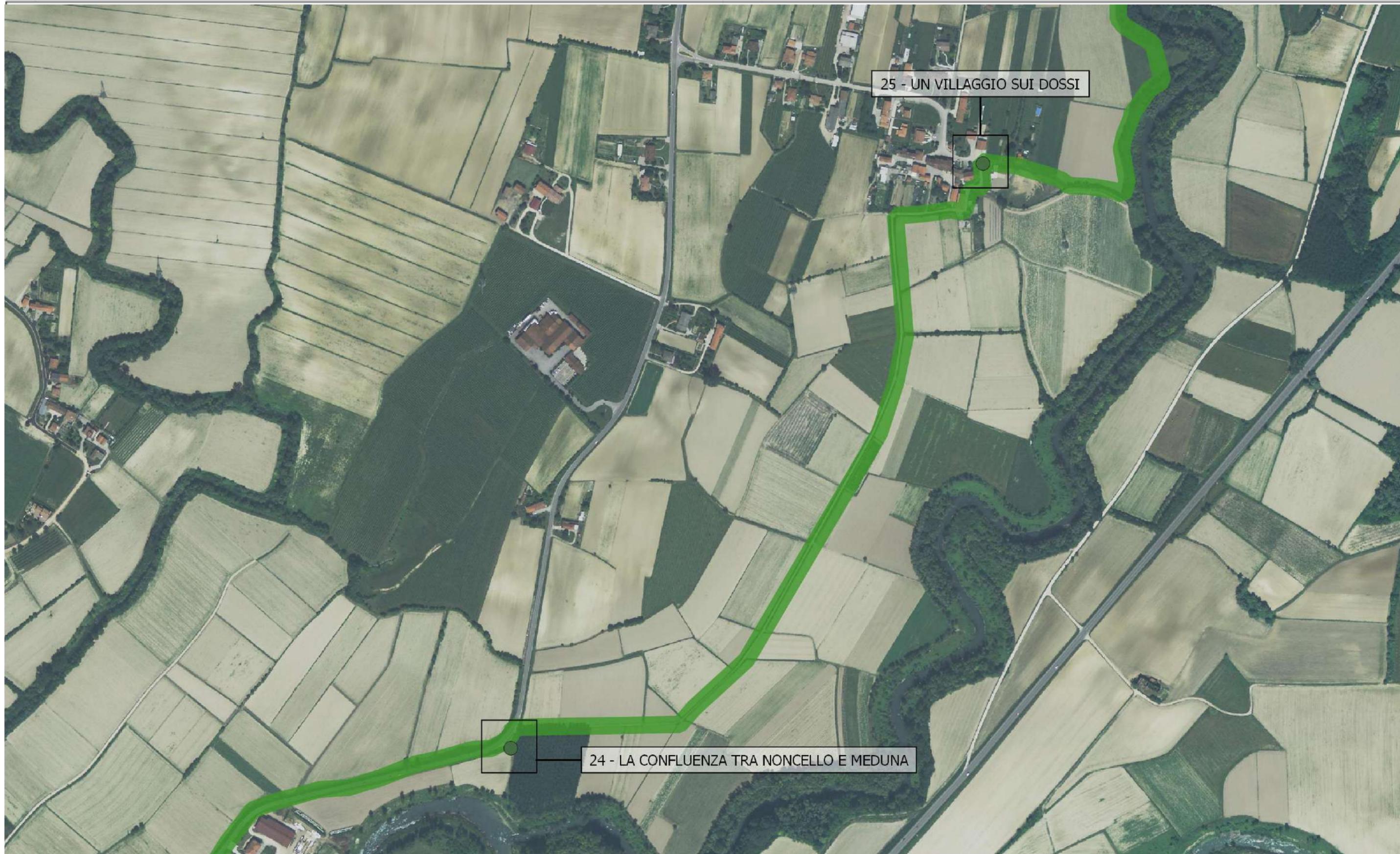
**SCALA**

1 : 5000

**TAVOLA**

54/74

**NOTA**  
L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

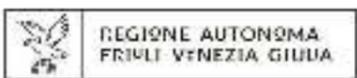


PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



Cod. Partner: **PP** \_\_\_\_\_

**PROPONENTE**

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 59811  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

**ELABORAZIONE**

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. + 39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356995110

**PROGETTO**

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

**ITINERARIO 1**  
**'Le attraggie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

**DATA**

25.11.2018

**SCALA**

1 : 5000

**TAVOLA**

55/74

**NOTA**

L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

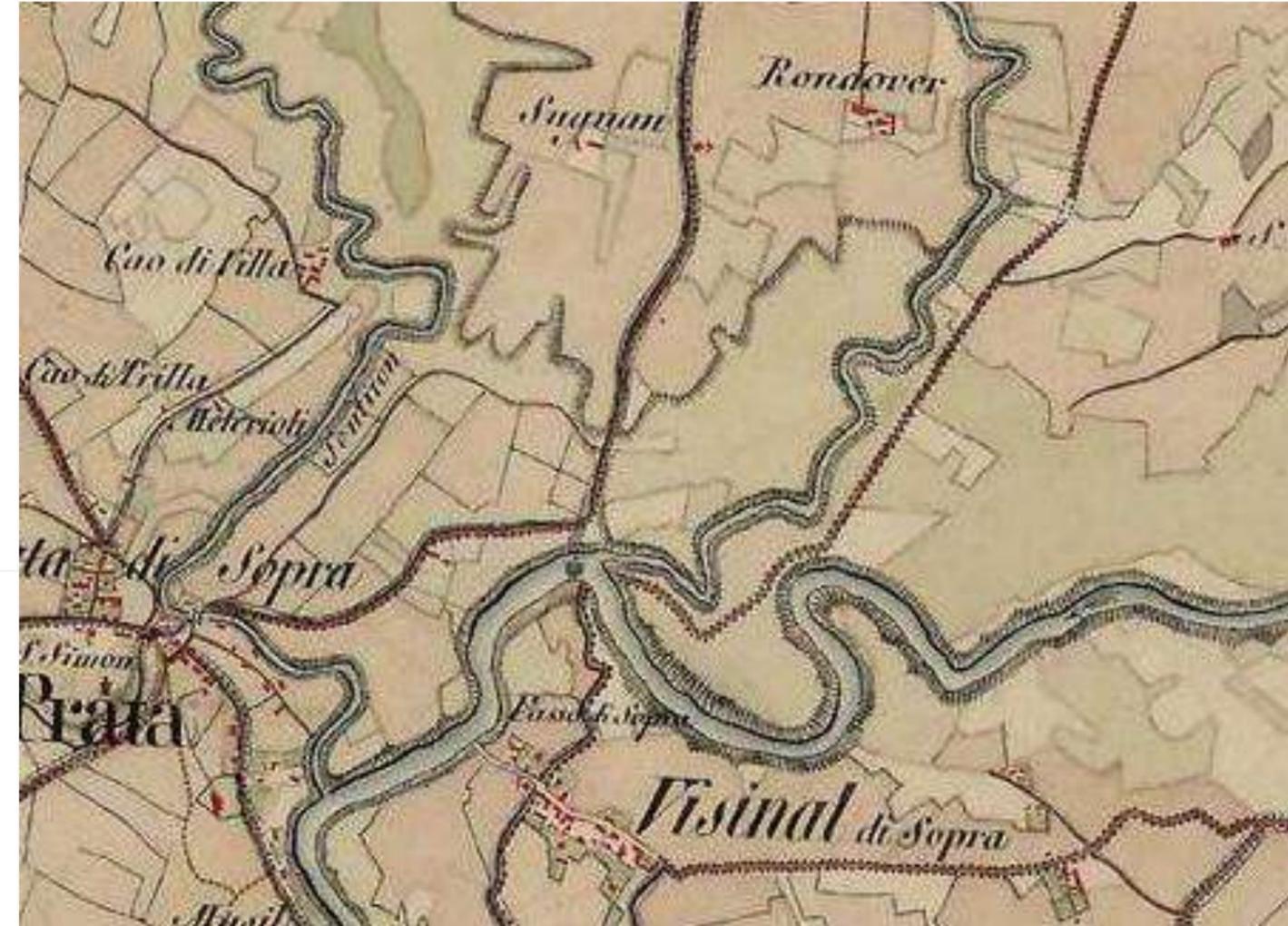
## Localizzazione su mappe storiche delle stazioni:

24 – La confluenza tra Noncello e Meduna

25 – Un villaggio sui dossi



La mappa del 1805 mostra come in occasione della confluenza del Sentiron e del Noncello con il Meduna le aree prative e umide aumentassero anche in considerazione della soeciale condizione idraulica del Meduna che poteva segnare un regime di piena anche se in pianura non era piovuto.



La strada che collegava Porcia e Prata, i due castelli principali della omonima famiglia feudale transitava in questo difficile ambiente cercando di rimanere alta sui terrazzi di argilla.

PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

### PROPONENTE

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33080 Porcia (PN)  
Tel. 0434 59811  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

### ELABORAZIONE

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356956110

### PROGETTO

Tipo investimento 1.8: mobilità lenta

### ITINERARIO 1

'Le attiraglie del Livenza e del Meduna'  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

### DATA

25.11.2018

### SCALA

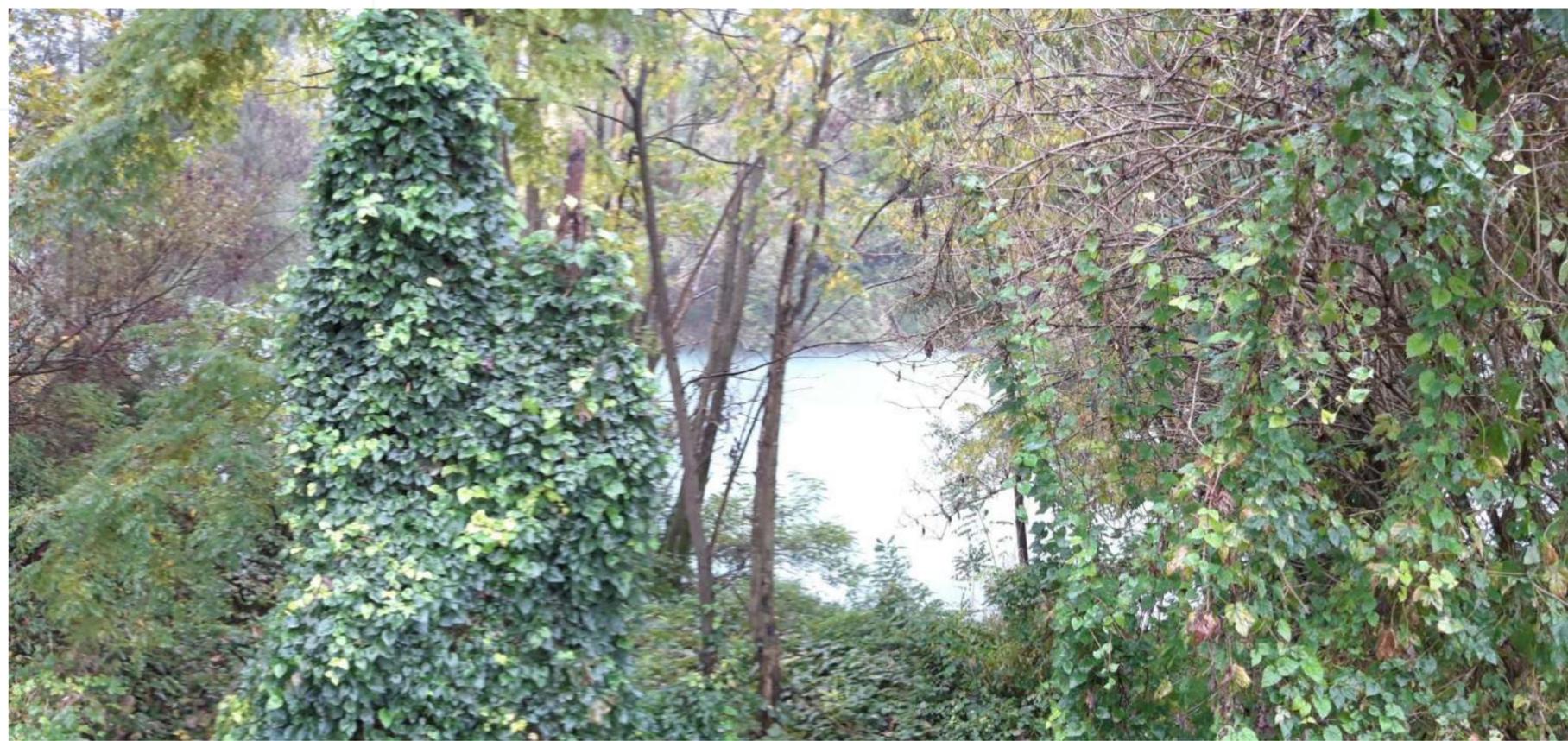
### TAVOLA

56/74

NOTA  
L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

## 24 – La confluenza tra Noncello e Meduna

La confluenza tra il Meduna e il Noncello è un luogo particolare anche se oggi sembra caratterizzato da un ambiente naturale simile al resto del corso d'acqua. Qui uno storico traghetto permetteva di mettere in collegamento la sinistra idrografica del Meduna con la destra e pure la destra del Noncello. Il passo in occasione della confluenza oggi è del tutto impossibile da cogliere, mentre in questo punto era anche normale il cambio degli animali che garantivano il traino dei burchi verso il porto di Pordenone. E' qui che si esprime il particolare fenomeno delle piene del Meduna che raggiunta una certa quota tornano verso monte provocando una piena statica a Pordenone. Non a caso è qui che nel 1919 l'ing. Augusto Mior progettò una chiusa su modello di quelle francesi per rendere il Noncello indipendente dalle stravaganze della Meduna.



PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

### PROPONENTE

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 596911  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

### ELABORAZIONE

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Baccichet  
moreno.baccichet@gmail.com  
cell. + 39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356995110

### PROGETTO

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

### ITINERARIO 1

**'Le attiraglie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

### DATA

25.11.2018

### SCALA

### TAVOLA

57/74

### NOTA

L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

## 25 – Rondover Un villaggio sui dossi

Lungo il Noncello da qualche anno esiste un demanio idraulico che permette il transito e la manutenzione del fiume in uno dei tratti più belli e meno costruiti del suo corso. Insedersi lungo il fiume era sostanzialmente impossibile e le poche case costruite in età medievale riducendo le foreste pubbliche si collocavano sopra a dei dossi che sembrano quasi delle colline. Rondover è uno di questi insediamenti nati per espandere le coltivazioni sui settori asciutti e per sfruttare le praterie nei tratti più bassi e alluvionati periodicamente.



PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

### PROPONENTE

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 598111  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fg.it

### ELABORAZIONE

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 335695110

### PROGETTO

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

### ITINERARIO 1

**'Le attiraglie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

### DATA

25.11.2018

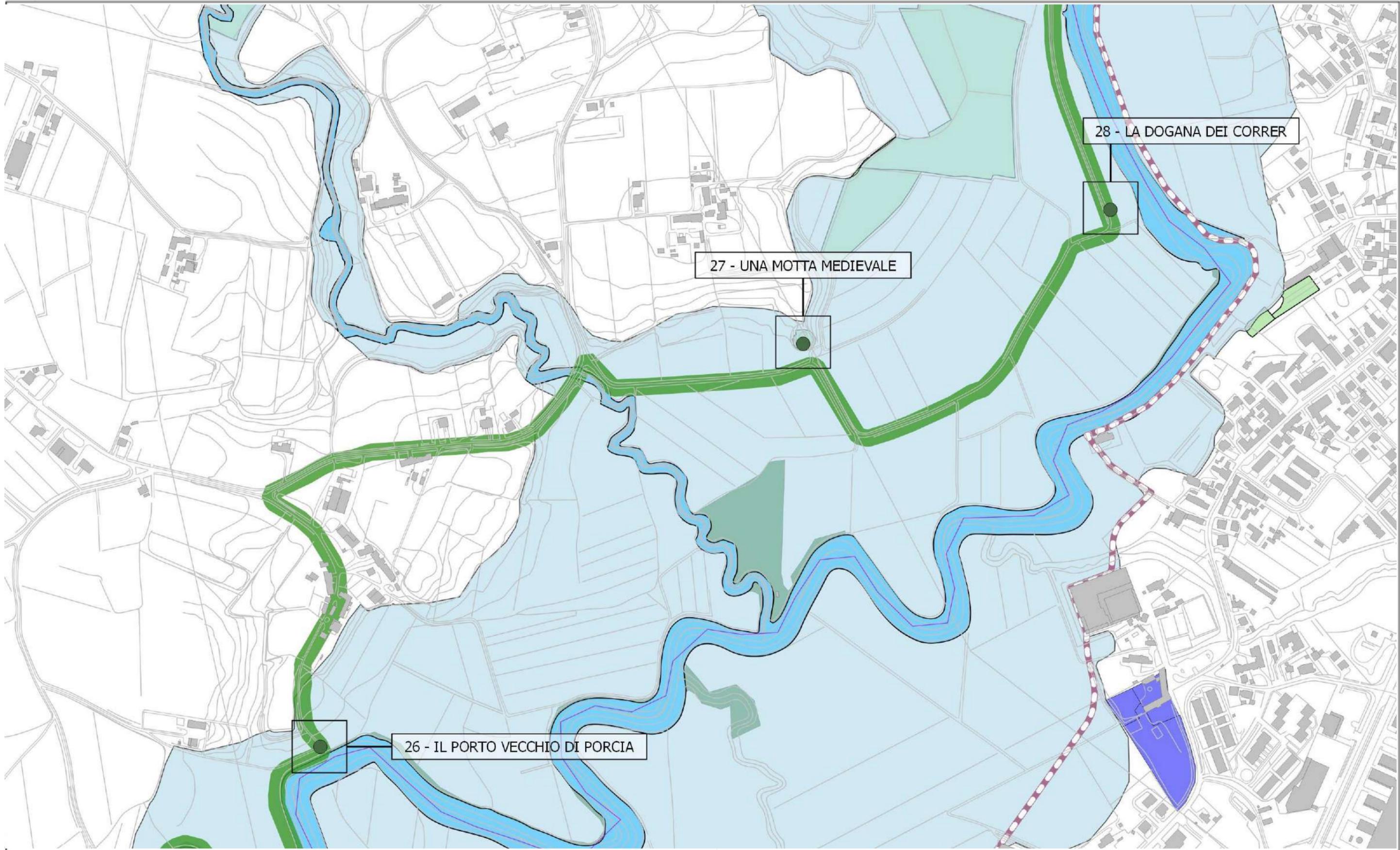
### SCALA

### TAVOLA

58/74

### NOTA

L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3



PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

**PROPONENTE**

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33080 Porcia (PN)  
Tel. 0434 59811  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

**ELABORAZIONE**

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Baccichet  
moreno.baccichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356995110

**PROGETTO**

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

**ITINERARIO 1**

**'Le attraggie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

**DATA**

25.11.2018

**SCALA**

1 : 5000

**TAVOLA**

59/74

**NOTA**

L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

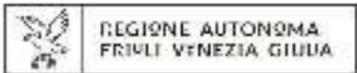


PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

**PROPONENTE**

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33080 Porcia (PN)  
Tel. 0434 598111  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

**ELABORAZIONE**

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356956110

**PROGETTO**

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

**ITINERARIO 1**  
**'Le attraggie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

**DATA**

25.11.2018

**SCALA**

1 : 5000

**TAVOLA**

60/74

**NOTA**

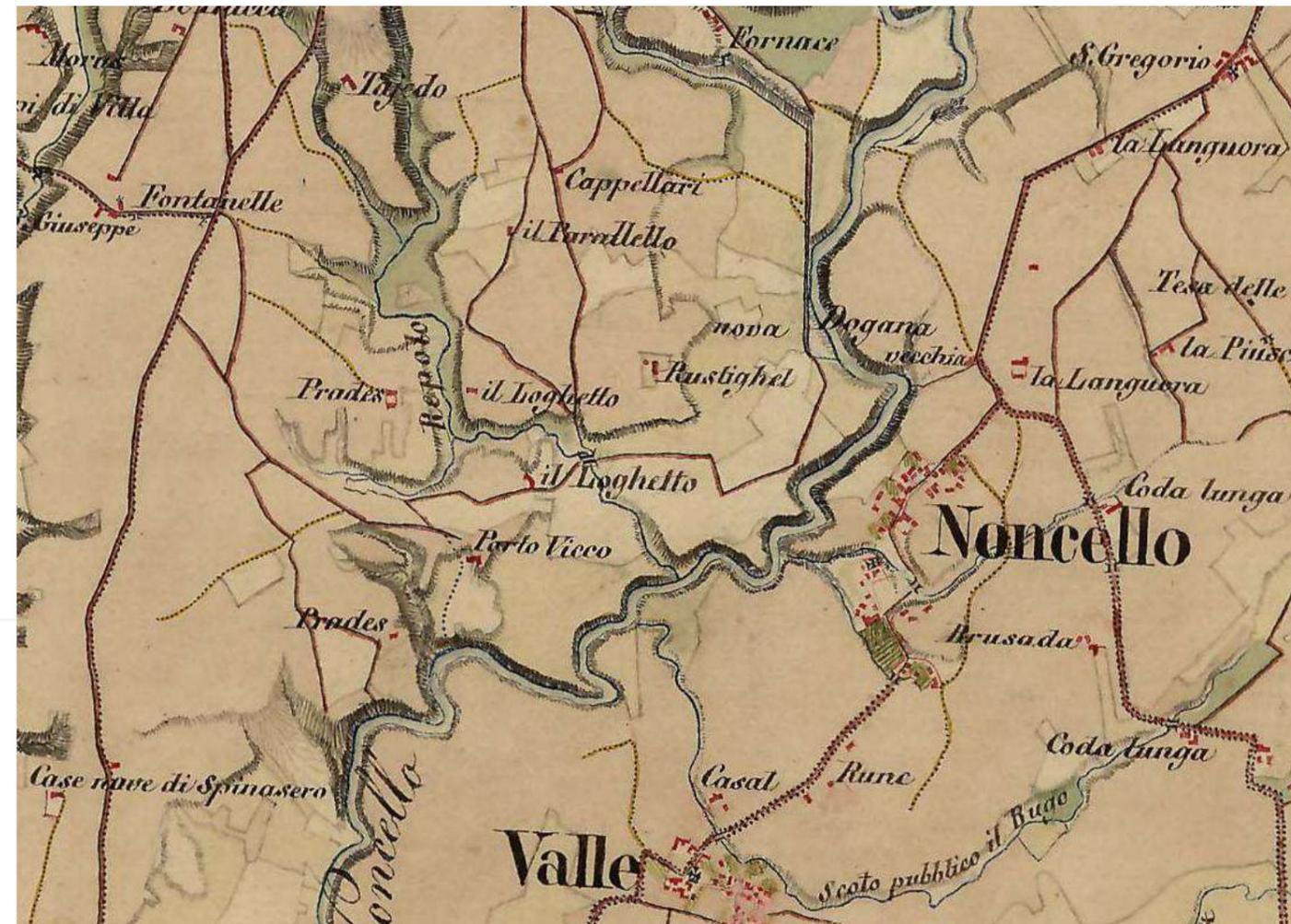
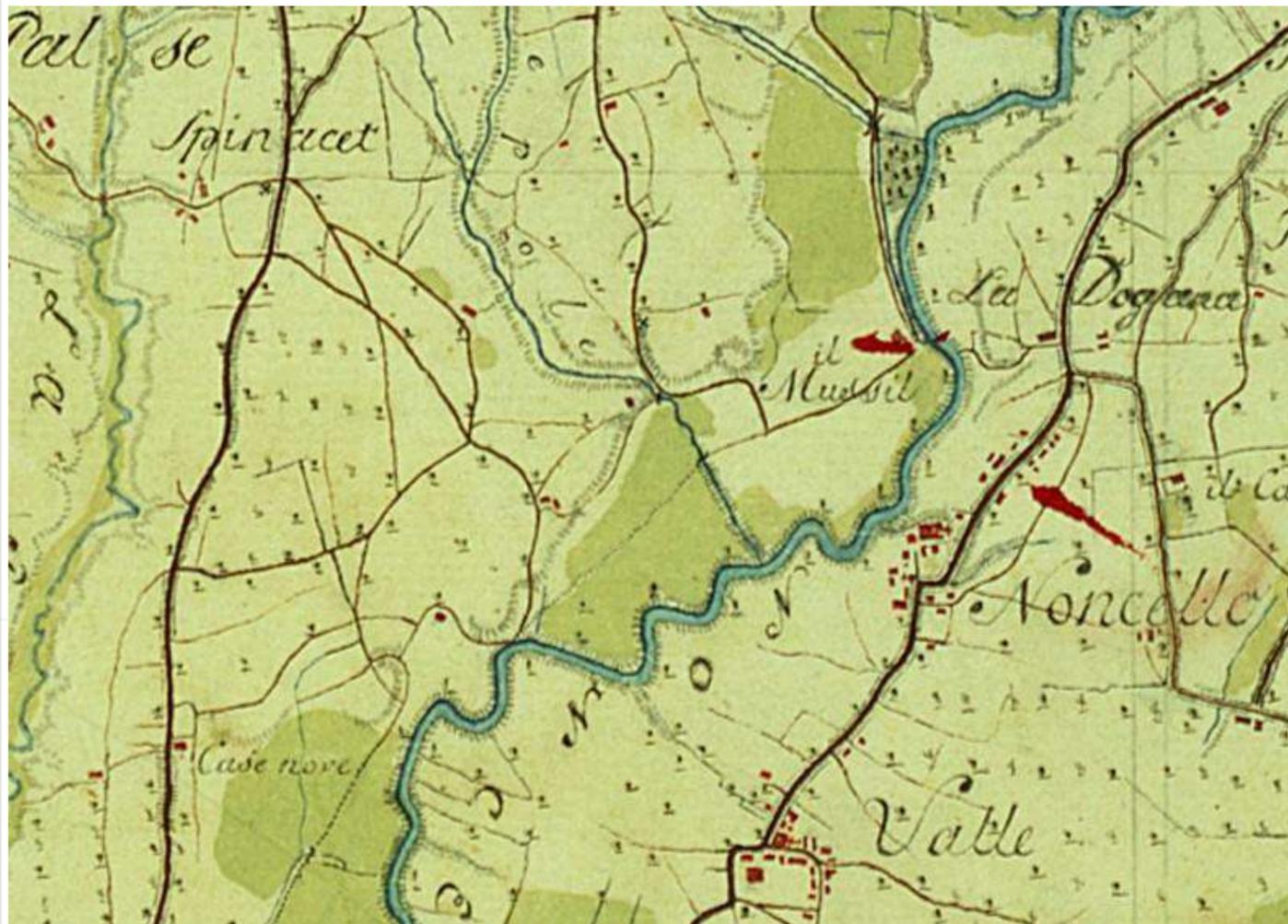
L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

**Localizzazione su mappe storiche delle stazioni:**

26 – Il porto vecchio di Porcia

27 – Una motta medievale

28 – La dogana dei Correr

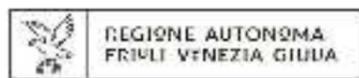


Le depressioni del Noncello sembrano dimostrare che prima del periodo glaciale un fiume più ampio e impetuoso transitasse per quest'area, forse lo stesso Cellina. Non si spiegherebbe altrimenti come il Noncello sia riuscito a incidere per cinque o sei metri questi terrazzi argillosi. Come mostra la carta sulla destra la strada si teneva ben distante dalle bassure, mentre sulla sinistra gli insediamenti si potevano collocare anche vicino al fiume e lungo l'attiraglia.

PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**



Cod. Partner: PP

**PROPONENTE**

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 598111  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

**ELABORAZIONE**

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisa.marini@vodafone.it  
cell. +39 335695110

**PROGETTO**

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

**ITINERARIO 1**

**'Le attiraglie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

**DATA**

25.11.2018

**SCALA**

**NOTA**  
L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

**TAVOLA**

60/74

## 26 – Il porto vecchio di Porcia

Il castello di Porcia era sorto lungo un corso d'acqua che non era navigabile anche se le sue incisioni avevano convinto i signori locali a porre lì la loro dimora fortificata. Quando si consolidò il potere statale del Patriarca di Aquileia (1077) la zona di Pordenone rimase in capo ai re austriaci e Porcia si trovò lungo una sorta di confine statale. E' presumibile che in quell'occasione il castello abbia attrezzato un suo porto lungo il Noncello poco più a valle della città e delle strutture portuali che i re di Stiria avevano attrezzato a valle della Curia di Naonis. La borgata di Porto Vieli (Poro vecchio) conserva in sé la storia di una struttura portuale costruita probabilmente in legno prima del porto "nuovo", quindi prima della fondazione della cittadina di Prata sul Meduna. Oggi sul posto si può ancora vedere questo importante terrazzo alto sul fiume segnato da scarpate ripidissime che un tempo aveva, per poco più di un secolo, assistito i naviganti e i pellegrini impegnati sulla via del Noncello.

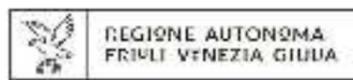


PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1



Capofila: Comune di San Quirino (Pn)  
**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



**PROPONENTE**  
 comune di PORCIA  
 via De' Pellegrini, 4  
 33060 Porcia (PN)  
 Tel. 0434 598911  
 Fax 0434 921610  
 PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

**ELABORAZIONE**  
 LdP\_FVG  
 Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
 moreno.bacichet@gmail.com  
 cell. +39 340 8645094  
 dott. arch. Annalisa Marini  
 arch.annalisamarini@vodafone.it  
 cell. +39 3356995110

**PROGETTO**  
**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**  
**ITINERARIO 1**  
**'Le attraggie del Livenza e del Meduna'**  
 riguardante i comuni di:  
 Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

**DATA**  
 25.11.2018

**SCALA**

**NOTA**  
 L'ITINERARIO 1  
 consente il collegamento  
 con gli ITINERARI 2 e 3

**TAVOLA**  
 62/74

## 27 – Una motta medievale

Che il controllo della navigazione lungo un confine medievale tra Austria e Patria del Friuli fosse molto importante è testimoniato dalla presenza straordinaria di una motta per una torre medievale in legno. La riva destra del fiume era fiulana, mentre quella sinistra era austriaca e strutture di questo tipo (una simile era a Vallenoncello) permettevano di controllare a vista i traffici e gli abusi. La collinetta ha una forma esplicitamente artificiale nonostante si appoggi a un dosso argilloso. Ancora oggi, durante le piene, la piccola motta emerge in un mare d'acqua. La stazione di narrazione avrà il compito di ricostruire come potevano essere fatte strutture di presidio di questo tipo.



PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**



Cod. Scheda: \_\_\_\_\_

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

### PROPONENTE

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 596911  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

### ELABORAZIONE

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356995110

### PROGETTO

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

### ITINERARIO 1

**'Le attiraglie del Livenza e del Meduna'  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia**

### DATA

25.11.2018

### SCALA

### NOTA

L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

### TAVOLA

63/74

## 28 – La dogana di Correr

Le località denominate “dogana” a valle di Pordenone sono due. Una ricorda il porto costruito a partire dalla fine del ‘700 a valle di Pordenone quando le strutture poste all’altezza della porta friulana furono allontanate per costruire il ponte in pietra di Adamo ed Eva. Quella più antica, detta dogana vecchia era invece sulla destra del Noncello ed era una struttura speciale costruita alla metà del ‘400 insieme a un canale idraulico, la Brentella, che faceva arrivare sul Noncello la legna tagliata in Val Cellina. Questo traffico di legna da ardere per Venezia era stato predisposto dai signori di Maniago, ma all’inizio del ‘600 fu venduto ai veneziani Correr che a Rorai Piccolo costruirono una villa. In questa zona, su questa bassa riva un tempo tenuta a prato, la legna veniva raccolta e trasformata in zattere adatte per scendere il fiume. Qui, nonostante le alluvioni periodiche, i Correr costruirono una casa che ospitava i soprintendenti al commercio che però oggi è scomparsa e che si vorrebbe raccontare nella stazione di narrazione.



PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

### PROPONENTE

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 598911  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

### ELABORAZIONE

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356895110

### PROGETTO

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

### ITINERARIO 1

**'Le attiraglie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

### DATA

25.11.2018

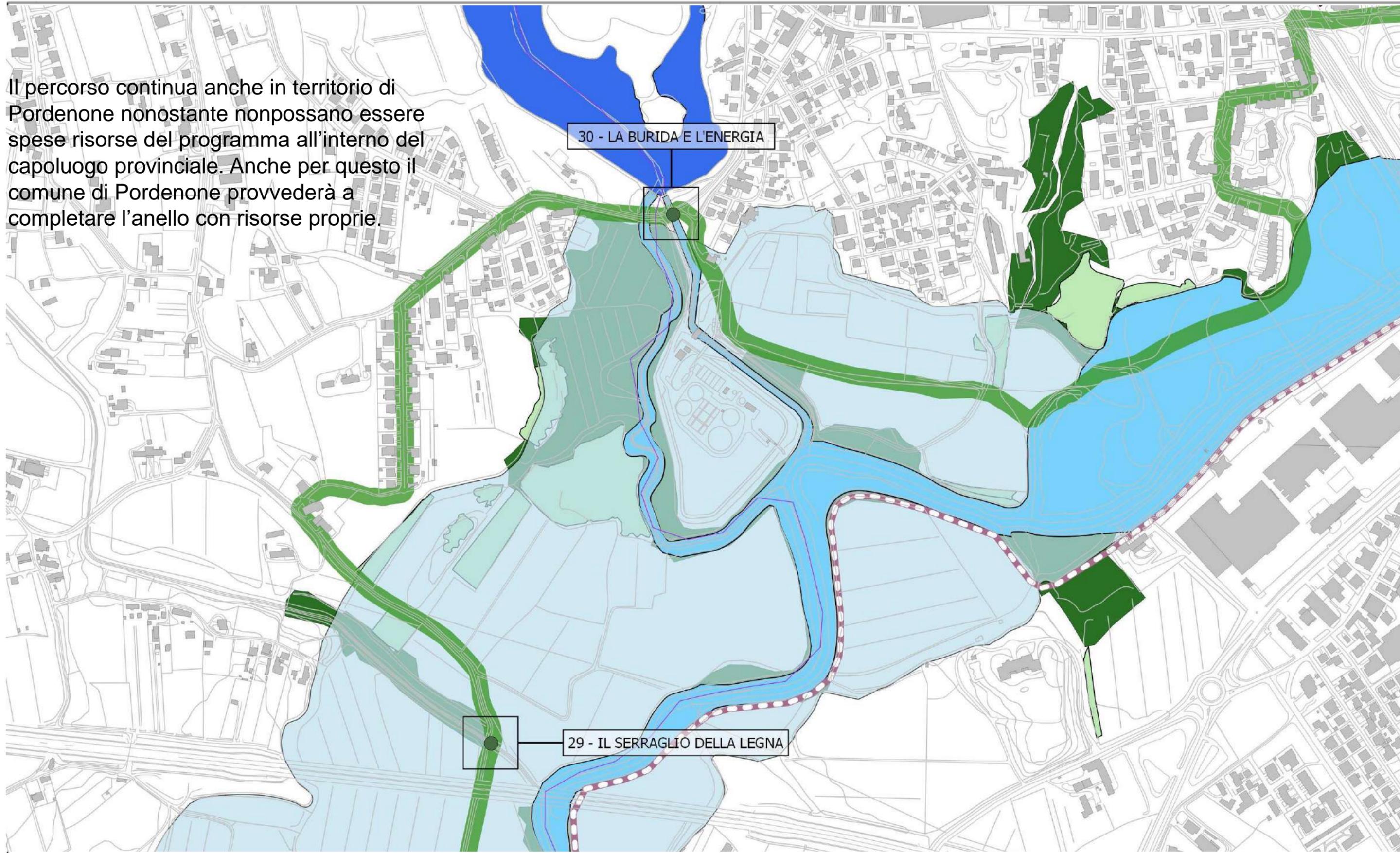
### SCALA

NOTA  
L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

### TAVOLA

64/74

Il percorso continua anche in territorio di Pordenone nonostante non possano essere spese risorse del programma all'interno del capoluogo provinciale. Anche per questo il comune di Pordenone provvederà a completare l'anello con risorse proprie.



PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

**PROPONENTE**  
comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33080 Porcia (PN)  
Tel. 0434 598111  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

**ELABORAZIONE**  
LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Baccichet  
moreno.baccichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356995110

**PROGETTO**  
**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

**ITINERARIO 1**  
**'Le attraggie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

**DATA**  
25.11.2018

**SCALA**  
1 : 5000

**NOTA**  
L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

**TAVOLA**  
65/74



PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

**PROPONENTE**

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 598111  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

**ELABORAZIONE**

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dot. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 335695110

**PROGETTO**

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

**ITINERARIO 1**

**'Le attraggie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

**DATA**

25.11.2018

**SCALA**

1 : 5000

**TAVOLA**

66/74

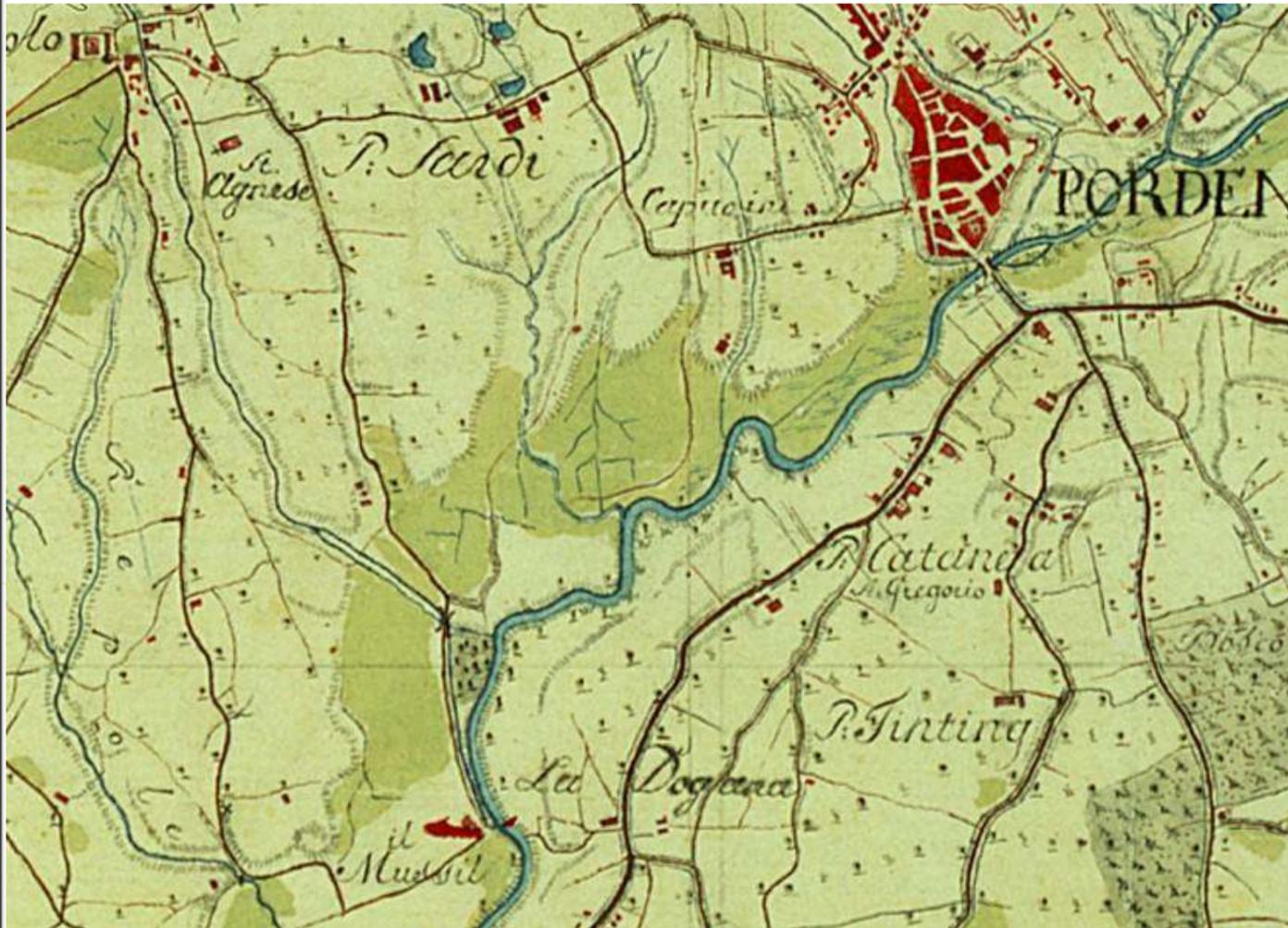
**NOTA**

L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

**Localizzazione su mappe storiche delle stazioni:**

29 – Il serraglio della legna

30 – La burida e l'energia

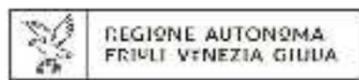


La Brentella portando la legna alla dogana incontrava una strada che proveniva da Rorai Piccolo e in occasione del ponte era attrezzata per impedire che le fascine di legna finissero automaticamente nel Noncello. Un sistema di trattenuta (il serraglio) fermava la legna che veniva tirata a riva e verificata per comporre le zattere. Il ponte del serraglio era uno dei luoghi più importanti della verde pianura del Musil.

PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**



Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

**PROPONENTE**

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 598111  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

**ELABORAZIONE**

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. + 39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356956110

**PROGETTO**

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

**ITINERARIO 1**

**'Le attiraglie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

**DATA**

25.11.2018

**SCALA**

**TAVOLA**

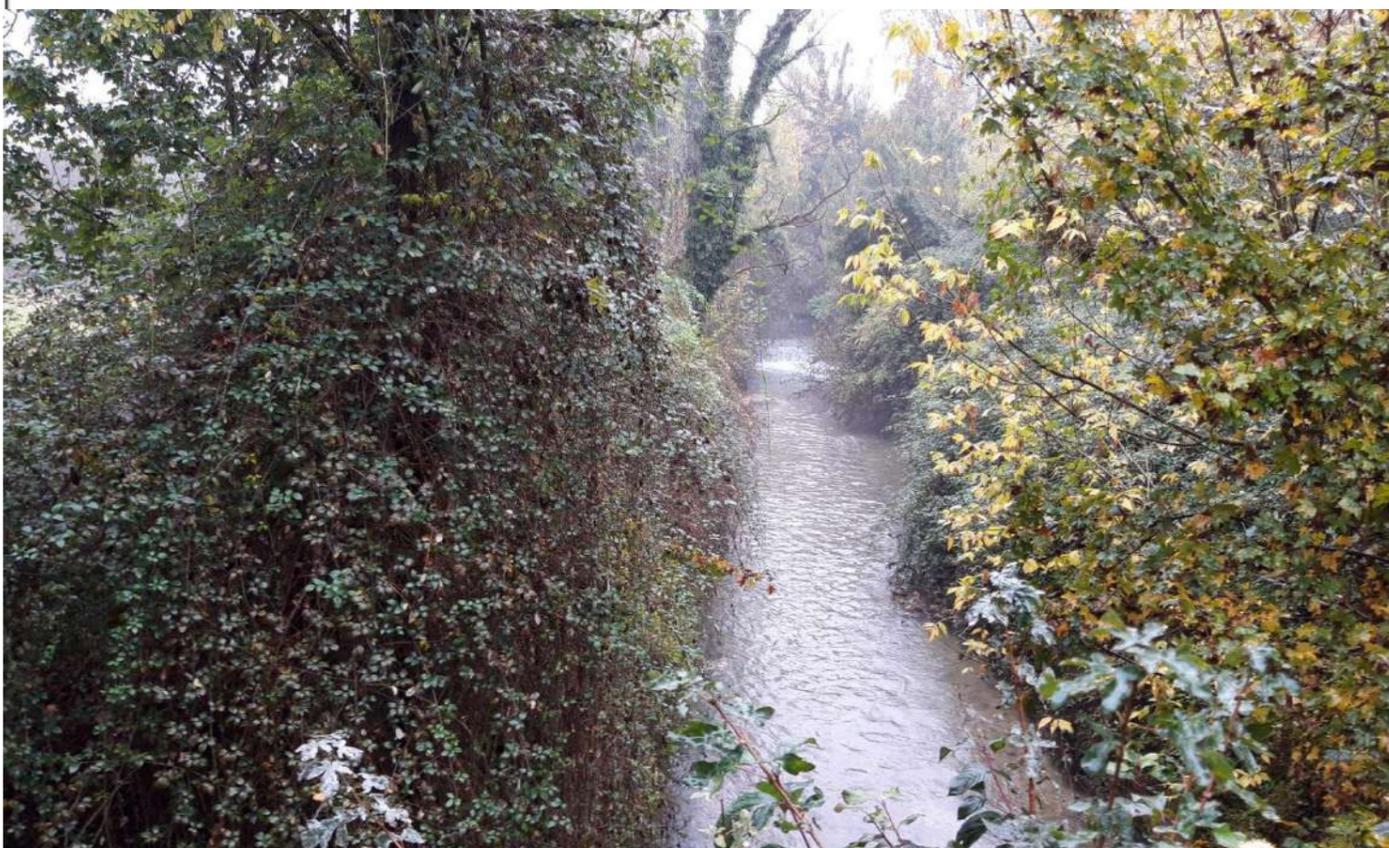
67/74

**NOTA**

L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

## 29 – Il serraglio della legna

Poco sappiamo di come funzionasse il Serraglio della Brentella, mentre è ancora oggi evidente la sua posizione. Con ogni probabilità la legna veniva fermata poco a monte del ponte per impedire che con la forza dell'acqua le fascine provocassero danni al ponte in legno. Oggi in quel posto c'è un ponticello moderno poco a monte della confluenza con il fiume principale, ma l'ambiente, pur selvatico, è disturbato dalla invadente presenza del viadotto autostradale. Per contro questa strada è una delle più usate da parte di chi desidera affrontare l'ambiente della conurbazione pordenonese per camminare e correre in bicicletta.



PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



### PROPONENTE

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 598111  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

### ELABORAZIONE

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356995110

### PROGETTO

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

### ITINERARIO 1

**'Le attiraglie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

### DATA

25.11.2018

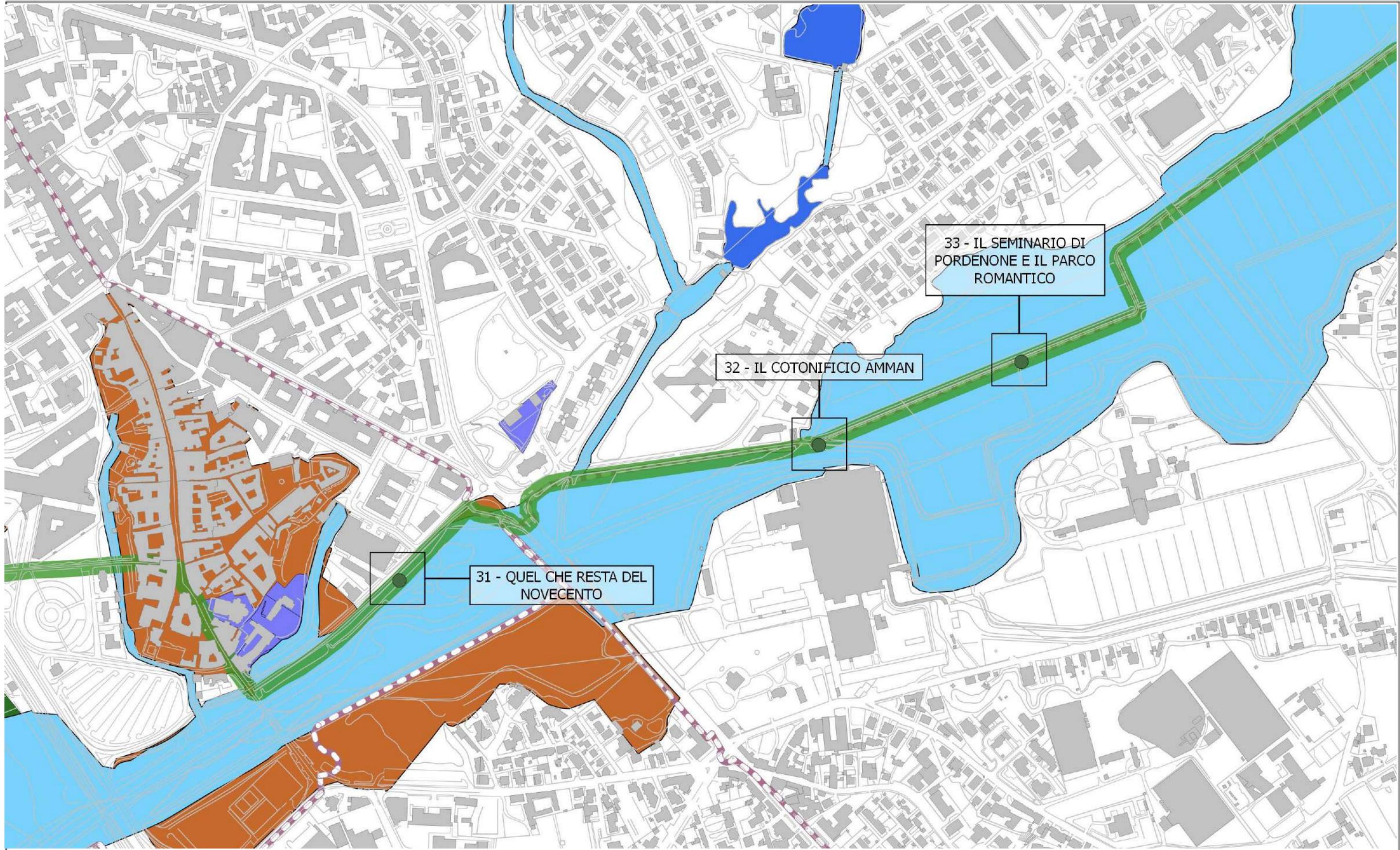
### SCALA

### TAVOLA

68/74

### NOTA

L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3



PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

**PROPONENTE**

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 598111  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

**ELABORAZIONE**

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. + 39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356995110

**PROGETTO**

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

**ITINERARIO 1**  
**'Le attraggie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

**DATA**

25.11.2018

**SCALA**

1 : 5000

**TAVOLA**

69/74

**NOTA**

L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3



PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

**PROPONENTE**

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33080 Porcia (PN)  
Tel. 0434 598111  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

**ELABORAZIONE**

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 335695110

**PROGETTO**

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

**ITINERARIO 1**

**'Le attraggie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

**DATA**

25.11.2018

**SCALA**

1 : 5000

**TAVOLA**

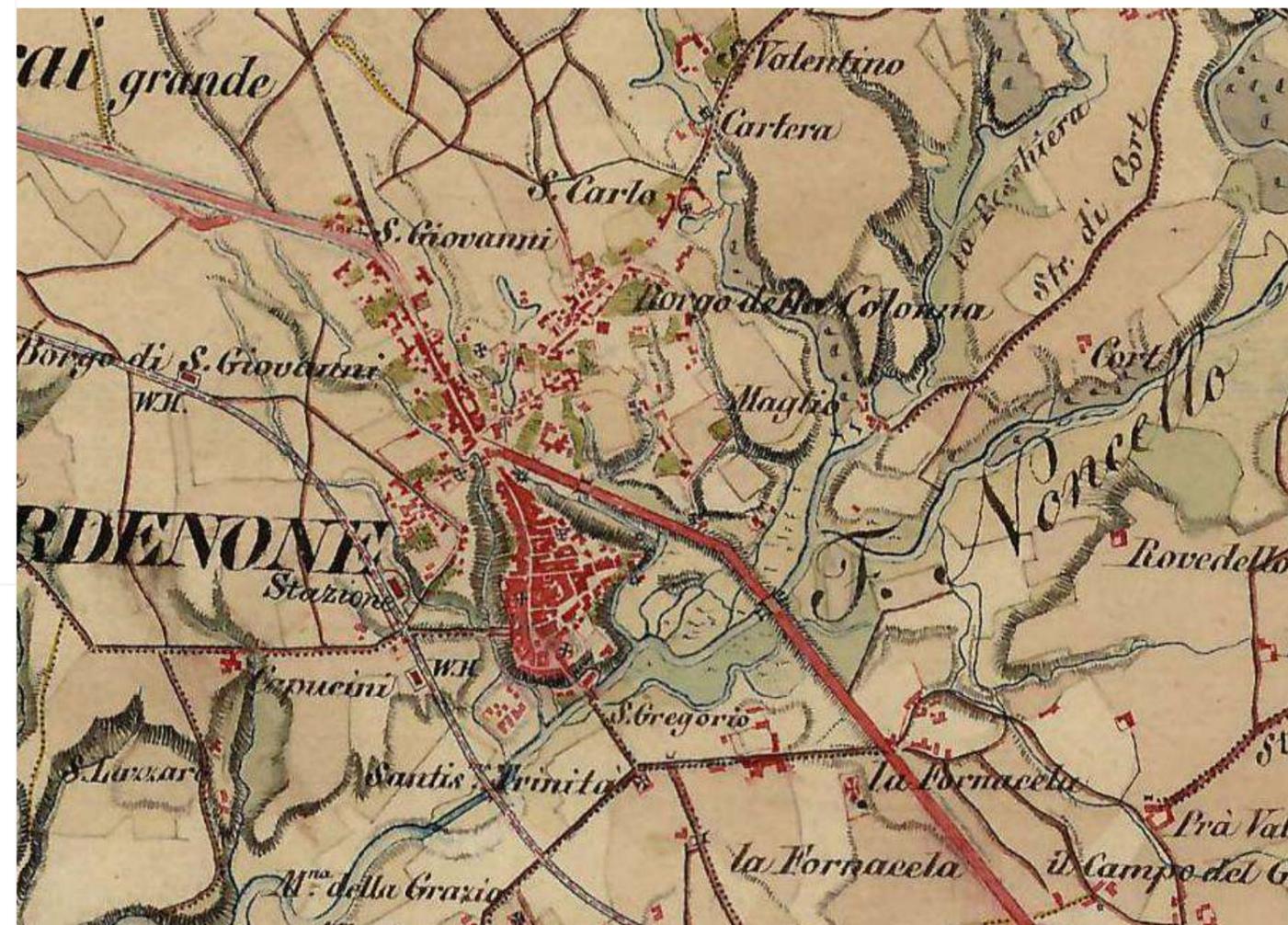
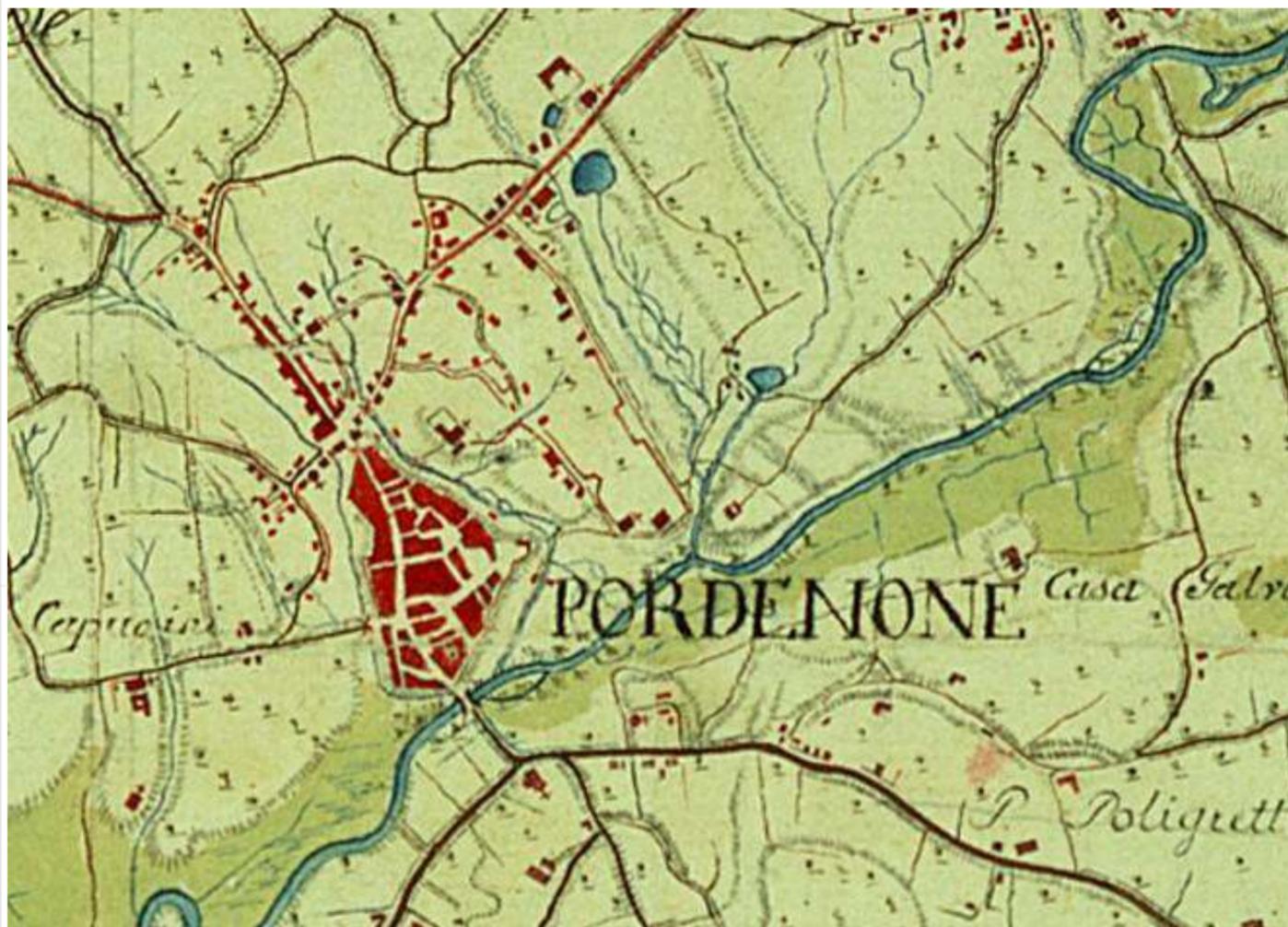
70/74

**NOTA**

L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

**Localizzazione su mappe storiche delle stazioni:**

- 31 – Quel che resta del Novecento
- 32 – Il cotonificio Amman
- 33 – Il Seminario di Pordenone e il parco romantico

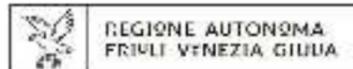


Il percorso in comune di Pordenone continuerà all'interno di quella grandissima fascia di verde per lo più pubblico che segue il Noncello. In questo paesaggio di acque nel tempo sono scomparsi i segni del porto, ma si sono invece conservati quelli dei grandi opifici industriali costruiti a partire dal 1842 lungo le acque per sfruttarne le potenzialità energetiche.

PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**



Cod. Scheda: \_\_\_\_\_

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

**PROPONENTE**

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 59811  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

**ELABORAZIONE**

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Baccichet  
moreno.baccichet@gmail.com  
cell. + 39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 335695110

**PROGETTO**

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

**ITINERARIO 1**

**'Le attiraglie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

**DATA**

25.11.2018

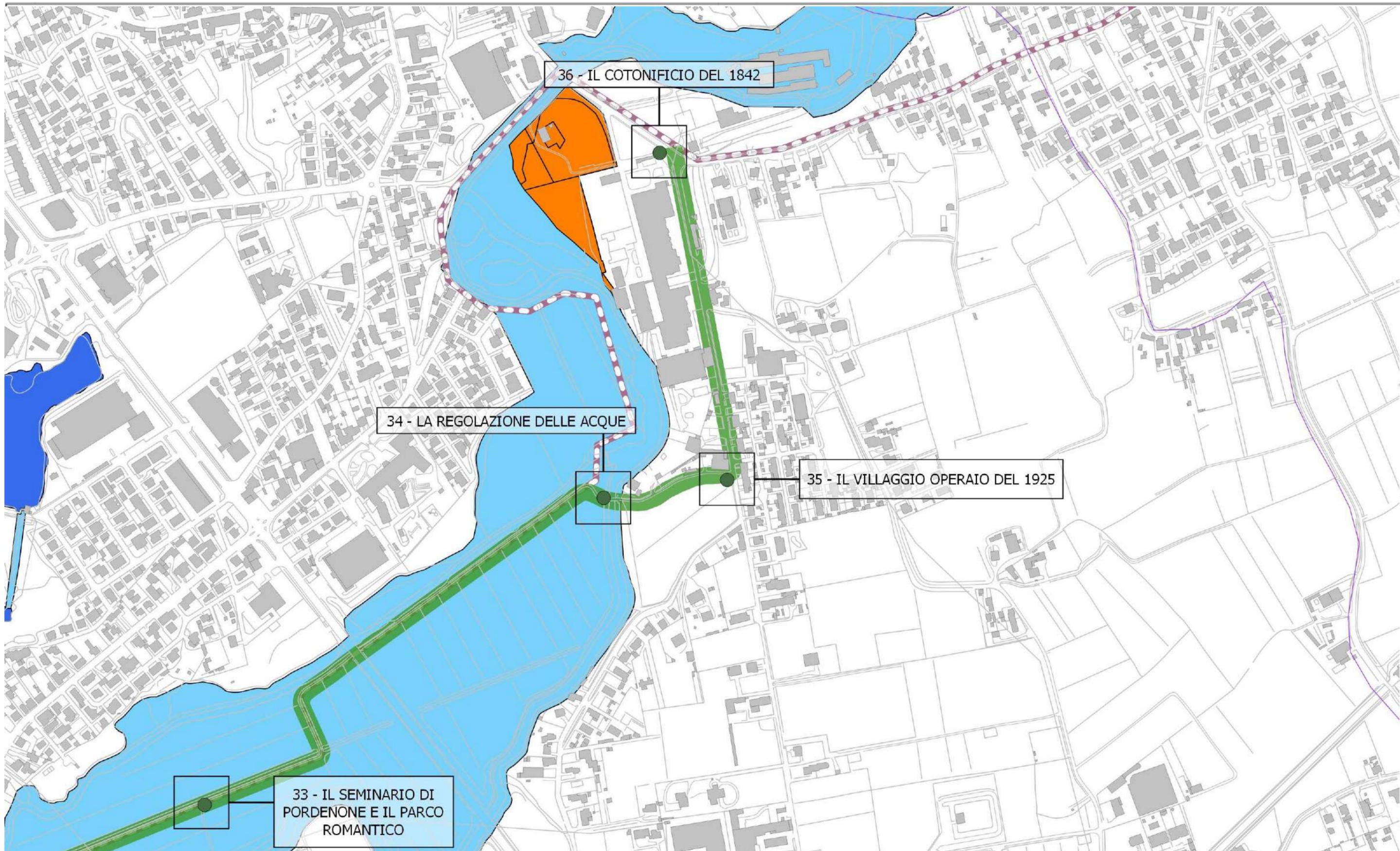
**SCALA**

**TAVOLA**

71/74

**NOTA**

L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3



PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

**PROPONENTE**

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 59811  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

**ELABORAZIONE**

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. + 39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356956110

**PROGETTO**

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

**ITINERARIO 1**

**'Le attraggie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

**DATA**

25.11.2018

**SCALA**

1 : 5000

**TAVOLA**

72/74

**NOTA**

L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

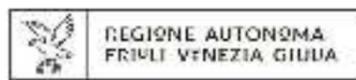


PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

**PROPONENTE**

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 596111  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

**ELABORAZIONE**

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 3356995110

**PROGETTO**

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

**ITINERARIO 1**

**'Le attraggie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

**DATA**

25.11.2018

**SCALA**

1 : 5000

**TAVOLA**

73/74

**NOTA**

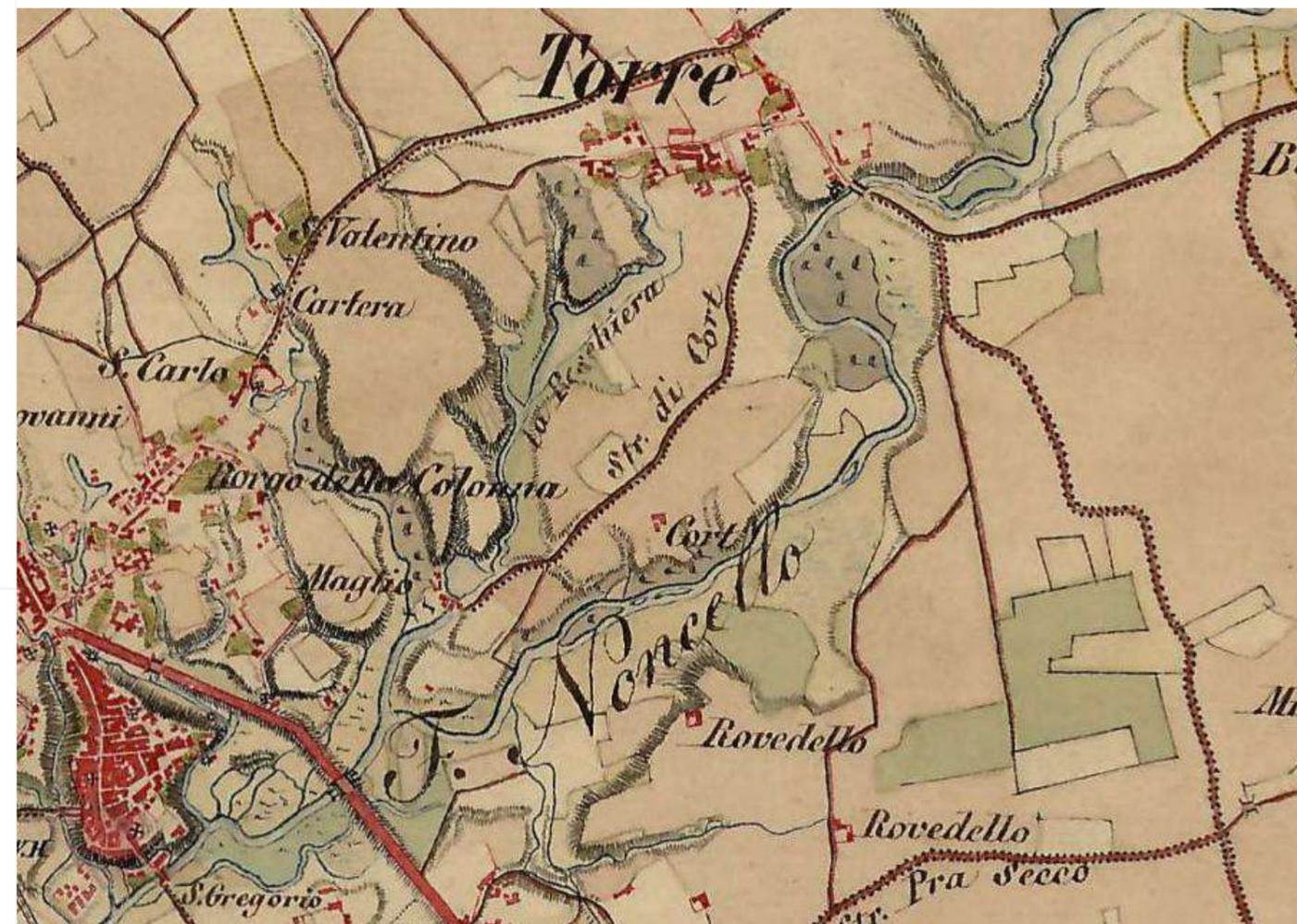
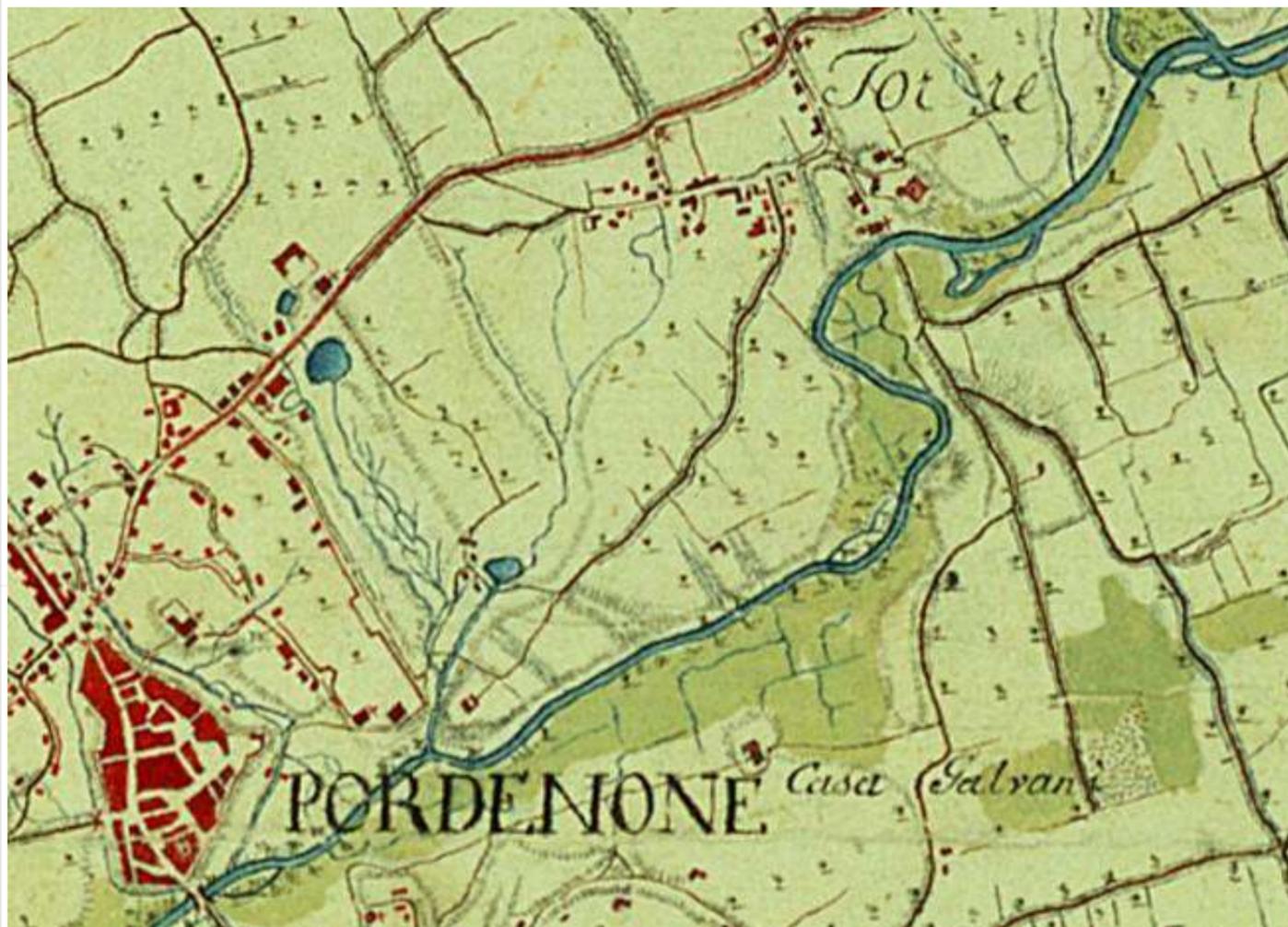
L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

Localizzazione su mappe storiche delle stazioni:

34 – La regolazione delle acque

35 – Il villaggio operaio del 1925

36 – Il cotonificio dal 1842



Le ultime stazioni di Narrazione in comune di Pordenone riguarderanno la frazione di Torre e il grande cotonificio. Proseguendo l'itinerario si collega al percorso n.3 che affronta il tema delle strade antiche nella pianura arida a partire da Cordenons. Quest'ultimo è un territorio di transizione perché ospita le sorgenti del Noncello, ma allo stesso tempo da qui inizia la grande pianura arida.

PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.

Cod. Scheda:



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

Cod. Partner: PP

PROPONENTE

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33060 Porcia (PN)  
Tel. 0434 598111  
Fax 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

ELABORAZIONE

LdP\_FVG  
Ph.D. arch. Moreno Bacichet  
moreno.bacichet@gmail.com  
cell. +39 340 8645094  
dott. arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell. +39 335695110

PROGETTO

Tipo investimento 1.8: mobilità lenta

ITINERARIO 1

'Le attraggie del Livenza e del Meduna'  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

DATA

25.11.2018

SCALA

TAVOLA

74/74

NOTA

L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3



Esempi di sedute di forma minimalista, in legno o pietra



Esempio di portabiciclette e cestino portarifiuti in plastica riciclata



PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)  
**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



**CAPOFILA**  
 comune di SAN QUIRINO

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

**ELABORAZIONE**  
 LdP\_FVG  
 Ph.D.arch. Moreno Baccichet  
 moreno.baccichet@gmail.com  
 cell. + 39 340 8645094  
 dott.arch. Annalisa Marini  
 arch.annalisamarini@vodafone.it  
 cell. +39 3356895110

**PROGETTO**  
**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

**ITINERARIO 1**  
**ITINERARIO 2**  
**ITINERARIO 3**  
**ARREDO URBANO**

**DATA**  
 25.11.2018

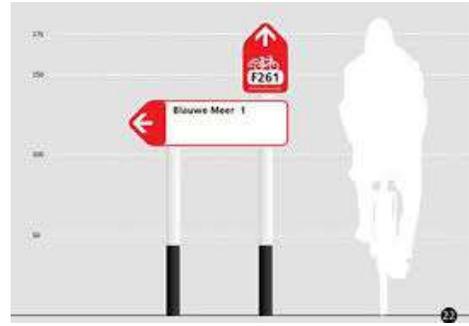
**NOTA**

**SCALA**

**TAVOLA**

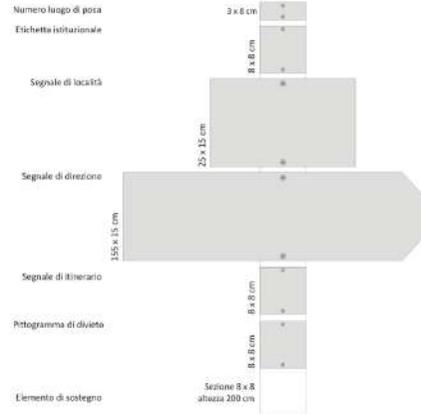


Segnale di direzione-esempio



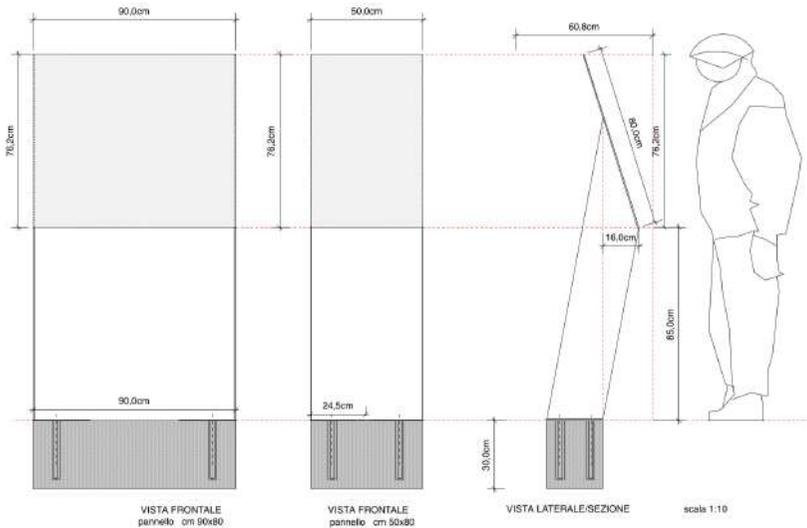
**LUOGO DI POSA**  
Elemento di sostegno 200 cm (*palo*)

I vari elementi, facenti parte delle sezioni indicate a fianco, rispettano un'equidistanza tra di loro di 1 cm. Nel caso in cui una sezione non presenti elementi, la stessa viene esclusa dal luogo di posa e quella successiva alzata. Sul palo deve essere applicato almeno un segnale di località o un segnale di direzione.



**Modularità della segnaletica**

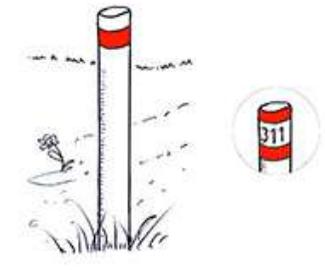
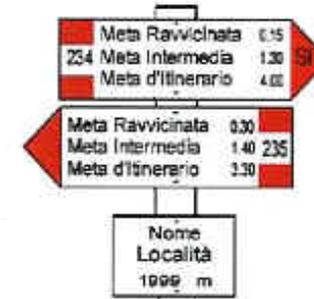
**Segnaletica tipo 'segnavia'**



PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1



**Tipo pannello informativo nelle 'stazioni di narrazione'**



Capofila: Comune di San Quirino (Pn)  
**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**  
Cod. Scheda: \_\_\_\_\_

CAPOFILA  
comune di SAN QUIRINO  
Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

ELABORAZIONE  
LdP\_FVG  
Ph.D.arch. Moreno Baccichet  
moreno.baccichet@gmail.com  
cell. + 39 340 8645094  
dott.arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vodafone.it  
cell.+39 3356895110

PROGETTO  
**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**  
**ITINERARIO 1**  
**ITINERARIO 2**  
**ITINERARIO 3**  
**SEGNALETICA e PANNELLI INFORMATIVI**

DATA  
25.11.2018  
SCALA  
NOTA

TAVOLA





Dalla CTR – Posizione della passerella sul fossato (freccia rossa), da lì il sentiero attraversa l'area verde pubblica e segue l'argine e poi la riva del Livenza



tipologia della passerella di attraversamento del fossato



**Dati costruttivi e di fornitura**

Lunghezza massima di una singola campata è di ca. 12m  
 Disponibile solo come 'ponte' piatto  
 La larghezza massima di ca. 300 cm è consigliata a causa del materiale di pavimentazione  
 E' un prodotto industriale che si può personalizzare, su richiesta, nelle dimensioni principali  
 Norme per il 'ponte': Eurocode + nat annex  
 Norme balaustra: NPR-CEN / TR 1317-6: 2012



La passerella tipo 'Flat Country Bridge', che consideriamo quale esemplificazione di quella da costruire, è realizzata in acciaio zincato o anche in acciaio CorTen. Il sistema di balaustre molto semplici e minimali è efficiente e di costo contenuto. Si può utilizzare anche una balaustra in Corten. Il corrimano può essere in legno massiccio FSC, in plastica riciclata molto resistente agli agenti atmosferici. La pavimentazione può essere in legno duro FSC 100% o legno ricomposto.

Questo, mostrato come esempio, è un elemento di produzione industriale (Streetlife), ma si potrà realizzare con fornitura di carpenteria locale.



PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

**PROponente**

comune di PORCIA  
 via De' Pellegrini, 4  
 33080 Porcia (PN)  
 Tel. 0434 596911  
 Fax. 0434 921610  
 PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

**ELABORAZIONE**

LdP\_FVG  
 Ph.D.arch. Moreno Baccichet  
 moreno.baccichet@gmail.com  
 cell. + 39 340 8645094  
 dott.arch. Annalisa Marini  
 arch.annalisamarini@vodafone.it  
 cell. +39 3356895110

**PROGETTO**

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**  
**INTERVENTO a SACILE**  
**ITINERARIO 1**  
**'Le attraglie del Livenza e del Meduna'**  
 riguardante i comuni di:  
 Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

**DATA**

25.11.2018

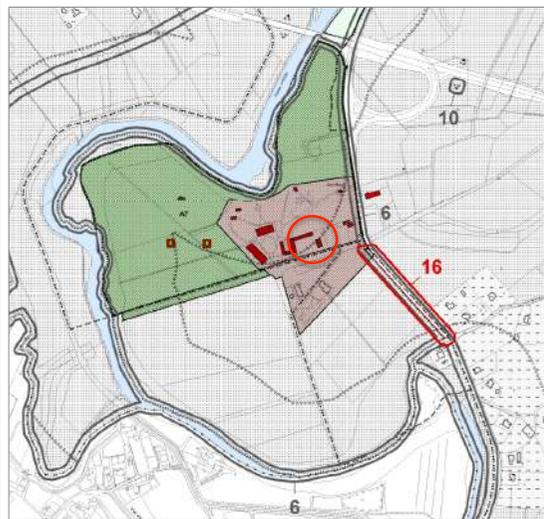
**SCALA**

scala libera

**TAVOLA**

NOTA  
 L'ITINERARIO 1  
 consente il collegamento  
 con gli ITINERARI 2 e 3

**PROGETTO 1.2/IT1**



Estratto PRGC area Villavarda. Nel cerchio rosso area d'intervento, accanto alla 'Casa svizzera'

**LEGENDA DI ZONIZZAZIONE**

- Zona A - Di interesse storico-artistico o ambientale
- Zona A7 - Libera edificabile



CTR dell'area oggetto di intervento (nel cerchio rosso)



Estratto di mappa catastale: Foglio 29 Map.14



Ortofotodel complesso di Villavarda con evidenziato nel cerchio rosso il luogo dell'intervento

PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

**DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

**Brugnera: adeguamento di locali per la sosta degli escursionisti-realizzazione di servizi igienici all' ingresso del parco di Villavarda.**

**1- DESCRIZIONE DELL'INVESTIMENTO**

Il progetto intende arricchire l'ITINERARIO 2 con azioni rivolte alla creazione di punti di sosta interessanti lungo percorsi di mobilità lenta rurale. Questo intervento è finalizzato al miglioramento dei servizi di una località molto interessante relativamente alla conoscenza della storia locale di carattere fluviale. Si parla del complesso (Villa, parco e annessi) di Villavarda, posta sulla sponda del Livenza. Si è ritenuto necessario dotare questo sito di un ulteriore spazio destinato a servizi igienici per i visitatori del parco e per gli escursionisti e di un secondo ingresso al parco stesso. **L'area interessata dall'intervento sarà pari a mq 3.271.** Il piccolo edificio ad un piano, avrà una superficie lorda di mq 49, di cui spazi chiusi pari a mq 36,5.

**2- TEMATISMO DELLA STRATEGIA DI RIFERIMENTO E INTEGRAZIONE DELLA PROPOSTA**

L'intervento proposto fa riferimento al Tematismo 2 della Mis.16. Riguarda, nella Mis.16.7.1 il tipo di investimento 1.8 - *Itinerari per la valorizzazione e la fruizione turistica del territorio rurale (7.5).* **In particolare si riferisce al sottointervento di cui al punto e) recupero e adeguamento di locali per la sosta o il pernottamento degli escursionisti.**

**3 - BREVE DESCRIZIONE DEL TERRITORIO IN CUI SI SVILUPPA L'OPERAZIONE**

L'area oggetto di intervento si trova sulla sponda del fiume Livenza in località San Cassiano di Livenza. E' inserita in un territorio che alterna realtà industriali importanti con attività agricole di pregio.

Il toponimo della villa trova le sue origini probabilmente nel termine Guarda o Guardia, forse dovuto alla presenza di qualche opera difensiva preesistente in loco. La struttura trova le sue origini nel XV secolo, quando la nobile famiglia bergamasca dei Mazzoleni divenne proprietaria di vaste estensioni in località Varda e vi costruì una propria residenza. Per mancanza di eredi diretti la villa fu lasciata inizialmente ad un parente, Ottavio Negri, ma poi passò a numerosi proprietari, tra i quali si ricordano gli ultimi, i Morpurgo, che, a metà XIX secolo, oltre a restaurare gli edifici, diedero l'aspetto attuale al parco, con adeguamento alla moda vigente dei parchi all'inglese. Mario Morpurgo lasciò in eredità Villa Varda e l'intera tenuta di San Cassiano alla Curia.

Ultimo e attuale proprietario è la Regione Friuli-Venezia Giulia, che ne ha fatto un parco comunale aperto a tutti.

**4 - RISULTATI ATTESI**

Lo scopo dell'intervento è offrire a chi percorre l'ITINERARIO 2 un luogo di 'sosta culturale', adeguatamente per far conoscere questo territorio, la sua peculiarità fluviale e la storia di alcune 'Ville' collegate con il carattere rurale del luogo. Si valorizza un turismo rispettoso e attento ai valori ambientali, naturalistici, storico-culturali, paesaggistici e di sostenibilità del territorio rurale.

**5 - IMPATTO SUL TERRITORIO INTERESSATO**

Questo intervento è visto nell'ottica di dotare l'ITINERARIO 2 di adeguati servizi per gli escursionisti. Lungo l'itinerario infatti saranno importanti, oltre che punti di ristoro, che possono accrescere l'attrattività, anche adeguate attrezzature per la sosta, prime fra tutte i servizi igienici.

**6 - MATERIALI UTILIZZATI E COSTO DELL'INTERVENTO**

Nella realizzazione delle opere saranno utilizzati materiali certificati, tipo PEFC e sarà posta particolare attenzione agli aspetti di integrazione architettonica e storica e sostenibilità ambientali.

Le autorizzazioni necessarie per la realizzazione delle opere sono il permesso a costruire e l'autorizzazione paesaggistica.

**7 - COSTO**

Descrizione interventi riferiti a operazioni ammissibili	Importo al lordo dell'IVA
Realizzazione di ingresso e servizi igienici ad uso del parco di Villavarda	22.727,00
Costi per spese generali (10%)	2.273,00
<b>COSTO TOTALE</b>	<b>25.000,00</b>

**8 - CRONOPROGRAMMA**

L'area è di proprietà comunale. Espletate le necessarie pratiche autorizzative, si provvederà: Progettazione(preliminare, definitiva-esecutiva): entro maggio 2020- Appalto e realizzazione: inizio lavori luglio 2020-fine lavori entro maggio 2021 - Rendicontazione: entro giugno 2021.

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)  
**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda:



Cod. Partner: PP

**PROPONENTE**  
 comune di PORCIA  
 via De' Pellegrini, 4  
 33080 Porcia (PN)  
 Tel.0434 596911  
 Fax 0434 921610  
 PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

**ELABORAZIONE**  
 LdP\_FVG  
 Ph.D.arch. Moreno Baccichet  
 moreno.baccichet@gmail.com  
 cell. +39 340 8645094  
 dott.arch. Annalisa Marini  
 arch.annalisamarini@vodafone.it  
 cell.+39 3356895110

**PROGETTO**  
**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**  
**INTERVENTO a BRUGNERA - Villavarda**  
**ITINERARIO 1**  
**'Le attraglie del Livenza e del Meduna'**  
 riguardante i comuni di:  
 Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

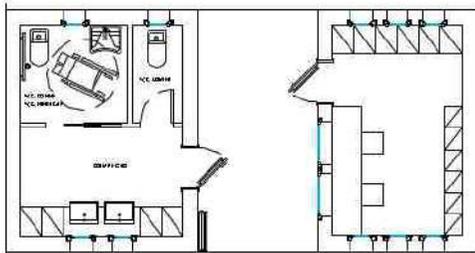
**DATA**  
 25.11.2018

**SCALA**  
 scala libera

**TAVOLA**

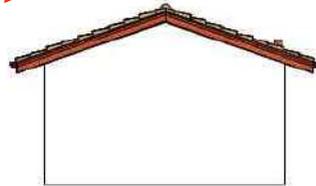
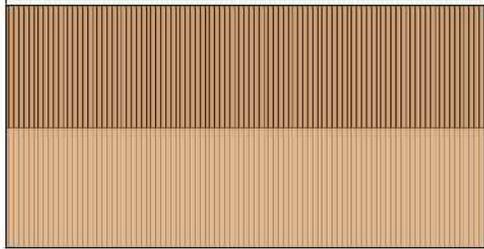
**NOTA**  
 L'ITINERARIO 1  
 consente il collegamento  
 con gli ITINERARI 2 e 3

**PROGETTO 2.1/IT1**



Posizione dell'edificio ingresso/servizi

La cosiddetta 'Casa Svizzera' sulla cui parete est (vedi spazio indicato dalla freccia rossa) sarà addossato il nuovo piccolo edificio ad un piano, da adibire a ingresso/biglietteria supplementare e servizi igienici a servizio del parco.



**DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO**

Il piccolo edificio da realizzare avrà la funzione di un secondo ingresso, ad esempio utile per spettacoli notturni in Villa o nel parco e sarà dotato di servizi igienici ad uso dei visitatori del parco, senza doversi inoltrare in area più centrale e scomoda.

Sarà realizzato con tecniche di veloce costruzione, sopra un **sottofondo ventilato** per evitare umidità ascensionale e con murature debitamente isolate, come previsto da normative vigenti.

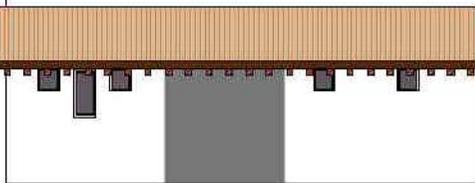
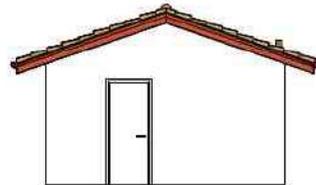
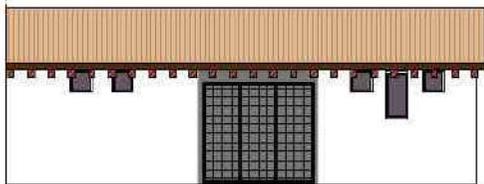
Il corridoi aperto centrale distribuisce da una parte ai servizi igienici per uomini, donne/ disabili e dall'altra a una stanza di biglietteria con bancone e armadietti per riporre materiale illustrativo e informativo sul Parco e il territorio circostante.

Diventa in questo modo anche un piccolo 'infopoint' lungo l'ITINERARIO 2.

La copertura sarà realizzata con **struttura in legno, leggera e manto in coppi** simili ai tetti circostanti. Si cercherà, anche nelle finiture e serramenti, di assimilare questo manufatto edilizio alle architetture circostanti. Pavimentazioni in **pietra o gres similpietra**.

La superficie lorda è di mq 49 le dimensioni mt 9,8 x 5.

L'area complessiva che sarà interessata da questo manufatto, considerando almeno la parte circostante di mt 140x80, è pari a mq 11.200.



Progetto del piccolo edificio di dimensione mt 5 x9,8 da adibire a secondo ingresso parco e servizi igienici. Scala 1:100

PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)

**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



Cod. Partner: **PP** \_\_\_\_\_

**PROPOSITORE**

comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33080 Porcia (PN)  
Tel. 0434 596911  
Fax. 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

**ELABORAZIONE**

LdP\_FVG  
Ph.D.arch. Moreno Baccichet  
moreno.baccichet@gmail.com  
cell. + 39 340 8645094  
dott.arch. Annalisa Marini  
arch.annalisamarini@vedafone.it  
cell. +39 3356895110

**PROGETTO**

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**  
**INTERVENTO a BRUGNERA - Villavarda**  
**ITINERARIO 1**  
**'Le attraggie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

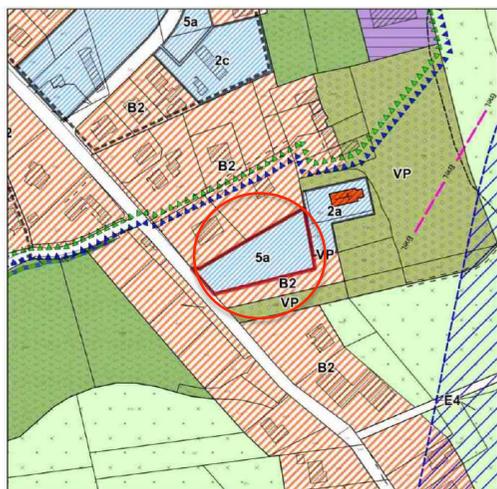
DATA  
25.11.2018

SCALA  
scala libera

TAVOLA

NOTA  
L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

**PROGETTO 2.2/IT1**

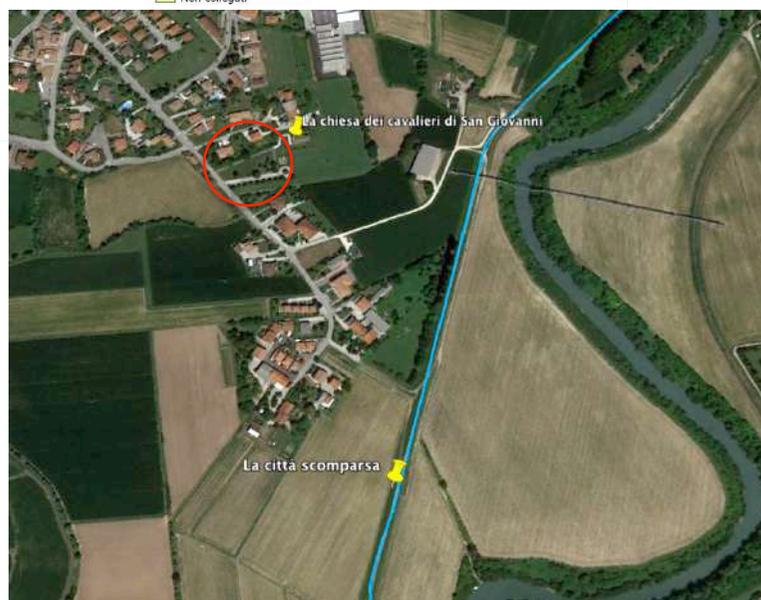


**Legenda**  
 Proprietà privata  
 Proprietà pubblica  
 Proprietà enti pubblici  
 Proprietà della chiesa  
 Non collegati



**Estratto catastrale comune di Prata di PN:  
 Foglio 10-Map.le 109  
 In rosa scuro area di proprietà pubblica**

**Estratto PRGC area chiesa dei cavalieri di San Giovanni.**  
 Variante di revisione del Vincolo n.39  
 Tipo servizio: Verde, Sport e spettacoli all'aperto  
 Nel cerchio rosso area d'intervento



**Area nel contesto**

**Individuazione dell'area della 'città scomparsa' e, nel cerchio rosso, il sito di intervento**

PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

**DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

**Prata di Pordenone: realizzazione e posizionamento di pannelli informativi sulla storia dell'antica città scomparsa di Prata.**

**1- DESCRIZIONE DELL'INVESTIMENTO**

Il progetto intende arricchire l'ITINERARIO 1 con azioni rivolte alla creazione di punti di sosta interessanti lungo percorsi di mobilità lenta rurale. Questo intervento è finalizzato al potenziamento dell'attrattività turistica del luogo attraverso la conoscenza della storia locale di carattere fluviale. A questo fine è prevista la realizzazione di una sorta di 'mostra en plein air' con 3 elementi in lamiera di acciaio Corten, quali supporto informativo di pannelli contenenti il 'racconto storico, fluviale e rurale' di Prata di Pordenone. Completerà l'insieme un'installazione, nell'area verde davanti alla chiesa dei cavalieri di San Giovanni, rappresentante l'antico insediamento fluviale. Questo intervento sarà posizionato sul percorso dell'ITINERARIO 1 in prossimità del fiume Meduna. L'area interessata sarà di circa mq. 3.460.

**2 -TEMATISMO DELLA STRATEGIA DI RIFERIMENTO E INTEGRAZIONE DELLA PROPOSTA**

L'intervento proposto fa riferimento al Tematismo 2 della Mis.16. Riguarda, nella Mis.16.7.1 il tipo di investimento 1.8 - *Itinerari per la valorizzazione e la fruizione turistica del territorio rurale* (7.5). **In particolare si riferisce al sottointervento di cui al punto c) dei 'Sottointerventi ammissibili' (realizzazione e posizionamento della segnaletica e di pannelli informativi lungo i percorsi).**

**3 - BREVE DESCRIZIONE DEL TERRITORIO IN CUI SI SVILUPPA L'OPERAZIONE**

L'area oggetto di intervento si trova non distante dal corso del Meduna. Dal sito si può anche scorgere l'area su cui anticamente sorgeva la città che i signori di Prata costruirono in riva al Meduna nella prima metà del XIII secolo. La storia della città e della sua distruzione è molto particolare e spiega il motivo per cui non fu ricostruita sullo stesso sedime. L'immagine di una città completamente distrutta nel 1419 emerge da molti scritti che hanno il potere di evocare la grande impressione prodotta dall'ordine che Venezia trasmise alle sue truppe entrate in città nel 1419, dopo che i signori avevano trattato un'onorevole resa. I Veneziani invece la "presero, e dalle fondamenta, diroccarono il castello di Prata, facendolo inondare dall'acqua del Fiume Meduna e fecero divieto di rifondare la città.

**4 - RISULTATI ATTESI**

Lo scopo dell'intervento è offrire a chi percorre l'ITINERARIO 1, lungo percorso intercomunale, un luogo di 'sosta culturale' per far conoscere questo territorio rurale, la sua peculiarità fluviale e come si è trasformata nel corso del tempo.

**5 - IMPATTO SUL TERRITORIO INTERESSATO**

Questo intervento potrà consolidare i posti di lavoro esistenti in zona, ma anche implementare le attività di ristoro già esistenti in zona. Potrebbe creare nuova occupazione con potenziamento di attività agrituristiche e ricreative nel piccolo insediamento residenziale rurale.

**6 - MATERIALI UTILIZZATI E COSTO DELL'INTERVENTO**

Nella realizzazione delle opere saranno utilizzati materiali certificati, tipo PEFC e sarà posta particolare attenzione agli aspetti di integrazione e sostenibilità ambientali, utilizzando materiali resistenti agli agenti atmosferici e ben integrati nell'ambito paesaggistico.

Le autorizzazioni necessarie per la realizzazione delle opere sono il permesso a costruire e l'autorizzazione paesaggistica.

**7 - COSTO**

Descrizione interventi riferiti a operazioni ammissibili	Importo al lordo dell'IVA
Realizzazione di mostra e installazioni open air descrittive dell'antica città scomparsa	22.727,00
Costi per spese generali (10%)	2.273,00
<b>COSTO TOTALE</b>	<b>25.000,00</b>

**8 - CRONOPROGRAMMA**

Verificata la disponibilità dell'area ed espletate le necessarie pratiche autorizzative:

Progettazione (preliminare, definitiva-esecutiva): entro 2020

Appalto e realizzazione: inizio lavori gennaio 2021-fine lavori entro maggio 2021

Rendicontazione: entro giugno 2021.

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)  
**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_

REGIONE AUTONOMA  
 FRIULI VENEZIA GIULIA

**PROponente**  
 comune di PORCIA  
 via De' Pellegrini, 4  
 33080 Porcia (PN)  
 Tel.0434 596911  
 Fax.0434 921610  
 PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

**ELABORAZIONE**  
 LdP\_FVG  
 Ph.D. arch. Moreno Baccichet  
 moreno.baccichet@gmail.com  
 cell.+ 39 340 8645094  
 dott.arch. Annalisa Marini  
 arch.annalisamarini@vodafone.it  
 cell.+39 3356895110

**Cod. Partner: PP** \_\_\_\_\_

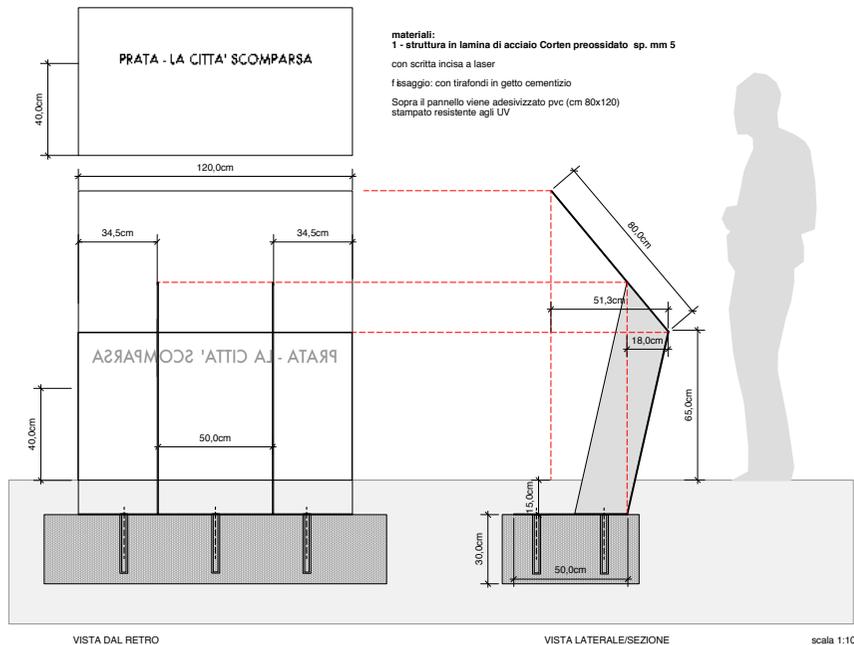
**PROGETTO**  
**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**  
**INTERVENTO a PRATA di PORDENONE**  
**ITINERARIO 1**  
**'Le attraggie del Livenza e del Meduna'**  
 riguardante i comuni di:  
 Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

**DATA**  
 25.11.2018

**NOTA**  
 L'ITINERARIO 1  
 consente il collegamento  
 con gli ITINERARI 2 e 3

**SCALA**  
 scala libera

**TAVOLA**  
**PROGETTO 3.1/IT1**



Sito dell'antico castello e borgo di Prata



Sito dell'intervento –area verde davanti alla chiesa dei cavalieri di san Giovanni



Viste esplicative dello spazio informativo – mostra en plein air

PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1



**Materiali utilizzati:**  
 acciaio Corten  
 preossidato;  
 fusione in bronzo per il  
 plastico dell'antico  
 insediamento.



Vista dell'area verde davanti alla chiesa dei cavalieri di san Giovanni

Esempio esplicative di plastico in bronzo dell'antico castello e borgo di Prata

#### DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

L'elemento da realizzare avrà la funzione di **informazione sull'ITINERARIO 1**, di **informazione storica sugli aspetti rurali e fluviali della località e sulla storia antica della città di Prata**. In tale modo, si arricchisce, dal punto di vista della conoscenza del territorio antico rurale, l'itinerario di mobilità lenta rurale, e si crea un 'punto di interesse' lungo il fiume Meduna amplificando l'attrattività di questo elemento di paesaggio naturale. Questa sorta di 'mostra en plein air' avrà un **aspetto di installazione nel verde e sarà realizzata in modo da poter sopportare ogni tipo di evento atmosferico avverso**. I pannelli informativi saranno realizzati in lastra di acciaio Corten, di spessore mm 5, preossidato e trattato antiruggine e sarà fissato su pinto sotterraneo in calcestruzzo. Sulla superficie rivolta verso il lettore troveranno posto **pannelli informativi, ben inseriti, sulla storia della costruzione e distruzione della città di Prata, importante castello del Friuli Occidentale**.

Questa 'postazione' arricchirà l'ITINERARIO 1 collegandolo ad eventi che hanno avuto come protagonista i Signori di Prata, una tra le più antiche nobiltà del Friuli. Le misure saranno meglio individuate in fase di progettazione definitiva-esecutiva ma si possono individuare nel disegno in alto a sinistra.

Il plastico della città scomparsa di Prata sarà realizzato in fusione di bronzo, con scritte anche in alfabeto Baille, sull'esempio delle immagini proposte.

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)  
**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



Cod. Partner: **PP** \_\_\_\_\_

**PROPONENTE**  
 comune di PORCIA  
 via De' Pellegrini, 4  
 33080 Porcia (PN)  
 Tel. 0434 596911  
 Fax 0434 921610  
 PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

**ELABORAZIONE**  
 LdP\_FVG  
 Ph.D.arch. Moreno Baccichet  
 moreno.baccichet@gmail.com  
 cell.+ 39 340 8645094  
 dott.arch. Annalisa Marini  
 arch.annalisamarini@vodafone.it  
 cell.+39 3398895110

**PROGETTO**

**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta  
 INTERVENTO a PRATA di PORDENONE**

**ITINERARIO 1**

**'Le attraggie del Livenza e del Meduna'  
 riguardante i comuni di:  
 Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia**

**DATA**

25.11.2018

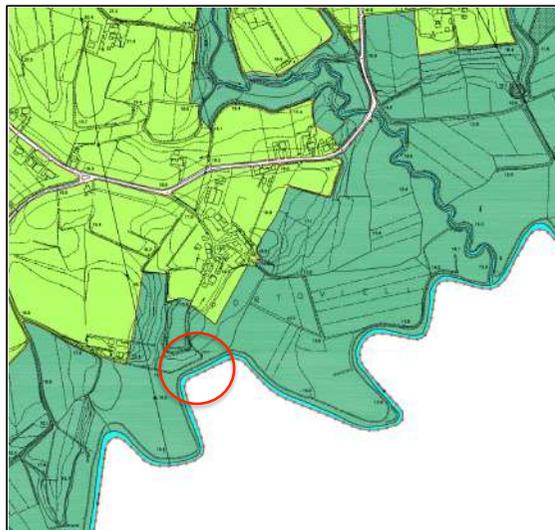
**SCALA**

scala libera

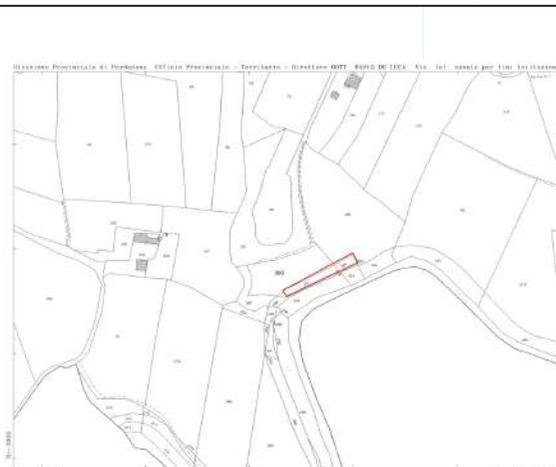
**TAVOLA**

**NOTA**  
 L'ITINERARIO 1  
 consente il collegamento  
 con gli ITINERARI 2 e 3

**PROGETTO 3.2/IT1**



Estratto PRGC area Portoviei. Nel cerchio rosso area d'intervento



Estratto catastale: Foglio 26-Map.li 301-306  
In rosso area di proprietà pubblica

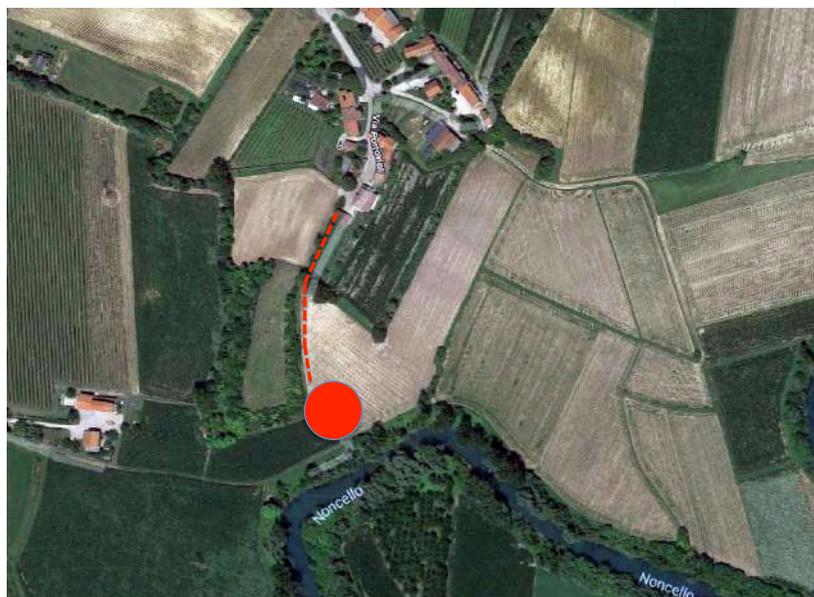
**LEGENDA**

**ZONE AGRICOLE**

- di interesse agricolo-paesaggistico
- allevamento ittico
- di preminente interesse agricolo
- di interesse agricolo



Fiume Noncello nella zona di Portoviei



Planimetria dell'area ove sorgeva il 'porto vecchio' con evidenziato in rosso il luogo dell'intervento

PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

**DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

**Porcia: realizzazione e posizionamento di pannelli informativi sulla storia dell'antico porto di Porcia: PORTOVIELI.**

**1- DESCRIZIONE DELL'INVESTIMENTO**

Il progetto intende arricchire l'ITINERARIO 1 con azioni rivolte alla creazione di punti di sosta interessanti lungo percorsi di mobilità lenta rurale. Questo intervento è finalizzato al potenziamento dell'attrattività turistica del luogo attraverso la conoscenza della storia locale di carattere fluviale. A questo fine è prevista la realizzazione di una sorta di 'mostra en plein air' con 3 elementi in lamiera di acciaio Corten, quali supporto informativo di pannelli contenenti il 'racconto storico, fluviale e rurale' di Portoviei. Completerà l'insieme un plastico in bronzo rappresentante l'antico insediamento fluviale. Questo intervento sarà lungo il fiume Noncello in località Portoviei, in un'area di circa mq 180, ma **interesserà l'abitato e l'area circostante per mq 26.000 ca.**

**2 - TEMATISMO DELLA STRATEGIA DI RIFERIMENTO E INTEGRAZIONE DELLA PROPOSTA**

L'intervento proposto fa riferimento al Tematismo 2 della Mis.16 (*valorizzazione delle risorse ambientali, culturali, archeologiche e paesaggistiche, tramite interventi di conservazione, recupero e riqualificazione finalizzati ad un utilizzo e una fruizione delle stesse in maniera sostenibile e responsabile, iniziative di sensibilizzazione, comunicazione, promozione e marketing territoriale*). Riguarda, nella Mis.16.7.1 il tipo di investimento 1.8 - *Itinerari per la valorizzazione e la fruizione turistica del territorio rurale (7.5)*. In particolare si riferisce al sottointervento di cui al punto c) dei **'Sottointerventi ammissibili' (realizzazione e posizionamento della segnaletica e di pannelli informativi lungo i percorsi)**.

**3 - BREVE DESCRIZIONE DEL TERRITORIO IN CUI SI SVILUPPA L'OPERAZIONE**

L'area oggetto di intervento si trova lungo il fiume Noncello in località Portoviei. Già nel XII secolo era attestato un porto sul Noncello. Anticamente le barche attraccavano proprio in prossimità della città, ma successivamente il porto fu spostato circa due chilometri più a valle. Anticamente le due giurisdizioni di Porcia e Prata, che poi avranno due strutture portuali autonome poste sui principali corsi d'acqua, si servivano di un 'porto vecchio' che pare si trovasse sul Noncello, poco al di sotto di Rorai Piccolo nella località che ancor oggi è chiamata 'Portoviei' appunto 'porto vecchio', che in quell'area sarebbe stato equidistante dai due castelli e su un tratto di fiume navigabile con qualsiasi imbarcazione.

**4 - RISULTATI ATTESI**

Lo scopo dell'intervento è offrire a chi percorre l'ITINERARIO 1, **nell'ottica di intercomunalità**, un luogo di 'sosta culturale' per far conoscere questo territorio rurale, la sua peculiarità fluviale e come si è trasformata nel corso del tempo.

**5 - IMPATTO SUL TERRITORIO INTERESSATO**

Questo intervento potrà consolidare i posti di lavoro esistenti in zona, ma anche implementare le attività di ristoro già esistenti in zona. Potrebbe creare nuova occupazione con potenziamento di attività agrituristiche e ricreative nel piccolo insediamento residenziale rurale.

**6 - MATERIALI UTILIZZATI E COSTO DELL'INTERVENTO**

Nella realizzazione delle opere sarà posta particolare attenzione agli aspetti di integrazione e sostenibilità ambientali, utilizzando materiali resistenti agli agenti atmosferici e ben integrati nell'ambito paesaggistico.

Le autorizzazioni necessarie per la realizzazione delle opere sono una SCIA e l'autorizzazione paesaggistica.

**7 - COSTO**

Descrizione interventi riferiti a operazioni ammissibili	Importo al lordo dell'IVA
Realizzazione di mostra en plein air con pannelli e plastico in bronzo	22.727,00
Costi per spese tecniche e generali (max 10%)	2.273,00
<b>COSTO TOTALE</b>	<b>25.000,00</b>

**8 - CRONOPROGRAMMA**

Verificata la disponibilità dell'area ed espletate le necessarie pratiche autorizzative:

Progettazione (preliminare, definitiva-esecutiva): entro maggio 2020.

Appalto e realizzazione: inizio lavori luglio 2020-fine lavori entro maggio 2021

Rendicontazione: entro giugno 2021.

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)  
**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



Cod. Partner: **PP** \_\_\_\_\_

**PROPONENTE**  
comune di PORCIA  
via De' Pellegrini, 4  
33080 Porcia (PN)  
Tel. 0434 596911  
Fax. 0434 921610  
PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

**ELABORAZIONE**  
LdP\_FVG  
Ph.D.arch. Moreno Baccichet  
moreno.baccichet@gmail.com  
cell.+ 39 340 8645094  
dott.arch Annalisa Manni  
arch.annalisamanni@vodafone.it  
cell.+39 3356895110

**PROGETTO**  
**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**  
**INTERVENTO a PORCIA**  
**ITINERARIO 1**  
**'Le attraglie del Livenza e del Meduna'**  
riguardante i comuni di:  
Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

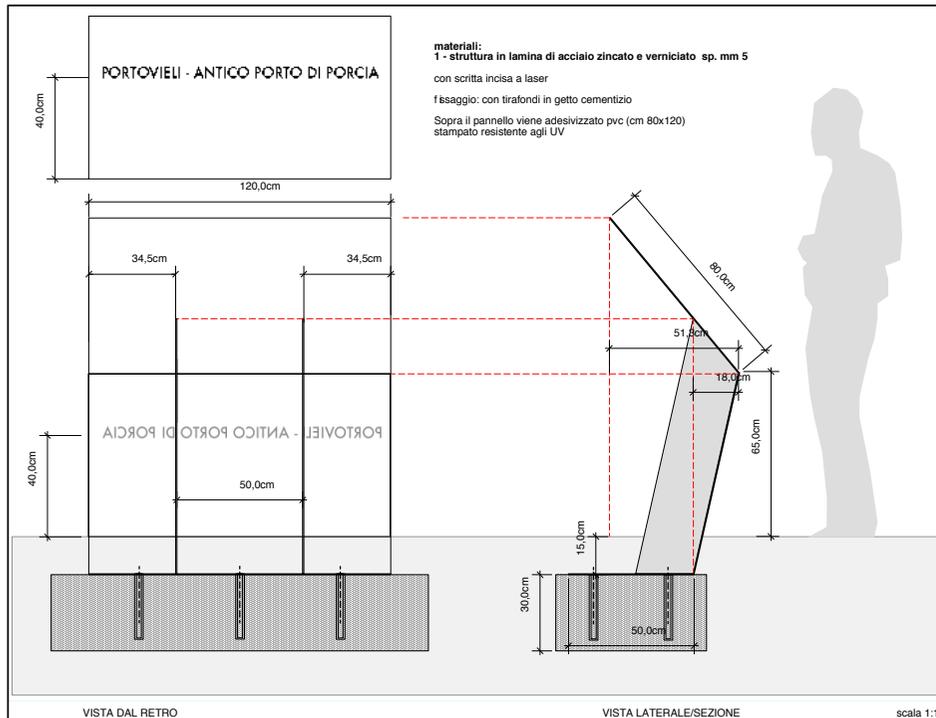
**DATA**  
25.11.2018

**SCALA**  
**1: 5000;**  
scala libera

**NOTA**  
L'ITINERARIO 1  
consente il collegamento  
con gli ITINERARI 2 e 3

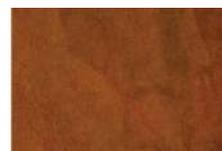
**TAVOLA**

**PROGETTO 4.1/IT1**



Viste esplicative dello spazio informativo – mostra en plein air

PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1



**Materiali utilizzati:**  
**acciaio Corten**  
**preossidato;**  
**fusione in bronzo per il**  
**plastico dell'antico**  
**insediamento.**



Esempio esplicative di plastico in bronzo dell'antico insediamento di Portoviei

#### DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

L'elemento da realizzare avrà la funzione di **informazione sull'ITINERARIO 1, di informazione storica sugli aspetti rurali della località e sulla storia antica del porto di Porcia- Portoviei.** In tale modo, si arricchisce, dal punto di vista della conoscenza del territorio antico rurale, l'itinerario di mobilità lenta rurale, e si crea un 'punto di interesse' lungo il fiume Noncello amplificando l'attrattività di questo elemento di paesaggio naturale.

Questa sorta di 'mostra en plein air' avrà un **aspetto minimalista e sarà realizzato in moda da poter sopportare ogni tipo di evento atmosferico o idraulico avverso.** Sarà realizzato in lastra di acciaio Corten preossidato, di spessore mm 5, trattato antilavamento con impregnante protettivo e sarà fissato su plinto sotterraneo in calcestruzzo.

Sulla superficie rivolta verso il lettore troveranno posto **pannelli informativi, ben inseriti, sulla storia rurale, fluviale e portuale di Porcia, importante snodo del commercio fluviale anche con Pordenone.**

Questa 'postazione' arricchirà l'ITINERARIO 1 collegandolo alla storia della città di Pordenone e al suo fiume. Le misure saranno meglio individuate in fase di progettazione definitiva-esecutiva ma si possono individuare nel disegno in alto a sinistra. Il plastico della città fluviale e porto di Porcia sarà realizzato in fusione di bronzo, con scritte anche in alfabeto Baille. La piazzola con questi elementi sarà di mt 10x10 ca.

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)  
**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



Cod. Partner: **PP** \_\_\_\_\_

**PROPONENTE**  
 comune di PORCIA  
 via De' Pellegrini, 4  
 33080 Porcia (PN)  
 Tel. 0434 596911  
 Fax. 0434 921610  
 PEC: comune.porcia@certgov.fvg.it

**ELABORAZIONE**  
 LdP\_FVG  
 Ph.D.arch. Moreno Baccichet  
 moreno.baccichet@gmail.com  
 cell.+ 39 340 8645094  
 dott.arch. Annalisa Marini  
 arch.annalisamarini@vedafone.it  
 cell.+39 3356895110

**PROGETTO**  
**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**  
**INTERVENTO a PORCIA**  
**ITINERARIO 1**  
**'Le attraglie del Livenza e del Meduna'**  
 riguardante i comuni di:  
 Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia

**DATA**  
 25.11.2018  
**SCALA**  
 scala libera  
**NOTA**  
 L'ITINERARIO 1  
 consente il collegamento  
 con gli ITINERARI 2 e 3

**PROGETTO 4.2/IT1**

TAVOLA

Gli ITINERARI previsti dal progetto relativo alla Mis.16.7.1 e Tipi di investimento 1.8, riguardano:  
**ITINERARIO 1 : 'Le attraglie del Livenza e del Meduna' - proponente comune di PORCIA**  
**ITINERARIO 2 : 'la strada Postumia e la centuriazione concordiese' - proponente comune di AZZANO DECIMO**  
**ITINERARIO 3 : 'Le direttrici di età altomedievale nei territori dell'alta pianura' proponente comune di SAN QUIRINO**  
**ITINERARIO 4 : 'Attraverso i SIC delle Risorgive e dei Magredi' - proponente comune di CORDENONS**

L'ITINERARIO 1 utilizza sedimi di proprietà pubblica o uso pubblico che sono prevalentemente di tipo rurale. Innerva l'intero territorio compreso fra i fiumi Noncello e Livenza coprendolo da Nord a Sud di un'area vasta. Vengono valorizzati gli aspetti naturalistici rurali, ma anche quelli storici e culturali per una 'lettura' del territorio rurale il più esaustiva possibile, cercando anche connessioni con realtà economiche e turistiche del territorio (ristoro, accoglienza, produzioni agricole).

L'ITINERARIO di progetto si raccorda con la Rete Regionale della mobilità lenta sia esistente che di progetto. La data presumibile per l'avvio delle operazioni, indicativamente si può indicare dalla fine 2019 e la fine per il dicembre 2020.

Le autorizzazioni occorrenti saranno predisposte a seconda dell'area interessata, sia per quanto riguarda autorizzazioni edilizie (Concessioni, Scia, ecc.), eventuali autorizzazioni paesaggistiche ed ambientali (Valutazione di incidenza, Via, Screening) ed eventuali Nulla Osta Soprintendenza in caso di beni vincolati.

**Lo sviluppo dell'ITINERARIO consta di un totale di Km: 50**  
**Le 'stazioni di narrazione' in cui sarà posta segnaletica informativa (pannelli stampati su supporti metallici) sono: n. 29**

**I segnali direzionali contano n.195 elementi ca.**  
**SOI relativa ai sentieri : mq 150.000,00**  
**SOI complessiva relativa a tutti gli interventi: mq 34.231,00**  
**Per un totale di SOI: mq 187.231,00**

**ITINERARIO 1: 'Le attraglie del Livenza e del Meduna' proponente comune di PORCIA**  
**costo complessivo: € 200.000,00 (progetto e IVA inclusi), così suddivisi:**  
 -segnaletica direzionale e manutenzione straordinaria di percorsi rurali (strade interpoderali e simili): n.195 costo cad. € 400,00 ca.(progetto e IVA inclusi) totale = € **77.960,00**  
 -segnaletica informativa nelle 'stazioni di narrazione' (luoghi peculiari per storia, paesaggio o per elementi costruttivi/architettonici/artistici): costo cadauna: €/cad. 760,00 (progetto e IVA inclusi)x n.29= € **22.040,00**  
**per un costo totale della segnaletica di € 100.000,00 (progetto e IVA inclusi)**  
 -interventi di arredo urbano e completamenti funzionali e/o di sistemazione del verde (arredo urbano in aree di sosta attrezzata, passerelle/ponticelli su piccoli corsi d'acqua, opere a verde)  
 Sono previsti **n. 4 interventi di €/cadauno 25.000,00 (progetto e IVA inclusi)** per i comuni di: **Sacile, Brugnera, Prata di Pordenone, Porcia,**  
**per un costo complessivo di € 100.000,00 (progetto e IVA inclusi)**

**Di cui:**  
**TOTALE LAVORI (al lordo di IVA) : € 181.818,18**  
**SPESE GENERALI (10%): € 18.181,82**

**ITINERARIO 1: 'Le attraglie del Livenza e del Meduna' - proponente comune di PORCIA**

**Comune di SACILE:**  
**Progetto: Realizzazione di nuovo tratto funzionale a dare continuità all'itinerario con superamento fossato.**  
**CATASTALE comune di Sacile: Foglio 18 - Mappali 413, 83, 84, 89**  
**Costo previsto: € 25.000,00 (progetto e IVA inclusi)**

**Comune di BRUGNERA:**  
**Progetto: Adeguamento di locali per la sosta degli escursionisti-realizzazione di servizi igienici all'ingresso del parco di Villavarda.**  
**CATASTALE comune di Brugnera: Foglio 29 - Mappale 14**  
**Costo previsto: € 25.000,00 (progetto e IVA inclusi)**

**Comune di PRATA DI PORDENONE:**  
**Progetto: Realizzazione e posizionamento di pannelli informativi sulla storia dell'antica città scomparsa di Prata.**  
**CATASTALE comune di Prata di PN: Foglio 10 - Mappale 109**  
**Costo previsto: € 25.000,00 (progetto e IVA inclusi)**

**Comune di PORCIA:**  
**Progetto: Realizzazione e posizionamento di pannelli informativi sulla storia dell'antico porto di Porcia: Portovieli.**  
**CATASTALE comune di Porcia: Foglio 26 - Mappali 301, 306**  
**Costo previsto: € 25.000,00 (progetto e IVA inclusi)**

PSR 2014-2020 - Strategia di cooperazione territoriale Mis. 16.7.1

Capofila: Comune di San Quirino (Pn)  
**Valorizzazione dell'ambiente, del territorio, delle produzioni, della multifunzionalità delle aziende e dell'agricoltura sociale per l'ambito rurale dei Magredi, delle Risorgive e della Pianura Pordenonese.**

Cod. Scheda: \_\_\_\_\_



**CAPOFILA**  
 comune di SAN QUIRINO

Cod. Partner: PP \_\_\_\_\_

**ELABORAZIONE**  
 LdP\_FVG  
 Ph.D.arch.Moreno Biacchietti  
 moreno.biacchietti@gmail.com  
 cell.+ 39 340 8645094  
 dott.arch. Annalisa Marini  
 arch.annalisamarini@vodafone.it  
 cell.+39 3356895110

**PROGETTO**  
**Tipo investimento 1.8: mobilità lenta**

**DATA**  
 25.11.2018

**NOTA**

**SCALA**

**TAVOLA**

**SCHEDA GENERALE  
 ITINERARIO 1**